

Ordonnantie, voor de schippers en beurtluiden van Hellevoetsluis op Rotterdam.

bewerkt door

Christiaan van der Tuijn

(email: adsl719637@telfort.nl)

(Te Brielle, bij A. Boers en C. Merkenburg, boekverkoopers, stads en klein zegel drukkers, 1795.)

De municipaliteit van Hellevoetsluis, hebben tot beter en goede order omtrent de Schippers, en tot voorkoming van veele differente tusschen de gemelde schippers, passagiers, kooplieden en ingezetenen, bij renovatie van voorgaande ordonnantien goedgevonden en verstaan, gelijk zij goetvinden en verstaan bij deze, omtrent het veer van hier op Rotterdam te maken, vernieuwen, en doen naar komen deze volgende ordonnantie.

Art. 1.

Dat de respective schippers de passagiers of andere welke met haar komen te varen, of eenige goederen, pakken of brieven te geven, omme die te verzorgen, ook alle die geene, welke eenige goederen, pakken, brieven enz. komen af te halen, ordentelijk zullen hebben te bejegenen en ook zorge moeten dragen dat de goederen, brieven, gelde, ofte eenige andere dingen welke haar werde besteld, bevolen of aanvertrouwt, ten spoedigste op haare arrivement, 't zij te Rotterdam, ofte alhier in persoon zullen moeten verzorgen, en zullen de schippers ter requisitie van een ieder welke hen eenige goederen of brieven van aangelegentheid mede geeft om die te bestellen, moeten passeeren, behoorlijk handschrift en van zoodanig geval kennisse moeten geven aan den commissaris die daar van met betaling van twee stuivers voor zijn moeite aanteekening zal moeten houden, en bij retour van den schipper na de bestelling, informeeren, en bij aldien mogte komen te gebeuren, dat eenige goederen, gelde of brieven wierde vermist, die aangeteekend waren en andere die bewezen konde worden, door toedoen of verzuim van de schipper of knecht waren geschied, denzelve gehouden zal zijn omme die goederen, wederom te verzorgen ofte in gelde te vergoeden, en zal den eigenaar of schipper van de schuit voor een zetschipper of knecht, moeten reponderen en instaan

Art.2.

En zal den commissaris, welke bij ons is aangesteld, ofte zal aangesteld werden, gehouden zijn, omme alle Dingsdagen 's morgens ten agt uren, de ordinare schippers bel te luijden, met redelijke lange poozen en 't keeren van den zandlooper, als wanneer de schipper wiens tourbeurt het is volgens de lijste der touren, bij den schout en commissaris, en op dien tijd zijn schuijt in de haven gereed, dat is zonder eenige goederen daar in hebben leggen om de beurt te doen, des Woendags en des Maandags van hier, en des Vrijdags en des Woensdags van Rotterdam, of zoodanig als op order van de municipaliteit, door den commissaris alvorens zal werden gezegt, en zal denzelven schipper die de beurt of vragt heeft, immediaat gehouden zijn, omme aan den schout en commissaris te zeggen, op wat uur hij zal varen, en een uur na dat zelfde gestelde uur aan de ingezetenen moeten veeren van als dan te varen, en zal ook wel gehouden zijn, te moeten maken van voor het klokkegeslag van 't eerste gestelde uur uit deze haven te zijn, op een boeten van 3 guldens, ten profijte van den armen alhier te verbeuren, en zal den commissaris gehouden zijn daar van kennisse te moeten geven aan den schout, omme daar van order te bekomen, tot het invorderen van gemelde boeten, dog wanneer het mogte komen te gebeuren, dat door storm of onvaarbaar weer, niet mogelijk ware om op het gestelde uur te

varen, zal den schipper gehouden zijn daar van kennisse te geven aan den schout, welke hem van die boeten zal exhimeren, en blijft den schipper verplicht ten spoedigste eenigsints vaarbaar weder zijnde, te moeten varen, of anders zal werden geordonneert daar toe aan te leggen een anderde schuit, en zal den voorn. schipper welke de reis heeft, omme malkander niet te benadeelen, na des Maandags of andere dagen, als des andere daags de bel moet luiden, geen goederen meer vermogen in te nemen of vragt op te halen op poene te zullen verbeuren 3 guldens, die contraire dezès zal komen te handelen, ten behoeven als voren, en die geprositeerde vragt wederom te moeten uitkeeren.

Art. 3.

Den schipper wiens tourbeurt het is, zig met zijn schuit thuis bevindende, zal gehouden zijn wanneer de commissaris de bel zal komen te luiden, omme te moeten varen, en de beurt op Rotterdam te voldoen, zonder onderscheid daar in te maken bij het afdanken van oorlogsscheepen of Oost Indienvaarders, 't zij winters of zomer, maar dat egter altoos in de beurt zal moeten werden gevaren, tot gerijf en gemak van de passagiers en koopmanschappen, ten ware door al te sterke vorst zulks niet mogelijk was, zal dezelve op ordre en goedvinden van de municipaliteit, mogen blijven leggen en met varen ophouden, dog zoo dra wederom vaarbaar weer geworden zijnde, zal den commissaris, order bekomen hebbende, gehouden zijn, de bel te luiden tot een ander beurtschipper, en ingeval het kwam te gebeuren, dat niemand 't zij bij zomer of andere tijden, wanneer geoordeelt wierde vaarbaar weer te zijn, genegen waren ofte wilde in de beurt varen, zoo zal men ten spoedigste een bekwaam vaartuijg afhuuren tot twaalf, veertien of meerder guldens, welke den commissaris gehouden zal zijn te betalen, en van de municipaliteit of order wederom aan hem zal werden gerestitueerd, en zal die afgehuurde schipper op Rotterdam mogen varen binnen door, of bij goedvinden buiten om, en daar en boven bij de municipaliteit gepermitteerde werde, zes weken agter den andere in de beurt op Rotterdam te mogen varen met exclusie van alle andere, en zal niemand van de schippers wederom in de beurt mogen varen, voor en al eer hij zijn portie van de afgehuurde penningen zal hebben betaald, en werd verstaan dat voortaan geen agterstallige of verlette beurten onder preetext meerde goed gedaan werden.

Art. 4.

Dog blijft van dezen geexhimeert die gene die de Oost Indische Compagnie in vaste bedienige hebben, voor zoo verre eenige Oost Indische schepen uit ter zee of anders ter rhee de in die tijd leggende of kenbaar zijn, en welke zij gehouden zijn te bedienen, zonder nogthans in eenige andere opzigte deze in consiquentie te mogen strekken.

Art. 5.

En zullen de schippers die de beurt hebben, of andere reizen hebben gedaan, niet vermogen te smakken al eer zij dezelve zullen hebben volbragt, 't zij na wat reize hoegenaamt, ja zelfs niet als zij wederom geretourneert zijn en nog goederen waaren in hebbende, maar zullen in het geheel los moeten zijn, alles op poene van 6 guldens, ten behoeve als vooren, en van de gewonne vragt te zijn gepriveert.

Art. 6.

Dat om geen benadeeling aan de beurtschippers toe te brengen, zal niemand vermogen op de gezette dage der afvaart van dezelve in zijn schuit te laaden of te doen laaden (ten waare zijn eige goederen waaren, en afgehuurde of aangesmakte schuiten hier onder ook niet begrepen, zoo als in 't volgende

articul is gemeld) omme die te vervoeren en transporteren naar Rotterdam, maar zal zulks op dien dag koomen van de als dan weezende beurtschipper, op poene als vooren is gemeld.

Art. 7.

Dog wanneer eenige vreemde passagiers zig in persoon ofte met haare goederen niet en wilde geneeren met de beurtschuijt, zal om een andere schuijt mogen werden gesmakt en daar moogen vaaren, mits daar voor betaalende twaalf guldens, buiten het paasagiegeld, dog wanneer er boven de zes passagiers tot de twaalf toe, zal den schipper daar twee guldens meerder voor genieten, en boven de twaalf tot de twintig personen ingelijks twee guldens.

Art. 8.

En zoo wanneer iemand voor zijn prive alleen een schuit wilde vol laaden en afhuuren zal daar voor moeten betalen zestien guldens, zonder meer, en zal den schipper gehouden zijn te leggen tot zijn inlaading in alle ordentelijkheid.

Art. 9.

De beurtschipper zal ook gehouden zijn omme tot gerijf en commoditeit der passagiers en koopmans goederen wel exact op zijn getij van Rotterdam af te vaaren, zonder ergens zig op te houden of na te mogen wachten, op poene te zullen verbeuren 6 guldens, bij aldien word beweezen en aangetoont zulks te hebben gedaan.

Art. 10.

Den beurtschipper zal gehouden zijn aan den commissaris bij ons gesteld of nog te stellen, voor iedere beurt op Rotterdam, te moeten voldoen en betalen zes stuivers, zonder meer, als de twee stuivers die van de aantekening is gezegt, zelfs niet onder eenig voorwendsel, op een boete van drie guldens voor den schipper, en zoodanige verdre ordre als bij instructie van den commissaris werd gemeld.

Art. 11.

En zal niemand in het gilde mogen blijven vaaren, dan voorzien zijnde van een behoorlijk bekwaam goed en digt vaartuig, waar van ieder jaar, bij een certificaat van een meester scheeptimmerman zal moeten blijken, en welke certificaat de schippers gehouden zijn immediaat te bezorgen aan handen van den schout, op poene als vooren, en in gevalle het kwam te gebeuren dat de municipaliteit voornoemd, bij de thans zijnde beurtschippers nog een of meerder accordeerde, zal de zoodanige mede voorzien moeten zijn van een behoorlijk vaartuig daar toe in staat wezende, en betaalen als dan ten behoeve van onzen grooten armen vijf en twintig guldens, en zal het zelve vaartuig of schuit alvorens worden geëxamineerd door personen hun des verstaande, welke daar van zullen doen rapport aan de municipaliteit, omme daar op na bevinding van zaaken, denzelven persoon en schuit aan te stellen of te ontzeggen.

Art. 12.

Den schipper wiens tourbeurt het is om op Rotterdam te vaaren, zal dezelve in persoon volbrengen moeten, echter zal bij, mits daar toe van den schout permissie bekomen hebbende, wel een zetschipper moogen stellen, en daar van daags te vooren aan de commissaris kennis moeten geeven, maar een zetschipper zal niet vermoogen een ander in zijn plaats te stellen, zullende ook iedere schipper met zijn eige schuit, of op welke hij gesteld is, vaaren moeten, en met geen andere, buiten

permissie, als vooren, en zal wijders den beurtschipper in persoon, in tijds des Zondags naar kerktijd en des Dingsdags voor vijf uren des zomers, en des winters voor drie uren, bij alle en een iegelijk van de ingezetenen, winkel of negotie op Rotterdam doende, mitsgaders aan de municipaliteitsleden deze Fortresse moeten voeren, op zoodanig een gesteld uur als bij het tweede articul is gemeld, en zullen de schippers op dien dag van het afvaaren in tijds de brieven en gelden moeten afhaalen of ten haaren huizen zijn om die aldaar aan te vaarden en behoorlijk hunne werde besteld, zal ook op dien dag met zijn schuit moeten leggen op een behoorlijke goede plaats, zoo aan de oost als westzijde van de Kaaij alhier, om de leege en andere goederen te ontvangen en scheep te neemen, ook zal den schipper, zoo te Rotterdam van het Hoofdje als hier van de Kaaij, niet vermoogen af te vaaren voor 't geveerde uur bij de kooplieden en anderen gedaan, en dit alles op een boete van zes guldens.

Art. 13.

Den schipper welke in gevolge van het voorgaande 12^e articul een zetschipper die in 't gilde is (buiten welke het aan niemand is gepermitteert) gesteld hebbende, zal voor de zoodanige zetschipper, in allen gevalle, hoegenaamt, moeten instaan en verantwoordelijk zijn en blijven, behoudende hij egter zijn regt om de geledene schadens aan den zetschipper te herhaalen, en zullen de schippers wijders ook moeten repondeeren voor hunne knechts en voor de bestellers en lossers der brieven, gelden en goederen, die zij koomen te amplooijeeren, en zal den schipper moeten zorgen dat de goederen die door de bestellers werden thuis gebragt, behoorlijk werden behandelt, en zoo lang als bij ons geen nadere voorzieninge in deze is geschied, dat vooral geene vexatien plaats hebben, waar voor den schipper ten allen tijden aanspreekelijk is en daar voor vergoeding zal moeten doen.

Art. 14.

Den beurtschipper zal wel zorg hebben te dragen van de goederen behoorlijk, voorzigtig en wel in zijn schuit te laaden en bestouwe, de zwaarste en min brekelooze waaren onder, en de andere wel goed en secuur daar op, op dat die goederen niet koomen te breeken, te beschaadigen, te bestorten of te bevuiten, zullen ook dezelve met alle voorzigtigheid aan land en op de Kaaij moeten bezorgen, gelijk zulks gebruikelijk is, waarom den schipper, of deszelfs knegt, gedurende de lossing bij zijn schuit zal moeten wezen, en ook wel zorg draagen dat de takels en ander touwwerk welk tot het uithijssen van zwaare, en opzetten van andere goederen werden vereischt, sterk, secuur en goed zijn, en zullen van geen andere goederen eenig losgeld mogen vorderen als van de stukken, oxhoofden, bier, smeervaten, zwaare mandens en kisten, en dat wel ten aller civielste, ook wel zorg draagende de goederen, door de lossers, niet de luiden zonder voorkennis en permissie werden thuis gebragt, alles op een boete van zes guldens, en daar en boven te moeten betalen en vergoeden de schadens welke den eigenaar, zoo door het inladen, vervoeren, oplossen en thuisbrengen, zoude moogen koomen te hebben en te lijden.

Art. 15.

De beurtschipper bevindende eenige brieven, gelde, pakken, mandens, of ietwes anders, dat door vertrek van scheepen, persoonen, of door verkeert adres niet kunne worden besteld, zoo hier te plaatse als te Rotterdam, zal immidiaat daar van kennis moeten geven aan de commissaris, en 't zelve ten huize van den commissaris bezorgen, binnen den tijd van vier en twintig uren, van welke bezorging den schipper gehouden zal zijn aan onze schout aanstonds een briefje te moeten overgeeven, en den commissaris en den schipper, van de verantwoording van zoodanige goederen ontlast, en bij ons daar in nadere voorziening kan werden gedaan, alles op een boete van vijf en twintig

guldens, en boven dien vergoeding te moeten doen van de goederen die door hun niet behoorlijk overgelevert of vermist zijn zoude.

Art. 16.

Den beurtschipper zal niet dan met expres consent vermogen buiten om te varen, ook geen houte vlotten, schouwen of booten agter aan mogen hebben, om die te sleepen, ook wel zorge te draagen van boven op de schuit dezelve niet veel te beladen en bestouwen, om daar door zijn schuit niet onbruikbaar te maaken, en te verhinderen dat dezelve op zijn ordinaire tijd te Hellevoetsluis zijn kan, op een boete van zes guldens, behoudens 't recht van de eigenaars der goederen, welke met het boven leggen zijner goederen, aan dezelve schade zoude hebben bekoomen.

Art. 17.

Dat ook de respective schippers en schuitevoerders wel zorge zullen moeten draagen dat hunne schuiten wel digt zijn gekalfatert, en in staat om koopsmans en allerlei goederen droog over te kunnen voeren, op poene van te zullen verbeuren tien guldens, en in zes reize geen toerbeurt meer te moogen waarneemen, en te moeten vergoeden alle schaaden die daar uit zoude komen te proflueeren.

Art. 18.

En zullen de schippers voor vracht ontvangen en genieten van 't vervoeren van deze volgende goederen, van hier op Rotterdam, en van Rotterdam op deeze plaats, als volgt:

Van den burgers.

Van ieder $\frac{1}{2}$ vat bier f. 0-4-0.

Van de bierstekers.

Van $\frac{1}{2}$ last f. 1-16-0.

Een last f. 3-12-0.

Van ijder leeg $\frac{1}{2}$ vat f. 0-1-0.

Mits van en uit de huizinge afhaalen de kinnetjes en tonnetjes, naar advenant.

$\frac{1}{2}$ van azijn f. 0-4-0.

$\frac{1}{4}$ vat dito f. 0-2-0.

$\frac{1}{2}$ aan olij f. 0-5-0.

Een ton haring of bokking f. 0-6-0.

Een bos beezems f. 0-1-8.

Een dito boenders f. 0-1-0.

Een zak meel of grutte f. 0-8-0.

100 lb kaas f. 0-5-0.

De mindere en meerder ponden naar advenant.

100 koole f. 0-8-0.

Een stuk brandewijn beneden den 60 virtels f. 0-15-0.

En daar boven tot 80 f. 1-0-0.

Van 80 en daar boven f. 1-10-0.

Een oxhoofd f. 0-9-0.

$\frac{1}{2}$ dito f. 0-4-8.

Een aam f. 0-7-0.

$\frac{1}{2}$ dito f. 0-3-8.

Een anker in fust f. 0-2-8.

Een mande met een anker in bottels f. 0-5-0.

Twee ankers in dito f. 0-9-9.

Drie in dito f. 0-11-0.

Een oxhoofd in dito voor een persoon f. 1-1-0.
Een groote ton broodsuiker f. 1-0-0.
Een kleinder dito f. -010-0.
Een zak tarw van twee agtendeel f. 0-2-8.
1000 lb ijzer f. 1-10-0.
Een hoed koole f. 1-16-0.
Een kas fijn glas f. 0-16-0
Een dito grof glas f. 0-10-0.
Een koe f. 2-10-0.
Een kalf f. 0-12-0.
Een varke f. 0-8-0.
Een schaap f. 0-5-0.
Een lam f. 0-3-0.
Een koehuit f. 0-4-0.
Een kalfshuit f. 0-1-8.
Een schapevagt f. 0-1-0.
100 pannen of tegels f. 0-7-0.
Een groot vat siroop f. 0-14-0.
Een heel aam dito f. 0-9-0.
Een ½ aam dito f. 0-5-0.
Een anker dito f. 0-3-0.
Een groote zak tabak 60 lb en daar boven f. 0-6-0.
Een kleinder dito 25 lb en daar boven f. 0-3-0.
Een stilletje f. 0-3-0.
Een theetafeltje f. 0-3-0.
Een hangoor of overval f. 0-4-0.
½ douzijn waterremmers f. 0-4-0.
Een ledig stuk f. 0-7-0.
Een dito oxhoofd f. 0-4-0.
½ ledig dito f. 0-3-0.
Een ledig anker f. 0-2-0.
Een hoed kalk f. 0-18-0.
Een zak dito f. 0-3-0.
Een ton tras f. -03-0.
Een vat tabak f. 1-2-0.
Een dito meekrap f. 1-0-0.
Een groot vat smeer f. 1-0-0.
Een vat dito f. 0-14-0.
Een klein vat dito f. 0-7-0.
Een ton pijp f. 0-5-8.
Een ruggen leer f. 0-4-0.
Een groote was sluitmande f. 0-8-0.
Een sluitmande f. 0-4-0.
Een kleine dito f. 0-2-8.
Een kinnetjes mande f. 0-4-0.
½ dito mande f. 0-2-0.
Een matrooze kist f. 0-8-0.
Een bultzak f. 0-4-0
Een knasser of theekisje f. 0-5-0.
Een middel groote dito f. 0-8-0.
Een groote dito f. 0-12-0
Een aardewerkse mande f. 0-8-0.

IJder bos kruiken f. 0-1-8.
Alle kleine pakjes en brieven 't zij klein of groot f. 0-2-0.
Een groote koffer f. 0-8-0.
Een koffer f. 0-6-0.
Een poortmantel f. 0-4-0.
Een rol zeildoek f. 0-4-0.
Een dito ruuw linde f. 0-4-0.
Een groote mande met glaaze flesschen of bottels boven op gestouwt f. 0-12-0.
Een groot pak manufactuuren f. 0-18-0.
Een klein dito f. 0-8-0.
Een pijpemantje f. 0-2-0.
Van al het timmerhout, in de schuit kunnende, 1 stuiver per gulde van de waarde, en op de schuit 12 penningen.
Van het vaam brandhout f. 1-4-0.
100 lb loot f. 0-3-0.
Een ton teer f. 0-6-0.
Een dito pek f. 0-6-0.
Een halve ton dito f. 0-3-0.
Een zak zout f. 0-3-0.
Een kinnetje zeep f. 0-2-8.
Een zijde spek f. 0-3-0.
Een dito 20 lb of minder f. 0-2-0.
Een kip stokvisch f. 0-3-0.
½ ton Vriesche boter f. 0-4-0.
Een dito lersche f. 0-6-0.
Een kloen werk f. 0-0-4.
Een nieuw leeg anker f. 0-1-4.
Een dito ½ anker f. 0-0-12.
Een kistje suiker tot 50 lb f. 0-2-8.
Een boven de 50 lb f. 0-5-0.
Een pot candij f. 0-2-0.
Een vaatje rozijnen tot 100 lb f. 0-4-0.
Een matje dito 50 lb f. 0-2-0.
Een vaatje corenten tot 100 lb f. 0-4-0.
Een ton stijzel van 100 lb f. 0-4-0.
Een dito van 200 lb f. 0-6-0.
Een vaatje rijst tot 100 lb f. 0-4-0.
Een groot vat dito 200 lb. 0-6-0.
Een baal koffijboonen f. 0-8-0.
Een heele bos klompen f. 0-1-8.
Verzegelt geld, 3 stuivers per hondert, als het zelve ongezegelt en aangeteld is, 5 stuivers.
Een heele kist fruit f. 0-6-0.
½ dito f. 0-3-0.
Een bezeeuw castanjes f. 0-4-0.
Een zak nooten f. 0-4-0.
Voor een groot kabinet f. 2-0-0.
Voor een kleider dito f. 1-10-0.
½ douzijn gemeene stoelen f. 0-8-0.
Voor een bureau f. 1-0-0.
Voor een laatafel f. 0-12-0.

En voor ieder persoon, het passagiegeld daar in begrepen, twaalf stuivers, van kinderen beneden 11 jaar oud half geld, en in de pavillioenschuiten daar van willende gebruik maken zestien stuivers, van alle militaire soldaten zijnde half geld, en verder alle goederen in deze lijsten niet uitgedrukt of gespecificeerd naar evenredigheid, dog met alle vereischte moderatien.

En zal den schipper den arme onvermogene personen gehouden zijn, mede te nemen, zonder iets daar voor te mogen trekken, mits dat zij voorzien zullen moeten zijn van een behoorelijke pas, van den schout of secretaris, en werden de schippers wel expresselijk geïnterdiceert, om eenig geld van vragtloonen, onder wat benaming het ook zoude mogen zijn, meerder te mogen afvorderen of ontvangen, als bij bovenstaande lijst is gesteld geworden, en deze ordonnantie is inhoudende, op poene van te verbeuren, voor de eerste reis 10 guldens, voor de tweede reis 20 guldens, en voor de derde reis uit dit gilden te zullen werden uitgezet en gedimiteerd, ook zal geen schipper tot voorkoming, dat den eene den andere door het bekomen van meerder goederen, om die te vervoeren, niet benadeelen, van niemand eenige mindere vragtpenningen mogen ontvangen, als bij deze ordonnantie staat uitgedrukt, op poene als hier vooren in dit articul is gemeld, en zal bij onwilligheid van voldoening, van de vragtloonen, de schipper door den bode werde geadsisteert, en door de municipaliteit zoodanige middelen in 't werk gesteld werden, als tot de prompte voldoening noodig zal bevinden werden.

Art. 19.

De schippers zullen gehouden zijn, omme precieslijk te voldoen aan de inhoud van deze ordonnantie, zonder in het minst of meest, op wat voorwendsel het ook zoude mogen zijn, van hier in uitgedrukte goederen, meerder of minder aan vragt te mogen ontvangen, op poene als vooren gezegt is.

Art. 20.

Latende wij den commissaris, bij ons gesteld of te stellen, voor zoo verre hem aangaat, deze ordonnantie precieslijk na te komen, en bij de schippers te doen observeeren, en van 't geene ter zijner kennis, daar van behoorlijk kennis te geven, en na het uit zijn van de zandlooper, niemand tot smakken meerder te permitteren.

Art. 21.

Alle schippers hoegenaamd, werden verstaan niet langer als voor een jaar in dit gilde te zijn, zullende dus voortaan ieder jaar en wel als nu op den eersten Meij van den toekomende jaare 1796, en dan zoo vervolgens van jaar tot jaar aan de municipaliteit hunne continuatie moeten verzoeken, op poene dat die geene welke daar van in gebreken blijft, verstaan werd, van zijn post als beurtschipper vervallen te wezen.

Art. 22.

De schippers blijven verpligt, tot zoo lange als bij ons nadere voorzienige zal werden gedaan, om zig precieslijk te reguleeren, na het geen door schout en schepenen van Hellevoetsluis, bij derzelver appointement van dato den agt en twintigsten April 1794, ten opzigte der betaling is gereguleerd en vastgesteld, op poene van bij manquement van dien, mede dadelijk te werden gedimiteerd.

Art. 23.

En zoo in deze iets mogte voorkomen dat niet wel was uitgedrukt, of in 't geheel in deze niet en was vermeld, zoo behoud de municipaliteit aan haar de interpretatie en uitspraake, gelijk wij ook doen met de vermindering van deze, en werd hier mede de ordonnantie voorheen gearresteerd op den 15^e September 1763, en wijders alle opgevolgende ampliatiën vernietigd en gemortificeerd, lastende een ieder die het aangat zig na deze ordonnantie te gedragen.

Aldus gedaan en gearresteerd binnen Hellevoetsluis, op den derden Augustus 1795, het eerste jaar der Bataafsche vrijheid, en geresumeerd op den een en twintigste daar aan volgende.

P. A. Steenwijk Gallas.

D. Rolandus.

Jan Wessels.

Jan Krammers.

Jacob van Putten.

P. Bruch.

Jacobus Jonas.