# Gerechten van Schiedam toegangsnummer 454. boek 735. G.A.S.

*Bewerking door*
Christiaan van der Tuijn
(email: adsl719637@telfort.nl)

Van de kamer van koophandel, assurantie, averij en zee zaaken der stad Schiedam.

Dingsdag den 17e Januarij 1804.

Preesent alle de heeren.

De Moraaz.

Prins en de Groot, als gemachtigde van Geert Willems, voerende het koffschip de Jonge Janke Tromp, eiss, en requiranten.

Contra.

Simon Rijnbende en comp: kooplieden alhier, ged. en gerequireerde leeveren eisch en verdere stukken in averij gros.

Conclussie van eisch en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie van schipper Geert Willems, voerende het koffschip de Jonge Janke Tromp, en alzoo requiranten eiss, in cas van averij gros.

Contra.

En Simon Rijnbende en comp, kooplieden alhier, als ontvangers der lading uit voorn. schip gerequireerde en ged. het voorn. cas. De requiranten en eiss, in hunne voorsz, qualiteit deeden conform de waarheid, zegge dat het gemelde schip de Jonge Janke Tromp zijnde hegt en digt, van al het nodige voorzien, behoorlijk bemand en in goede en bekwaame staat, om alle soorten koopmansgoederen over zee te voeren, in het begin van de maand November des voorleeden jaars 1803 te Koppenhagen is beladen geworden met rogge en gerst. Dat voorn. schipper Geert Willems, met en benevens de verdere op het schip behoorde quipage, alzoo met het zelve van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde, op den 9e dito onder het waaijen van een oostelijken wind vandaar zijn vertrokken, hebbende destinatie naar deze stad. Dat zij des namiddags te Elzeneur arriveerden, en om den harden wind, aldaar moesten blijven leggen tot op den 11e dito. Dat zij als toen van daar zijn vertrokken onder het waaijen van een zuiden wind, en des middags, ten twaalf uuren Zoll passeerden. Dat zij den volgenden dag Schagen passeerden, en dat het den 16e dito zeer hard uit het zuid zuid westen, waaijde, verzelt van eene geweldige hooge zee, zoo dat zij de kluiver en de bezaan neder moesten laaten. Dat zij aanhoudend veel water op en over het schip heen kreege, gestadig moesten pompen, en ook veel graanen oppompten. Dat zij vervolgens met variabele winden, genoegzaam altoos onder aanhoudende stormen als afwisselden, verzelt van hemels hoogen zeëen, waar in het schip sterk werkte en geslingerd wierd, terwijl zij zeer veel water over het schip kregen, telkens aan de pompen werkzaam moesten zijn, en bij continuatie veele graanen oppompte, hunne reizen hebbende vervolgd, den 6e December des voorn. jaars, voor het Goereesche gat ten anker zijn gekomen, met

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

intentie, om de lootsschuit, welke buiten was, om de lootzen van de scheepen die naar zee vertrokken, af te haalen, aldaar af te wagten, dat uit de voorn. lootsschuit, aan hun des avonds wel wierd toegeroepen, of zij een loots wilden hebben, doch dat dit met ja beantwoord zijnde, in plaats dat er een loots aan boord van hun schip wierd overgegeeven, de voorgemelde lootsschuit agter het zelve om wegzeilde. Dat zij op den 7e dito, wanneer de windt noord noord oost was, hun anker poogden te lichten, doch dat door de force, welke zij moesten doen, hun anker aan stukken brak, dan dat zij die stukken met de boeireep, die onklaar aan het touw zat, aan boord hebben gekreegen. Dat zij vervolgens het gat van Goeree wat verder zeilden, doch om niet weg te drijven, op circa drie vademen water weder ankerden. Dat zij des namiddags ontdekten, dat zij te nabij den Hinder lagen, en mitsdien resolveerden, het anker te lichten, dan dat door de hooge zee het touw brak, waardoor het anker en een gedeelte van het anker verlooren ging. Dat zij lieden als toen westwaards overhalsden, zijnde de wind noord oost en noord oost, met buijeg weer, dog dat de wind noord west liep, waar door zij uit hoofde van de hooge zee en sterke stroom, met hun schip oostwaards op naar de wal toe dreeven. Dat zij mitsdien genoodzaakt wierde hun laaste anker te werpen, en met laag water, op twee en een halve vademen ten anker te komen. Dat zij, voor anker leggende, veele grondzeëen of storingen over het schip heen kreegen, en het schip door de fellen noorden wind en verbolgen zee, den geheelen nagt zwaare stootte, dat de wind op den 8e dito noorden zijnde, zij heden hem anker poogde te lichte, doch zulks, uit hoofde van de hooge zee, onmogelijk bevonden. Dat, vermits de wind in het noord oosten liep, met eene stevige koelte en een hooge zee, verzeld van hagel en jachtsneeuw, zij lieden zig genoodzaakt vonden en mitsdien resolveerde het ankertouw te kappen, en de zeilen bij te zetten, waardoor het anker zwaar 996 ponden, met vijf en tachtig vademen om het ankertouw, dik circa 13 duimen, en van qualiteit beter dan halff sleet, verlooren geraakte, zijnde daar van niets terecht gekomen. Dat zij vervolgens op gem. dag des middags ten twaalf uuren, een loots aan boord bekomen, en met behulp van denzelven, des namiddags ten drie uuren, voor Helvoetsluis arriveerden. Dat zij aldaar een binnenloots aan boord hebben genomen, die hun in de haven van Helvoetsluis bragt. Dat zij aldaar van den equipage meester Asmus een anker hebben geleend, en het zelve den 9e dito bekomen hebbende, daar op hunne touwen hebben losgemaakt, en onder het waaijen van eenen noord noord westen wind, van Helvoetsluis zijn vertrokken. Dat zij dien dag, des avonds ten elff uuren voor de haven dezer stad ten anker gekomen, en den volgende dag alhier zijn gearriveerd, hebbende zij vervolgens hunne te Koppenhagen lading alhier getrouwelijk gelost en uitgeleverd. En deeden de requiranten en eisch in hunne hier voren gem. qualiteit wijders zeggen. Dat uit het geene hier voor naar waarheid gesteld, ten klaarsten blijkt, dat het voren gem. schip de Jonge Janke Tromp, op de reize van Koopenhage naar deze stad, meer dan eens in groot gevaar is geweest, van met de daar in zijnde lading verlooren te gaan. Doch dat de schipper Geert Willems door welgepaste maatregelen, met behulp van zijn scheepsvolk in het werk gesteld, en uitgevoerd, dat gevaar is te boven gekomen. Dan dat den voorn. schipper, tot behoud van schip en lading, genoodzaakt geweest een ankertouw te kappen, en daar na in de haven van Helvoetsluis binnen te loopen, en zich aldaar bij gebrek van alle zijne ankers van een ander anker te voorzien, en er alzoo aanmerkelijke schade aan het voorn. schip en toebehoore is toegebragt, mitsgaders eenige buitengewoone kosten zijn veroorzaakt. De requiranten en eisch q.q. mitsdien vermeenen dat het beloop dier schade en kosten naar recht reden en billijkheid, mitsgaders volgens de zeerechten en wetten. Gemeenschappelijk door schip en lading, als averij gros behooren gedragen te worden. Vertrouwende, dat zulks alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en andere redenen, in tijd en wijlen, is ’t nood, nader te alluqueeren en decuceeren, de requiranten en eisch q.q. eisch doende concludeeren dat de gereg. ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijk opgaave te doen van de waarde der rogge en gerst, bij

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

hun uit het vooren gem. schip de Jonge Janke Tromp ontvangen, zooals de waarde was bij de lading alhier, na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine onkosten, dat voorts door desen gerechte de schade veroorzaakt door het kappen van een ankertouw van het zelve schip, en daar door verlooren gaan van vijff en tachtig vademen van het zelve touw, en het daar aan zijnde anker, mitsgaders de kosten gevallen op het daar na binnen loopen te Helvoetsluis, om zich te voorzien van een ander anker, met bijvoeging van de kosten in het opmaaken en instrueeren dezer zaak gevallen, volgens de hier egter staande speciticque rekening, en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer zaak zullende vallen, bij wijze van averij gros zullen worden verdeelt en omgeslagen over de waarde der rogge en gerst, bij de gereg. ged. uit voorn. schip ontvangen, en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip de Jonge Janke Tromp, met al deszelve toebehooren, in den beschadigde staat, met bijvoeging van de schade wegens kapping in deze zullende worden goedgegaan, als meede bedraagende dan de vragtpenningen met het zelve schip op de voorsz. reize verdiend, en dat als dan de gereg. ged. zullen worden gecondemneerd, daar inne pro rato hunne intrest te draagen, en hun gerecht aandeel aan de reg. q.q. te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie van kosten ofte andere etc.

Rekening van schade, toegekomen aan het hier vooren gemelde schip de Jonge Janke Tromp en toebehooren vandien, mitsgaers van kosten ter beveiliging van het zelve schip en de lading van dien gevallen, met de gevolgen en aankleeven van dien, op de reize van Koppenhagen naar Schiedam.

Aan het beloop der schade, aan het gemelde schip de Jonge Janke Tromp en toebehooren van dien toegekomen, door het kappen van een ankertouw, en het daar door verloren gaan van het anker en genoegzaam het geheele ankertouw, op authorisatie van wethouders dezer stad. Door de mr. timmerman Maarten van Wieringen, den mr. smit Hendrik Bonraad, en den mr. touwslager Gerrit Hofland volgens acte van authorisarie, in dato den 28$^{e}$ December 1803, en blijkens het rapport van voorn. geauthoriseeren onder dezelve acte staande, van den 30$^{e}$ dito ten dezen geproduceerd sub. litt. B getauxeerd op eene somma van f. 1140-0-0.

Aan kosten voor het in de haven van Helvoetsluis brengen van het voorn. schip, ten einde het zelve aldaar, vermits alle de ankers verlooren waaren, van een ander te voorzien, volgens quitantie, sub. litt. D. overlegd f. 5-4-0.

Aan havengeld te Helvoetsluis, bij dezelve gelegenheid, volgens quitantie sub. litt. E. f. 17-0-0.

Aan het terug brengen naar Helvoetsluis van het aldaar van de equipagemeester Asmus geleend anker, volgens quitantie sub. litt. L. f. 7-0-0.

Aan de notaris Klaas Penning junior alhier, voor de kosten wegens de verklaaring van schipper en volk, de tauxtie der schade aan en waarde van het schip en de procuratie op de reg. en eischs, volgens declaratie sub. litt. G. f. 50-9-0.

Aan de cargadoors Prins en de Groot voor hun verschot, correspondentie, vacatie en moeijten, wegens en omtrent het opmaaken dezer averij gros, volgens rekening sub. litt. L. H. f. 18-9-0.

Aan A. J. de Mooraaz, deszelve salaris en verschot in het gemaaken en instrueeren dezer zaak, volgens declaratie sub. litt. J. f. 54-13-0.

Aan de bode dezer stad voor het doen der citatie tot het exhibeeren aan de waarde der lading f. 1-0-0.

Totaal f. 1293-15-0.

Het geval, waar uit deze averij gros spruit, is gebeurt over de helft der reize. De Moraaz voor de requiranten en eisch fourmeerd ten volle onder notitie, eisch en verdere stukken in cas van averij gros en verzoekt daar op recht. De kamer vind goed de dispositie op voorsz. stukken te houden in advis.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 31e Januarij 1804.

Present alle de heeren.

In de zaake quaeteus, ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Geert Willems, schipper op het koffschip genaamd de Jonge Janke Tromp, en alzoo requiranten en eisch, in cas van averij gros, op en tegen Simon Rijnbende en comp. kooplieden alhier als ontvangers der laading uit het voorn. schip gerequireerden en gedaagden in het voorz. cas. De kamer voornoemd, partij en gehoord, gezien den schriftelijke eisch en conclusie, door de requiranten en eischs q.q. ter volle gefourmeerd, met de daar achter staande specificque rekening van schade toegekomen aan het voorn. schip en het toebehooren van het zelve, mitsgaders van kosten, ter beveiliging van het zelve schip en de lading van het zelve gevallen, met de gevolgen en aankleeven van dien, op de reize van Koppenhagen naar Schiedam, gezien en geëxamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden, tot vertificatie van dien overgelegd, als mede de opgaave der lading, door de gereg. en ged. gefourmeerd, nopens de quiliteit en waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen geweest zijnde, en gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan, de bovengem. reekening bedraagende een som van een duizend twee honderd drie en negentig guldens en vijftien stuivers te accordeeren, zoo als dezelve geaccordeerd word bij deze. Welke voornoemde geaccordeerde somma van een duizend twee honderd, drie en negentig guldens en vijftien stuivers, met bijvoeging van de hier na te melden onkosten, bij wijze van averij gros zal worden gebracht en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de ontlossing, na aftrek van vragt en ongelden is geweest, en de getauxeerde beschadigde waarde van het voornoemde schip met bijvoeging van de in deze toegestaane schade door kapping. Om dus tot de voorn. reparatie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebracht de hier vooren geapprobeerde somma van f. 1293-15-0.

Waar bij gevoegd:

| | | |
|---|---|---|
| Voor de leges van de kamer. | f. 27-0-0. | |
| Voor de kosten ter secetarie. | f. 23-2-0. | |
| Voor het zegel tot de grosse deze. | f. 3-13-0. | |
| Voor de gerechtbodens. | f. 3-3-0. | |
| En toot liquidatie voor de armen. | f. 0-15-0. | |
| | Te samen | f. 1351-8-0. |

Welke somma van een duizend drie honderd en een en vijftig gulden en agt stuivers, omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van zeven en twintig duizend agt en twintig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word na rato vandien bevonden te zijn vijff procento. Er worden dienvolgende gecondemneerd, daar in te draagen, en aan de reg. en eischs q.q.. ter vergoeden en te betalen als volgd. Simon Rijnbende en comp. te Schiedam voor 62 l.t. 17 2/3 2 rogge na aftrek van vragt etc. f. 12708-0-0. te zamen f. 12708-0-0. f. 635-8-0. Dezelve 30 l.t.9 z. gerst na aftrek als boven f. 4980-0-0. f. 4980-0-0. f. 249-0-0. De reg. en eischs q.q. voor de getauxeerde beschadigde waarde van het boven gem. schip f. 8200-0-0. f. 8200-0-0. f. 410-0-0.. Dezelve voor de getauxeerde en in deze vergoed wordende schade door kapping f. 1140-0-0. f.1140-0-0. f. 57-0-0. De kamer f.27028-0-0. f. 1351-8-0. Alles respectivelijk met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 31e Januarij 1804, en gepronunticeerd den 7e Februarij daar aan volgende.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 20e Maart 1804.

Preesent alle de heeren de Moraaz.

Prins en de Groot cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van schipper Johan Hendrik Jurgensen, voerende het brikschip de Demutt, en alzoo requiranten en eischs in cas van averij gros.

Contra.

Johannes Burgerhout en comp, kooplieden alhier, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gerequireerden en gedaagden in het voorsz. cas, om in te leveren eisch en verder stukken van averij gros.

Conclussie van eisch en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot cargadoors alhier, als last en procuratie hebben van schipper Hendrik Jurgensen voerende het brikschip de Demutt, en alzoo reg. en eischs in cas van averij gros.

Johan Burgerhout en comp. kooplieden alhier, als ontvangers der lading uit het voorn. schip, gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eischs in hunne voorn. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen, dat het gem. schip de Demutt, zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien behoorlijk bemand, en in een goede en bekwaame staat, om alle zoorten van koopmansgoederen over zee te voeren, in de maand Julij en het begin van Augustus des voorleden jaars 1803 te Libau is beladen geworden met gerst. Dat voorn. schipper Johan Hendrik Jurgensen en benevens de verdere op het voorsz. schip behoorende equipage, alzoo met het zelve schip op den 3e der voorsz. maand Augustus, onder het waaijen van een noord oosten wind, van de reede van Libau zijn vertrokken hebbende destinatie naar deze stad, dat zij met krangkelijk weer en winden hunne ries vervolgende den 6e dito Bomholm passeerden en den 10e ter reede van Coppenhagen ten anker zijn gekomen, zijnde de wind toen westelijk en zuid west. Dat schipper Jurgensen aldaar aan land is gegaan, ten einde zich volgens de deswegens bepaalde koninglijke ordres, te voorzien van de nodige en tot de reis vereischt wordende papieren. Dat zij uit dien hoofde aldaar zijn blijven liggen tot den 26e dito, wanneer zij, van al het nodige voorzien zijnde anker ligteden en onder zeil gingen, doch wegens de komende noordelijke wind, terstond weder ten anker ligteden, dat zij den 29e dito het anker weder ligteden, onder zeil gingen, en dien zelve dag onder de Sniksteen bij Helsingor op agt vademen water, ten anker kwamen, en aldaar, uit hoofde van de noord westelijke en noordelijke winden, hebben moeten blijven liggen tot den 9e September daar aan volgende, dat zij als toen het anker ligteden, en met de wind van het westen ten zuiden, onder zeil gingen dan, dat zij Zoll genadert zijnde, de wind naar het noord westen liep met stijve koelte, zoo dat zij wederom moesten afhouden naar Helsingor. Dat aldaar met zwaare storm van het noord westen en noorden bleven liggen tot den 15e Dito, wanneer zij met een west zuid westen wind vandaar vertrokken, te twaalf uuren, de middags Zoll passeerden, en des namiddags ten zes uuren de vuurtoren van Anholt in het westen omtrent drie mijlen van hun afpeilden, dat zij den 16e dito des avonds de vuuren van Schagen in het zuid ten oosten van hun afpeilden, dat het den 18e dito des nagts ten een uur zeer stil wierdt, met betrokken lucht, doch en het zelven weder eenigsints bol begon te waaijen, ziende de lucht tusschen de dikke buuijen ongeveer winderig uit, waarom zij twee zeilen in ieder marszeil staaken. Dat zij dien morgen ten zes uuren, van een zwaare orcaan uit het noord westen beloopen wierden, zoo dat hunne onder hebbende zeilen gedeeltelijk scheurden, en gedeeltelijk moesten gekapt worden, alzoo het onmogelijk was, in deze confusie dezelve te bergen,

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

daar zij niet anders dachten, als dat het schip en het volk te gronde zouden gaan. Dat zij intusschen met bakboordsboeg zuid west overleiden, onder een vreeschelijke storm en zee, zoo dat zij niet meerder als een enkel stagzeil konden voeren, terwijl de zee freeschelijk hoog was, en zij menigte zwaare stortingen over het schip heen kreegen, zoo dat daar door het stagzeil scheurde. Dat de eene pomp aanhoudend moest aan de gang gehouden worden, terwijl zij ontdekten dat er een gedeelte water in het schip was. Dat zij des morgens ten tien uuren zich bevindende op de westkant van Jutland, peilende zeven vademen waters met fijne zandgrond, zij het met stuurboordboeg noord over wendeden, terwijl de ontzettende stormen zwaar zee met storingen over het schip aan hielden. Dat zij aanhoudend moesten blijven pompen, zonder lens te krijgen, terwijl zij genoodzaakt zijnde met zeilen te forceeren, om vrij van het land te raaken, met zeer veel moeite en levensgevaar een gedreefde fok bij zetteden. Dat zij ten halff elff uuren ontdekten, dat de fokkeschoot door het zwaar werken van het schip gebroken was, en dierhalven moesten trachten, een nieuwe fokkeschoot in te scheeren. Dat zij met het pompen aanhielden zonder lens te kunnen krijgen, en, bij het peilen van de bijpomp aan loefwaard een en twintig duimen water bevonden, moetende toen beide de pompen aan de gang houden, zonder lens te kunnen krijgen, terwijl door het sterk werken van het schip in de zwaare zee, de geweldige storm en forceering van zeilen, de lading naar stuurboord overgezet wierd, zoo dat het schip een zeer zwaare slagzijde bekwamen, leggende met de nokken van de raas alhier te water. Dat zij niet tegenstaande het pompen met beide de pompen aanhoudend continueerden, doch geen lens konden krijgen. Dat des namiddags ten twee uuren, de pompen onklaar geraakende, zij derzelven gereedschap opnamen en bij die gelegenheid peilende, ontdekten dat er drie voeten water in het schip was. Dat zij eenige tijd uit al haar magt gepomt hebbende, een aanzienlijke quantiteit gerst oppompten, zoo dat zij de pompen bij afwisseling weder in onder moesten brengen, terwijl zij telkens als die weder aan den gang waaren, een groot gedeelte gerst oppompten. Dat de vreeselijk storm en zee met menigvuldige zoostoringen over het schip aanhoudend voortduurden peilende zij namiddags ten vier uuren zes en dertig vademen water, met zeegrond. Dat zij het ondoenlijk lens konden houden, terwijl het scheepsvolk, afgemat zijnde en niet langer het zwaare pompen kunnende uithouden, bij den schipper hielden en verzochten, om, zoo veel de strekking van het land toeliet, van den wind af te houden, ten einde het schip eenigzints ligtere vaart zouden schieten in de zwaare zee en de aanhoudende en menigvuldige zeestortingen over het zelve. Mitsgaders het altijd voortduurende pompen, 't welke continueerde tot s'nagts ten ellf uuren wanneer zij slingerlens kreegen met de bijpomp zijnde de wind toen meer westelijk. Dat zij noordwaarts hielden en na gehouden scheepsraad besloten in Noorwegen binnen te loopen vermits de storm gepaard was met een hemelhooge zee en de geweldige stortingen over het schip.

Mitsgaders het oppompen van een menigte gerst, aanhoudend bleeven voortduurenm en de pompen telken onklaar waaren. Dat zij den 19$^{e}$ dito ontdekten, dat de lekkage in de boeg van het schip moest zijn alzoo zij het water konden hooren inkomen. Dat zij des morgens ten vier uuren het gereefde brikzeil bijzetten, doch dat het zelve door de, vreeselijk storm scheurde, en zij genoodzaakt waaren te kappen, om het zelven te bergen. Dat de wind ten zes uuren eenigzints bedaaren zij bakboordboeg voorhielde en zeil bij zettende. Terwijl de meeste van de manschappen, die bij het pompen gemist konden worden, aan het werk wierden gezet, om de lading te korten, zoo dat zij zeilen bij konden krijgen. Dat zij ten tien uuren noordwaards overwendende en naar het land zeilden, terwijl het pompen aanhoudend continueerde, en er gestadigd veel gerst opgepompt wierd. Dat des avonds het weer bedaarde en de zee stilder wordende, zij door het onophoudlijk pompen eindelijks lens kreegen. Dat zij den 20$^{e}$ dito des morgens ten zeven uuren, een vlag van de voortop opheisten, om een loots te

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

bekomen gelijk zij dan ook ten tien uuren een loots van Osterrusior aan bord kreegen, die hun des namiddags ten tien uuren in denzelven haven binnen bragt. Dat vervolgens de in het hier voren gem. schip de Demutt ingeladen gerst te Osterrusior voornoemd is uitgelost en opgeslagen. Dat men vervolgens het schip van de daartoe gekomene schadens en lekkagien hersteld en gegepareerd heeft, en dat, dit volbracht zijnde, men de lading weder ingescheept heeft, uitgezondert circa twee honderd tonnen gerst, welke te veel beschadigd zijnde, om weeder ingescheept te kunnen worden, te Osterrusior voornoemd in het openbaar verkocht zijn, mitsgader nog circa vijff en een halve tonnen gerst, welk onverkooplijk geoordeelt, en in zee geworpen zijn. Dat verder alles aangaande schip en lading weder in behoorlijke en vereischte staat volbracht zijnde, zij van alles klaar, en tot het verworderen hunnen reize in gereedheid waaren op den 20e November. Dat zij een loots aan boord bekomen hadden, den 21e dito des morgens van Osterrusior mede voornoemd zijn vertrokken onder het waaijen van een oost noord oosten wind en mooi weer, dat zij hun cours zuid zuid west stelden, loopende de wind des namiddags in het zuid oost, terwijl het zeer hard waaijde, zoo dat zij twee reeven in de marszeilen moesten steeken, stuurende toen west zuid west. Dat het van den 22e tot den 24e dito zeer hard uit het zuid oosten waaijde, zoo dat zij het voor een enkele fok lensten, zijnde het weer zeer zuur, en de zee hemelhoog, krijgende zij zeer veel water over het schip heen. Dat zij op laast gemelde dag zich naar gissing op het Jutsche rif bevindende, de wind in het noord westen liep, verzeld van hevige storm en hemelshooge zee, krijgende zij aanhoudend zwaare stortzeëen over hun schip, moetende zij het alleen voor het gereefd brikzeil laaten drijven. Dat des morgens ten negen uuren, door een zwaare stortzee hun groote boot aan stukken geslagen, en de cahoup zeer beschadigd wierd, terwijl de ringbouten aan bakboordzijde afbraken, en de regeling der bootslampen aan stukken, en de lijd van de stuurbordzijde weggeslagen wierden. Dat zij zeer veel water in de kap van de kajuit kreegen, en nog vrij wat meerder schade bekwamen. Dat zij ook een zwaare slagzijde over bakboord en aanhoudend veel water over het schip heen kreegen. Dat zij gestadig moesten pompen en bevonden, dat er gerst in de pompen gekomen was, zoodanig dat dezelve daar door onklaar waaren geraakt. Dat de wind den 25e dito in het zuiden liep, verzeld van zuur weer, doch met afneemende koelte. Dat zij des voormiddags in het ruim de lading zooveel doendelijk weder in order hebbende gebracht, vervolgens hunne bakboord pompen vol gerst, en daar door onbruikbaar bevindende, dezelve daar van gezuiverd, en weder in order gebracht hebben. Dat de wind den 26e dito in het west noord westen liep, waaijende het zeer hard, zoodat zij het voor drie reeven in de marszeilen moesten laaten loopen, terwijl de zee hemelhoog was, en hun schip aanhoudend als onder water bedolven lag. Dat dit weer aanhield tot den 29e wanneer het een hevige storm uit het noord westen waaijde, en leggende zij onder den wind voor drie reeven in het groot marszeil, krijgende zij nog gestadig zeer veel water op en over het schip. Dat het den 29e dito des morgens de wind in het noord oosten liep, bevindende zij zich toen naar gissing op de Wielsbank op 23 en 24 vademen water. Dat zij hun cours zuid zuid west stelden, en des morgens ten halff zes uuren, zeer nabij de branding van de Haaks bij Texel bevonden, waaijende het toen zeer hard uit het noord oosten. Dat zij het schip onder de wind kreegen, hun cours noord west hielden. En sterk moesten zeilen, om uit de brandig te geraaken. Dat zij weder een zwaare slagzijde over bakboord bekwamen, en dat genoegzaam uit de branding waaren, zij bevonden, dat er circa 19 duimen water bij de loefpomp was. Dat zij vervolgens voor de fok het zuid westwaards heen lieten loopen, terwijl zij geduurig gerst oppompen. Dat het weder den eersten December bedaarde, doch dat het den 2e dito uit het noord westen zeer hard waaijde, moetende zij sterk zeilen, om het van het land af te houden. Dat zij den 4e dito, wanneer de wind noord oost was, met goed weder, des morgens ten negen uuren Goeree, in het gezicht kreegen, en des avonds ten vijff uuren, wegens stilte buiten den Hinder ten anker kwamen op zeven vademen water. Dat zij den 5e dito des morgers hun

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

anker weder ligteden, en het onder het waaijen van een noord oosten wind, onder zeil hielden, dat zij geen loots bekwamen, schoon zij de vlag van den top lieten waaijen. Dat zij den 6e des morgens een loots aan boord bekwamen, en vervolgens op vier vademen ten anker kwamen. Dat zij des avonds te zeven uuren hun anker ligteden, en met den vloed naar binnen werkten, koomende op zeven vademen water ten elff uuren weder ten anker, zijnde de wind toen oostenlijk, en den volgende dag oost noord oost. Dat zij den 7e dito des morgens ten zeven uuren, hun anker weder ligteden en onder zeil gingen. Dat zij in het laveeren met den eersten slag op den Hinder vast geraakten, doch weder vlot draaiden, en dat bij deze gelegenheid hun schip tegen een der tonnen aan de kant van den Hinder aan dreef, waardoor de ketting van dezelve ton het roer belemmerde. Dat zij daar door in de noodzaakelijkheid wierde gebracht, om weder te ankeren. Dat zij het roer van de ketting vrijgemaakkt hebbende, hun anker poogden op te winden, doch dat zij zulks onmogelijk bevonden, wegens de zwaarte van de ketting en de steen. Dat zij hier om genoodzaakt waaren, met overleg en op order van de loots, op het schip niet tegen het strand van de Goere geraakte en verloren ging, hun ankertouw te kappen. Gelijk zij den ook dadelijk deeden. Waar door van het het zelve ankertouw, zijnde ongeveer dertien duimen dik en een vierde sleet, circa 35 á 36 vademen verloren gingen. Met het daar aan zijnde anker, weegende circa elff honderd ponden, een kurke boeijen, een boeijreep lang omtrent 25 vademen, en dik circa 5 duimen, als mede nog een kurke boeij, aan het einde van het touw gestoken. Dat zij vervolgens dien avond te Helvoetsluis en den 11e dito aan deze stad gearriveerd, hebbende zij lieden zedert hunne lading getrouwelijk gelost en uitgelevert. En deeden blijkbaar is, dat bovengem. schipper Johan Henrich Jurgensen op de voorn. reize van Libau naar deze stad, te meermaalen in gevaar is geweest, om met schip en lading verlooren te gaan. Dan, dat dezelve, door het binnen loopen in Osterrusior, en door gepaste maatregelen, met overleg en behulp van zijn scheepsvolk respectivelijk beaamd en in ’t werk gesteld, daar in heeft voorzien. En alzoo de behoudens van schip en lading en derzelven behoude aankomst ter destinatie plaats heeft te weege gebragt. Doch dat door dat een en ander, verscheidene schadens aan zijn voorsz. schip of het toebehooren van dien toegebracht, en teffens buitengewoone onkosten veroorzaakt zijn. Welke de requianten en eischs q.q. vermeenen dat naar recht en billijkheid, en inzonderheid volgens de regten, wetten en ordonnatie op de zeezaaken, gemeenschappelijk bij wijze van averij gros, behooren gedraagen te worden over schip en lading. Vertrouwende, dat dit ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en anderen redenen, in tijden en wijlen, is ’t nood, nader te allegueeren en decuceeren concludeeren, dat de gereq. en ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijke opgaave te doen van de waarde der gerst, bij hun uit het hier vooren gem. schip de Demutt ontvangen, zoo als de waarde was bij de lossing alhier, na aftrek van vragt convooij en andere kleine onkosten dat voorts door dezen gerechte de schaden, veroorzaakt door het snijden van een fok, het snijden van een aan stukken gescheurd brikzeil, het kappen van de fokke en marszeilen schooten van banden en nokbindzels, het opbreeken van de buiten helling zoo in Noorwegen, als tot Schiedam, idem wegens het kappen op den 7e December 1803, van een ankertouw, en het daardoor verlooren gaan van circa 35 á 36 vademen van het zelve zijnde ongeveer dertien duimen dik, en een vierde sleet, met het daar aan zijnde anker, wegende circa elff honderd ponden, met een kurke boeij en een boeijreep, lang omtrent vijff en twintig vademen, en dik circa vijff duimen als mede nog een kurke boeij, aan het einde van het touw gestoken, mitsgaders de kosten, veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen te Osterrusoir, het lossen opslaan en herlaaden der lading, examinatie en tauxatie kosten ten opzichte van schip en lading, de week en kostgelden geduurende hun verblijf aldaar, met de gevolgen van een en ander, alles respectivelijk volgens de hier achter staande specificatie reekening en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren deze zaake te vallen, bij wijze van averij grosse zullen worden gereguleerd, gerepartitieerd

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

en omgeslagen over de waarde der goederen, als voorsz. is, met bijvoeging van het beloop van het geene in Noorwegen is verkocht, en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip de Demutt en al desselve toebehooren in den beschadigden staat met bijvoeging van de schaade wegens kappingen etc. in deze zullende worden goedgedaan, als meerder bedraagende dan de vrachtpenningen en dat de gereg. en ged. zullen worden gecondemneert, daar inne pro rato hun intrest te dragen, en hun gerecht aandeel aan den reg. en eiss q.q. te leggen om te betaalen, maakende in cas contradictie, eisch van kosten ofte tot anderen etc, rekening van schaden, veroorzaakt en toegekomen aan het schip de Demutt, schipper Johan Henrich Jurgensen, door het mijden van een fok en brikzeil, en het kappen van de fokke en marszeilen, schooten, raatbanden en nokbindzels, als mede het opbreeken tot twee maalen van de buiten helling, eindelijk het kappen van een anker etc, mitsgaders van onkosten veroorzaakt door het binnen loopen met het voorn. schip te Osterrusoir in Noorwegen, alles met de gevolgen van dien, zijnde een en andere voorgevallen op de reize van Liebau baar Schiedam. Eerstelijk worden alhier gebracht de volgende schaden, aan het hier vooren gem. schip of toebehooren van dien veroorzaakt zijnde door en onder het in ’t werk stellen van middelen ter behoudenis en conservatie van het zelve schip en de daar in geweest zijnde lading, en welke schadens getauxeert zijn op autorisatie en qualificatie van wethouders dezer stad, door Maarten van Wieringen, scheepstimmerman, Cornelis van Daalhuizen, zeilmaaker, Gerrit Hofland, touwslager, Hendrik Bonrad smit en Gerrit Middeldijk zeeschipper, alle binnen deze stad, blijkens acte van autorisatie, van dato den 10e Januarij 1804, en het daar onder staande rapport van de voorn. geauthoriseerden, van den 13e dito, ten dezen overlegd onder de letter J, te weeten, de schade, veroorzaakt door het op den 18e September 1803, snijden van een fok op de somma van f. 110-0-0. De schade, veroorzaakt door het op den 19e dito snijden van een aan stukken gescheurd brikzeil, op een somma van f. 125-0-0.

De schade veroorzaakt door het kappen van de fokke en marszeilen, schooten, raabanden en nokbindzels, volgens de Noordsche tauxatie op een somma van f. 68-0-0.

De schade, veroorzaakt door het opbreeken van de buitenhelling zoo in Noorwegen, als tot Schiedam ten einde de bedorven gerst van onder deze buitenhelling te kunnen opruimen, op een somma van f. 1900-0-0.

De schade wegens het kappen op den 7e December 1803 van een ankertouw, en het daar door verloren gaan van circa 35 á 36 vademen van het zelve, zijnde ongeveer 13 duimen dik, en een vierde sleet, met het daar aan zijnde anker, wegende circa 1100 ponden, met een kurke boeij in boeijreep, van omtrent 25 vademen en dik circa vijff duimen, als mede nog een kurke boeij aan het einde van het touw gestoken, op eene somma van f. 1154-0-0.

Voorts worden gebracht de volgende posten, getrokken uit het translaat authenticq van de generaale rekening van onkosten en de bijlagen daar in vervat, ten dezen geproduceerd sub. letter R, als met betrekking tot het schip, aan lootsgeld, voor het binnen brengen van het schip de Demutt in Osterrusoir, volgens bijlaage no. R 20-1-8.

Aan huur voor de nodige pakhuizen voor de scheepzeilen etc. volgens bijlage no. 45. f. 7-0-0.

Aan dito voor een verblijf voor de scheepsproviand, volgens idem. f. 4-0-0.

Aan logies voor den capitein, volgens idem. f. 4-0-0.

Aan logies voor de stuurman en volk etc. volgens idem. f. 6-0-0.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Aan lootsgeld voor het brengen van het gem. schip naar de kraan, en weder naar beneden, en het verhaalen van het zelve, volgens bijlage no. 9. f. 9-2-0. (R 52.3.8. f. 1647).

Ter tolkamer voor vuurgelden etc. volgens bijlage no. 11. f. 18-2-10.

Aan lootsgelde naar zee, volgens bijlage no. 22. f. 3-1-0.

Aan havengeld en zee verklaaring f. 1-6-0.

Met betrekking tot de lading, aan de tolkamer voor inkomende rechten etc. volgens bijlage no. 12. f. 42-21½-0.

Aan idem vooruitgaande rechten etc. volgens bijlage no. 13. f. 25-2-14.

Aan meetloon zoo bij lossen als het weder in neemen der lading, beide begrepen in de bijlage no. 16. f. 64-19-0.

Aan draagloon en andere kleine verschooten, zoo bij het lossen en weder in neemen der lading, volgens bijlage no. 19. f. 149-0-0. (R 550-3-6½ f. 1647-0-0.)

En lading beide.

Aan brandewijn etc. door het werkvolk gebruikt, volgens bijlage no. 14. f. 52-6-0.

Aan het schrijven en op maaken der verklaaring protest en diverse rapporten, wegende verrichting aangaande schip en lading bedraagende, volgens bijlage no. 15. f. 99-1-20.

Laetende ter decisie van der rechter in hoe verre de twee laatst gem. posten, als averij gros ten lasten van schip en lading beiden, of als particuliere schade ten lasten van een van beiden moeten worden gebracht, aan diverse schippers en burgers, voor gedaane berichten en tauxatie verrichtingen betrekkelijk het voorn. schip en lading volgens bijlage no. 18. f. 58-0-0.

Aan zegels voor requistitien f. 2-0-0.

Aan diverse brieff. R. f. 762-1-8½.

Porten en expresses f. 7-2-20.

Voor het schrijven der bodemarij brieff en twee copien, met de zegels van dien f. 15-2-0.

Aan Valatein Toets te Osterrusoir, voor zijne moeite en toezicht bij het lossen en ordonneeren der lading, en het assisteeren bij alle verrichting. f. 50-0-0. (R. 835-2-4½).

Aan de ordinaris provisie voor het bezorgen van banknooten 24 pl. (t) f. 33-1-1½ (R. 868-3-8).

Schade op de wissel voor het rembours der penningen van Helsingor. a. 2 pl. (t) f. 17-1-12.

Aan schipper Hendriksen, voor zijne geduurige vacatie en moeiten, zoo bij het lossen en het laaden de lading, en het schip van den 18e September, tot den 7e November 1803, en dus geduurende de zeven weeken, eene dag R. 886-18 b-7 GR 2½ s'weeks f. 17-3-10.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Aan het beloop der weekgelden van schipper Jurgensen en zijn scheepsvolk van den 18e September 1803, wanneer zij te Osterrusoir is binnen geloopen, tot den 21e November daar aan volgende, wanneer zij van daar weder naar zee zijn vertrokken, uitmaakende dus twee maande en drie dagen, en winnende het gem. scheepsvolk, te weeten.

De schipper R. f. 25-0-0.

De stuurman R. f. 14-0-0.

De bootsman R. f. 12-0-0. timmerman R. f. 14-0-0..

Drie matroozen ieder R 8. f. 24-0-0.

Een dito f. 6-0-0.

Twee jongens ieder R. 5. f. 10-0-0.

Te samen R. f. 105-0-0. R. f. 1124-2-4.

Welke R f.1124-2-4. Deensche courant, gereekend tegen de cours van f. 2-0-0 per rijgd, belopen in Hollandsche courant f. 2249-3-0.

Aan het beloop der kostgelden f. 3896-3-0.

Van de geheele equipage bestaande in tien persoonen, geduurende de voorn. tijd van twee maanden en drie dagen, of vier en zestig dagen a negen stuivers per man daags f. 280-0-0.

Aan bodemarij praemie, zoo van de hier vooren getauxeerde schade except die wegens het kappen van een ankertouw op den 7e December 1803, als de gevallene onkosten, te zamen beloopende f. 3030-3-0 zijnde bij de bodemarij brieff die praemie bereekend a 15 percent dus f. 454-10-0.

Aan intressen van de uitgeschoote penningen tot betaling van de bodemarij brieff, gereekend van den 18e December, tot den 18e April 1804, wanneer denkelijk deze averij grosse zal zijn gereguleerd en ontvangen, uitmaakende den tijd van vier maanden, en zijnde van de voorn. somma van
f. 3030-3-0.
f. 454-10-0.
f. 3484-13-0. tot vier percento in het jaar f. 46-3-0.

Aan de cargadoors Prins en de Groot, voor vacatie, reiskosten, correspondentie en verdere moeite in deze zaak, volgens rekening sub v. f. 69-10-0.

Aan de notaris A. J. Moraaz voor de kosten wegens de ampliatie verklaaring van schipper en volk, de tauxatie der schade aan en waard van f. 4754-6-0.

Het schip en procuratie op de reg. en eischs, het betaalde tauxtatie loon daar onder begreepen, volgens declaratie sub. W. f. 80-17-0.

Aan de franslateur J, J, Anthonij, voor de kosten van het vertaalen der Deensche papieren, volgens declaratie sub. X. f. 91-0-0.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Aan den bode van dezen gerechte voor de kosten van de citatie tot opgaave van de waarde der ontvangene goederen f. 1-0-0.

Aan A. J. de Moraaz voor de kosten in het opmaaken en waarneemen dezer zaak volgens declaratie sub. IJ f. 91-19-0. f. 56-19-0.

NB. De in deze gebrachte schaden zijn veroorzaakt over de helft der reize. De Moraaz voor de requiranten en eischs q.q. diend van conclusie van eisch en verdere stukken als onder notitie. De kamer vind goed de dispositie in deze te houden in advies.

Dingsdag den 17e April 1804.

Praesent alle de heeren praeterde heer bode.

In de zaake auaestieus ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Johan Henrich Jurgensen, als schipper voerende zeker brikschip genaamd de Demutt, requiranten en eischs in cas van averij gros Johannus Burghout en comp. kooplieden alhier, als ontvanger der lading uit het voorn. schip gerequireerden en ged. in het voorn. cas. De kamer voornoemde partijen gehoord, gezien der schriftelijken eisch en conclusie, door het reg. en eischs q.q. ter volle gefourmeerd, met de daar achter staande spesificque reekening van schaden en ongelden veroorzaakt en toegekomen aan en ter zaake van het voorn. schip en het toebehooren van het zelve, met de gevolgen van dien, op de reize van Liebau naar Schiedam, gezien en geëamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden, tot vertificatie van dien overgelegd, als mede de opgaave door de gereg. en ged. gefourneerd, nopens de qualiteit en waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen geweest zijnde, en door hun uit het zelve schip ontvangen, en voorts gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan, uit de boven gem. rekening bedraagende een somma van vijff duizend negentien guldens en twee stuivers, te accordeeren een somma van vier duizend agt honderd zes en dertig guldens, twee stuivers en agt penningen, zoals dezelve vier duizend agt honderd zes en dertig guldens, twee stuivers en agt penningen geaccordeerd worden bij deze, laatende de kamer voornoemd de resteerende uit bovengem. reekening geroijeerde somma van een honderd twee en tachtig guldens, negentien stuivers en agt penningen, gedeeltelijk ten lasten en voor rekening alleen van de lading te water van de in rekening gebrachte R. f. 52-6-0. voor brandewijn, door het werkvolk gebruikt geroijeerd een somma van f. 26-2-8.

Van de in rekening gebracht R. 99-1-20 voor het schrijven en opmaaken der verklaaring protes en diverse rapporten, wegens de verrichtingen aangaande schip en lading te Osterrusoir geroijeers de posten van de venduverrichting van het verkochte als bedorven, en een extract daar van bedragende Holl. courant f. 40-17-0.

Te zamen als boven geroijeers en voor rekening der lading gelaten f. 66-19-8.

Een gedeeltelijk ten lasten en voor rekening van het schip, als van de bovengem. in rekening gebrachte R. f.52-6-0. voor brandewijn, door het werk volk gebruikt, nog geroijeerd een somma van f. 52-0-0. Uit de in rekening gebrachte f. 288-0-0 voor het beloop der kostgelden van de geheele equipage van het voorn schip geduurende derzelven verbijff te Osterrusoir, geroijeerd een somma van f. 64-0-0. Te zamen als boven geroijeerde voor rekening van het schip gelaten f. 116-0-0 bedraagende te zamen de voorsz. geroijeerde somma van f. 182-19-8. Welke voorn. geapprobeerde somma van vier duizend agt

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

hondert zes en dertig guldens, twee stuivers en agt penningen, met bijvoeging van de te melden onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebracht en verdeelt over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van vragt convooij en andere kleine onkosten, met bijvoeging van het beloop van het geene in Noorwegen is verkocht, over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip en over in deze vergoed wordende schade door kapping etc. om dus tot de voorsz. repastitie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 4836-2-8.

Waar bij gevoegd, voor de leges van de kamer f. 28-4-0. Voor de kosten ter secretarie f. 35-5-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 10-17-0. Voor de gerechtbodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen f. 3-4-10. f. 4916-16-2. Welke somma van vier duizend negen honderd zestien guldens, zestien stuivers en twee penningen, omgeslagen zijnde over eene capituale somma van twee agt en twintig duizend een honderd zeven en negentig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren zoo word naar rato van dien bevonde te zijn zeventien en zeven zestiende percento. En worden dien volgende gecondemneerd, daar in te draagen, en aan de reg. en eischs q.q te vergoeden en te betaalen als volgd. Johannes Burgerhoudt en comp. voor 129 lasten, 25 ⅔ zakken gerst, waardig na aftrek van vragt etc. f.17826-1-0. Dezelve voor het beloop van het geene in Noorwegen is verkocht f. 723-17-0. f. 18549-18-9 de kamer f. 18550-0-0. f. 3234-13-2. De reg. en eischs q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorsz. schip en toebehooren, in de beschaadigde staat f. 8000-0-0. Dezelve voor hier vooren toegestaane schade wegens kappingen etc. f. 16-47-0. f. 9647-0-0. De kamer f. 9647-0-0. f.1682-3-0.
f. 28197-0-0. f.4916-2-0.
Wordende het verder of meeder geeischte in deze ontzegd, met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 17e April 1804, en gepronimtieerd ten zelve dagen.

Dingsdag den 7e Augustus 1804.

Praesent alle de heeren, praeter de heer van Bredarode, Pleunis Nelis schipper, woonende te Roer Oord eischss.

Contra.

Jan Loopuit woonende binnen deze stad ged.

De eischs, eischt in voldoening van het beloop der legdagen wegens het ophouden van desselvs schip in het lossen van een lading koolen, groot circa zestig hoeden, aan het adres van den ged. alhier den 13e Julij 1804 aangebragt zoo veel deze kamer in billijkheid zal oordeelen te behoren. De kamer gezien hebbende een declaratoir van den ged. gehoudende, dat hij zich in deze aan de uitspraak van dezer gerechte is refereerende en voorts gelet, hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, doende recht condemneerd den ged. om aan den eiss te betaalen een somma van vier guldens voor elke dag, geduurende welke hij eiss met dezelvs vaartuig na alhier agt volle dagen gelegd te hebben, langer is opgehouden, zonder geheelijk te zijn ontlost, compenseerende de kosten in deze gevallen Harmen Demmers schipper woonende te Roer Oord eiss.

Jan Loopuit wonende binnen deze stad ged.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

De eiss in voldoening van het beloop der legdagen wegens het ophouden van deszelvs schip in het lossen van een lading koolen groot circa negentig hoeden, aan het adres van den ged. alhier den 13e Julij 1804 aangebragt zoo veel als deze kamer in billijkheid zal oordeelen te behooren. De kamer gezien hebbende een declaratoir van den ged. houdende, dat hij zich aan de uitspraak van dezen gerechte is refereerende en voorts gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, doende recht condemneerd den ged. om aan den uit te betaalen een somma van zes guldens voor elke dag, geduurende, welke hij eiss, met deszelvs vaartuig na alhier tien volle dagen gelegt te hebben langer is opgehouden, zonder geheellijk te zijn ontlost, compenseerende de kosten in deze gevallen. Gerrit Seintjes schipper woonende te Roer Oord eiss.

Contra.

Frans van der Schalk woonende binnen deze stad ged.

De eiss eischt in voldoening van het beloop der legdagen, wegens het ophouden van deszelvs schip in het lossen van een lading koolen groot circa zestig hoeden met voorn. schip den 13e Julij 1804 aan het adres van den ged. alhier aangebragt zoo veel als deze kamer in billijkheid zal oordeelen te behooren. De kamer gezien hebbende en declaratie van den ged. houdende dat hij zich in deze aan de uitspraak van dezen gerechten is refereerende, en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, doende recht, condemneerd den ged. om aan den eiss, te betaalen een somma van vier gulden voor elke dag geduurende welke hij eiss met deszelvs vaartuig na alhier agt volle dagen gelegd te hebben langer is opgehouden, zonder geheellijk te zijn ontlost compenseerende de kosten in deze gevallen.

Dingsdag den 16e October 1804.

Praesent alle de heeren.

Ruth Sweeris schipper eiss.

Contra.

De weduwe van Willem de Monte woonende binnen deze stad ged. de eischss in voldoening van het beloop der legdagen wegens het ophouden van des eiss. schip in het lossen van een lading koolen groot circa tagtig hoeden met het voorn. schip den 11e September 1804, aan het adres van de ged. alhier aangebragt, zoo veel als deze kamer billijkheid zal oordeelen te behooren. Breemer voor ged. declarareerd, zich aan de uitspraak van dezen gerechte te refeeren. De kamer gehoord hebbende hebbende het voorsz. declaratie van de ged. en voorts gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond doende recht, condemneert de ged. om aan den eiss te betaalen een somma van vijff guldens voor elke dag geduurende welke hij eiss, met deszelvs vaartuig na hier tien volle dagen gelegd te hebben, langer is opgehouden zonder geheellijk te zijn ontlost, compenseerende de kosten.

Dingsdag den 11e December 1804.

Praesent alle de heeren.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

De Moraaz.

Gebroeders Penn rijnschippers van Amsterdam op Keulen en vice versa, eiss.

Contra.

Cornelis Nolet, koopman binnen deze stad ged.om eisch te doen en provisie te begeeren.

Conclusie van eisch, aan commissarissen van assurantie, averij en zeezaaken binnen de stad Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Hieronimus Penn en Pieter Penn rijnschippers, vaarende ten naame van gebroeders Penn, hun verblijf op hunne schepen houdende en zich thans met dezelve hier te lande bevindende eiss.

Contra.

Cornelis Nolet koopman te Schiedam ged.

Antonij Johannes Moraaz, als last en procuratie hebbende van de eiss, op den 23e November 1804, voor den notaris Matthijs Versteeg en getuigen, te Rotterdam gepasseerd, eisch doende concludeerde dat de ged. zal worden gecondemneerd aan de eiss in promtis tegen overgifte van hunne vragtbrieff met behoorlijke quitantie te betaalen een somma van zes duizend zes honderd guldens en vijff stuivers aan de eiss van den ged. competeerende voor vragt van een lading tarw en koorn, bedraagende volgens vragtbrieff twee duizend vier honderd zeven en veertig en een halve Keulsche malders, door den eiss, te Deutz bij Keulen ingeladen, en welke lading aan de order van den ged. te Rotterdam is uitgelost en geleverd, gerekend tegen vier en vijftig guldens per twintig Keulsche malders te betalen in Hollands geld of indien de ged. zulks liever verkiest in Brabandsche kroonen tot vier en vijftig stuivers per kroon en voorts nog een somma van negen guldens, voor drie vierde van het havengeld en alzoo te zamen zes duizend zes honderd zeventien guldens en vijff stuivers met de intressen van dien tegen vijff percento in het jaar, a lite mota tot de volle voldoening toe. Maakende mede wel expresselijk eisch van kosten of tot anderen etc. En bij provisie tot manptissement van de geëischte zes duizend zes honderd zeventien gulden en vijff stuivers te betaalen als vooren onder cautie.

De Moraaz voor de eiss fourmeerd ter rolle deszelvs conclussie van eisch Bremmer voor den ged. verzoekt voor de kosten, electie van domicilium contandi et executandi, beiden suljject de judicatuure van dezen gerecht en copie van het geene waar op de provisie word gefundeerd. De Moraaz voor de eiss leverd over acte van cautie door hem op heden ten behoeven van den ged. onder de hand geteekend verkiest domicilium caande et executandie van de vragtbrieff bij eisch gemeld, en van eene verklaaring door de eiss, en hun scheepsvolk voor den notaris Matthijs Versteeg en getuigen te Rotterdam gepasseerd en zegel op middelen van rechten en aan inhoud der vigeerende ordonnantie van deze kamer zijn verzoek van provisie te fundeeren sustineerende hier mede den ged. verzoek te hebben voldaan. Breemer voor den ged. overgenomen te hebben. De Moraaz.

Joachem Johanssen als stuurman gevaaren hebbende op het gaelsschip genaamd Sopia Maria gevoerd bij schipper Henrich Davids eiss.

Contra.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Joachem Beij als vermits de absentie van den voorn. Hendrich Davids denzelven in gem. qualiteit vervangende ged. eischt betaaling van vijftig rijksdaalders Deensch veertig stuivers Hollandsch per rijksdaalder voor twee en een halve maand gage als stuurman op het voorn. schip verdiend heeft.

De ged. zegd, dat de eiss niet zoo lange aan boord is geweest als mede dat voorn. Henrich Davids heeft gezegd den eiss bij zijne terugkomst in redelijkheid te zullen voldoen. De kamer vind goed de positie in deze te houden in advis. De Moraaz.

Hendrik Hendriksen schipper op het schip genaamd Justus Bleeker eiss.

Contra.

Pieter Bruhn schipper op het schip genaamd de Dorothea ged.

De eiss eischt voldoening van de helft in een somma van f. 176-0-0. Waar op de schade is getauxeerd veroorzaakt door het aanzeilen van des ged. schip tegen dat van den eiss C. E. Bremmer voor ged. zegd, dat blijkens de allestutie ten dezen overgelegd de aanzeiling is geschied buiten toedoen van hem ged. dat daar en boven aan hem ged. door die aanzeiling is veroorzaakt eene schade ten beloope van f. 100-1-0 en eischt in reconventie de helft van de voorsz. sam. De kamer vind goed de dispositie in deze te houden in advis.

Dingsdag den 18e December 1804.

Praesent alle de heeren praeter de heer Poort.

In de zaake Jeachin Johanssen als stuurman gevaaren hebbende op het galeasschip genaamd Sophia Maria gevoerd bij schipper Henrich Davids eiss .

Contra.

Joachim Beij als vermits de absentie van den voorn. Hendrich Davids, denzelve in gem. qualiteit vervangende ged. de kamer partijen in hunne wederzijsche defensie hebbende gehoord, gezien de notulen, onder den 11e dezer breeder vermeld en gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond doende recht condemneerenden ged. om aan den eiss tegen behoorlijke quitantie te voldoen op te leggen en te betalen een somma van negentig Hollandsche courant geld tot voldoening van twee en een halve maanden gage, door den eisch gementioneerd, ontzeggende het verder of meerder geeischte doch condemneerende niet te min den ged. in de kosten ten dezen gevallen. Compareerde voor de genomineerde leden van het zeegerecht der stad Schiedam Joachim Beij, vermits de absentie van Henrich Davids schipper op het geleasschip genaamd Sophia Maria denzelven in die quialiteit vervangende. Dewelke verklaarde zich te stellen reformant aan het collegie van schepenen dezer stad van het vonnis bij de kamer van koophandel assurantie, averij en zeezaaken dezer stad op den 18e dezer maand ten zijner nadeele, en ten voordeele van Joachim Johanssen stuurman op het voorsz. schip gewezen. Actum ten overstaan van de heeren Hermanus van Bol:es en Jan Rode op den 21e December 1804.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 15e Januarij 1805.

Praesent alle de heeren..

De Moraaz.

Hendrik Hendriksen schipper op het schip genaamd Justus Bleeker eiss.

Contra.

Pieter Bruhn schipper op het schip genaamd de Dorothea ged. om uiting van advis te hebben.

De kamer alvorens in deze ten difiniteren te disponeeren, renvoijeerd partijen aan de heeren Rode en de Graaf, om dezelve te hooren en te vereenigen is 't doenlijk Prins en de Graaf, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van schipper Dirk Jurgen Westra, requiranten en eiss, in cas van averij en gros.

Contra.

Jan Nolet senior, koopman alhier gerequieerde en ged. in het voorsz. cas, om de stukken der averij over te leveren. Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeve in naam en van wegens Prins en de Groot cargadoors alhier als last en procuratie hebbende van Dirk Jurgen Westra schipper op het schip genaamd Christina K. Brouwer en alzoo requiranten en eiss, in cas van averij gros.

Contra.

Jan Nolet senior, koopman alhier als ontvanger der lading uit voorn. schip gerequireerde en ged. in het voorn. cas. De requiranten en eiss, in hunne voorsz. quialiteit deeden conform de waarheid zeggen. Dat het voorn. schip Christina K. Brouwer zijnde hecht en digt van al het nodige voorziens behoorlijk bemand en in een goede en bekwaame staat om alle zoorten koopmansgoederen over zee te voeren, te Riga beladen zijnde geworden met rogge en gerst voorn. schipper Dirk Jurgen Westra en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen met het zelve van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde op den 5e September 1804 des morgens een loots aan boord bekoomen hebbende ten zeven uuren van Riga zijn vertrokken en ten twaalff uuren in den Boldera zijn ten anker gekomen. Dat zij aldaar om contrarie wind zijn blijven liggen tot den 9e dito wanneer zij onder het waaijen van een zuid oosten wind van daar vertrokken en des morgens ten zeven uuren in zee geraakt zijn houdende hun cours noord west, dat de wind de namiddags naar noord noord westen loopende zij het naar het noord oosten overlagen en hunne reis zoo veel de wind toeliet met mooij weer vervolgden passeerende den 13e dito Domesness. Dat het den 14e dito wanneer zij zich aan het oosteinde van Dombergen bevonden een stijve koelte uit het zuidwesten waaijde krijgende zij veel zeewater op en over het dek heen dat het harder beginnende te waaijen zij lieden, om op de daar bij leggende gronden niet te vervallen resolveerden onder het eiland Oezel te loopen koomende aldaar op zes en een halve vademen water te anker dat zij den 16e dito wanneer het weer bedaard was, het anker ligtenden en hunne reize vervolgden dat het den 20e dito vrij hard waaijde, zoo dat zij een riff in hun grootzeil moesten steeken en vermits de wind die dag aanmerkelijk toenam, het desnamiddag voor vijff kleine onderzeilen moesten laaten loopen. Krijgende veel water over het schip heen en moetende gestadig pompen. Dat zij des avonds over stuurboord heelden en alleen drie kleine onderzeilen konden voeren, dat de zee

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

hemelhoog was en hun schip daar in sterk werkte en geslingerd wierd, dat zij met verandelijk meest al slegt weer, en veel al noordelijke en oosterlijke winden hunne reize vervolgde den 29e dito in de Zond ten anker kwamen, en aldaar zijn blijven leggen tot den 2e October. Wanneer zij weder uit de Zond zijn vertrokken onder het waaijen van een zuiden wind en goed weer, dat het den 13e dito der namiddag hard uit het noorden begon te waaijen zoodat zij zeilen moeste verminderen hun topzeil vastmaakten, en niet meerder den vijff kleine onderzeilen konden voeren, dat het weer den 4e dito wat bedaarden zijnde zij hun gereefd topzeil weder bijzettenden en des avonds ten agt uuren wanneer zij zich onder Noorwegen bevonden over bakboord wendenden, dat zij den 5e dito weder om de noord lagen waaijende het toen hard uit het zuid zuid oosten vergezeld van regen, moetende zij zwaar zeilen om het van de Noordsche kust af te houden, krijgende zij veel water op en over het dek van hun schip heen, dat de wind des avonds in het westen schietende, zij over bakboord halsden kunnende zuid zuid westen stevende krijgende zij een zwaare slagzijde over stuurboord dat zij ten vier uuren desnagts weder om de noord halsden zijnde de wind west met een stijve koelte dat zij den 6e dito des avonds weder naar zee halsden zijnde de wind zuid zuid west dik van regen, dat zij den 7e dito weder naar het land wendenden en des middags ten twaalff uuren een loots aan boord kreegen, die hun voor dubbel lootsgeld in Hessers binnen bragt alwaar zij om contrarie wind zijn blijven leggen tot den 10e dito wanneer zij onder het waaijen van een noord westen wind water van daar zijn vertrokken doch uit hoofde van stilte en dat de wind in het zuid zuid westen schoot genoodzaakt waaren weder op een andere plaats genaamd Keijl ten anker te komen en aldaar uit hoofde van contrarie wind en slegt weer te blijven leggen tot den 25e dito wanneer zij met veel moeite een loots aan boord bekomende hebbende van daar naar zee zijn vertrokken en hunne reis met aanhoudende veranderlijke winden en genoegzaam altijd slegt weer, verzeld van hooge zeëen zoo dat zij aanhoudend veel water op en over het schip heen kreegen hebben vervoegd tot den 3e November, bevindende zij zich toen kort bij de Maas hebbende den toorn in den Briel oost zuid oost van hun aff waaijende het een stijve koelte uit den oosten te zuiden dat zij het op drie en halve vademen water op het land aanhielden en de vlag van de groote top lieten waaijen om een loots te bekomen, doch dat zij geen loots vermeende en door den sterken oosten wind tot beneden de Goeree drijvende resolveerden het gat van Brouwershaven aan te doen. Dat zij des namiddags ten twee uuren aldaar op zes vademen water voor hun daags anker kwamen waaijende het hard uit den oosten, dat zij hun schip zoo goed mogelijk bezorgden en in order bragten leggende hun beste anker klaar dat het schip zwaar werkte en er veel water op en over het zelve heen kwam, peilende zij den hoek van Schouwen circa een quart mijl ten zuiden van hun aff. Tot de wind den 4e dito uit het oosten ten zuiden aanhoudende zij zoo veel van hun tuijgagie als mogelijk was wegbergden om de windvang vermeerderen, dat zij ook meer van hun touw uitlieten en alles zoo veel mogelijk bezorgden neemende het eind van hun best touw en steekende het zelve met een steek om de bezaan mast, dat ten zes uuren des avonds hun daags anker doorging en hun schip aan stuurboord overviel, zoo dat zij genoodzaakt waaren hun best anker te laaten vallen, doch dat zij het touw het welke slegts voor de tweede reis gebruikt wierd, niet kwijt konden geraaken omdat het daags anker hun daar in hindelijk was dat zij zich dus in de onvermijdelijke noodzaakheid zagen om tot behoud van schip en lading hun daags touw te kappen gelijk zij dan ook deeden waardoor het zelve ankertouw lang op circa negentig vademen en dik twaalff duimen en het daar aan zijnde anker wegende circa vijffhonderd vijftig ponden met de daar aan zijnde boeij en boeijreep geheel verloren ging dat zij vervolgens circa honderd vademen van hun best ankertouw uit lieten loopen door toen nog tot geen stil leggen van hun schip kunnende koomen zoo veel van laastgem. touw uitstaaken als lijden konden bij nood het zelve te kunnen kappen, dat kort daar op het anker toetaste en hielden het schip wederom op wind draaide, dat zij alles zoo veel doenlijk bezorgden en des nagts met alle man de wacht

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

hielden om indien hun anker mocht door gaan dadelijk klaar te zijn om het touw te kappen en zoo mogelijk zee te kiezen, dat het weer den 6e dito eenigzints bedaarende zij met het aanbreeken van den dag de vlag van de grote top lieten waaijen, hun ankertouw gestadig met veel moeite van langzaamenhand opwonden en het des agtermiddags ten drie uuren voor de boeg kreegen zijnde het touw zeer beschadigd dat zij toen een weinig oplaveerden en met hoog water op vijff vademen weder ten anker kwamen dat zij des morgens van den 7e dito de vlag van de groote top weder lieten afwaaijen om een loots te bekomen, dat er ten negen uuren een visserman ten twaalff uuren te Brouwershaven ten anker kwamen en na aldaar een loots bekomen te hebben des namiddags van daar zijn vertrokken hunne reis binnen door vervolgd hebben en den 12e dito deze stad gearriveerd zijnde hebbende zij vervolgens de te Riga ingenomen lading alhier getrouwelijk gelost en uitgeleeverd, en deeden de reg. en eiss in hunne voorengem. quiliteit wijders zeggen, dat uit het hier vooren naar waarheid ter nedergestelde ten klaarsten blijkt dat het vorengem. schip Christina K. Brouwers op de reize van Riga naar deze stad meer dan eens in gevaar is geweest om met de daar in zijnde lading verloren te gaan, doch dat de schipper door welgepaste maatregelen met behulp van deszelvs scheepsvolk in het werk gesteld die gevaren is te boven gekomen dan dat men tot behoud van schip en lading genoodzaakt is geweest, te Hesness in Noorwegen binnen te loopen mitsgaders een ankertouw te kappen te Brouwershaven binnen te loopen en van daar binnen door naar deze stad op te zeilen dat er alzoo aanmerkelijke schaden aan het voorsz. schip en toebehooren is toegebragt als mede eenige buitengewoone kosten zijn veroorzaakt dat de reg. en eiss q.q mitsdien vermeenen dat het beloop dier schaden en kosten naar recht reden en billijkheid en volgens de vigeerende zeerechten en wetten gemeenschappelijk door schip en lading als averij gros behooren gedragen te worden vertrouwende dat zulks ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard mits welke en anderen redenen in tijd en wijlen is ’t nood nader te allugeeren en deduceeren de reg. en eiss q.q ieder doende concludeeren dat de gereq.ged. zal worden geingungeerd behoorlijk opgaave te doen van de waarde der rogge en gerst bij hem uit het hier vorengem. schip Christina K. Brouwer ontvangen zoo als die waarde was bij de lossing alhier, na aftrek van vragt convooij en andere kleine onkosten, veroorzaakt door het binnen loopen te Hesness in Noorwegen als mede de schade veroorzaakt door het kappen van een ankertouw van het zelve schip en het daar door geheel verloren gaan van het daagsanker wegende circa vijff honderd vijfftig ponden en het daar zijnde touw lang negentig vademen en dik twaalf duimen als meede de daar bij beloopende boeij, en eindelijk de extra kosten gevallen op het binnen loopen te Brouwerhaven en het vandaar binnen door opzeilen naar deze stad met bijvoeging van de kosten en het op maaken en instrueeren dezer zaak gevallen, volgens de hier q.q. ter staande specificque rekening en nog met bijvoeging van de kosten op het reguleeren dezer zaak zullende vallen bij wijze van averij gros zullen worden verdeeld en omgeslagen over de waarde der rogge en gerst bij den gereq. ged. uit meergem. schip ontvangen en over de getauxeerde waarde van het zelve schip en toebehooren in den beschadigde staat, met bijvoeging van de schaden wegens kapping in dezen zullende worden goedgedaan als meeder bedraagende dan de vragtpenningen met het zelve schip op voorsz. reize verdient, en dat de gereq. ged. zal worden gecondemneert daar inne pro rato zijn interest te draagen en denzelven aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contra dicte eiss van kosten ofte tot anderen etc rekening van schade toegekomen aan het hier voorengem. schip Christina K Brouwers en toebehooren van dien mitsgaders van kosten ter beveiliging van het zelve schip en lading van dien gevallen met de gevolgen en aankleeven van dien op de reize van Riga naar Schiedam aan het beloop der schaden aan het gem. schip Christina K Brouwers en toebehooren van dien toegekomen door het kappen van een ankertouw en het daar door verloren gaan van het daags anker weegende circa 550 ponden en het voorn. daar aan zijnde touw lang 90

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

vademen en dik 12 duimen en de daar bij behoorende boeij en boeijsleep door den mr. scheepstimmerman Maarten van Wieringen, den mr. smit Hendrik Bonraad, den mr. touwslager Gerrit Hofland en den oud schipper Gerrit Middeldijk ingevolge van een authorisatie van wethouderen dezer stad in dato den 28e November 1804 blijkens het rapport van gem. geauthoriseerden onder de voorsz. acte staande van dato den eersten December daar aanvolgende beide ten dezen geproduceerd sub letter C op een somma van f. 781-0-0 aan het dubbeld lootsgeld door schipper Dirk Jurgen Westra betaald voor het binnen brengen van het schip Christina K. Brouwers in Hesness en het lootsgeld voor het weder uitbrengen van het schip naar zee volgens quitantie sub letter D. een somma van tien rijksdaalders en dertig stuivers Deensch a vier en veertig stuiver Hollandsch per rijksdaalder een somma van f. 23-8-0. Aan verklaaring zegels ankergeld en bakengeld te Brouwershaven volgens quitantie sub letter E overgelgd een somma van f. 12-12-0. Aan onkosten gedaan door schipper Dirk Jurgen Westra bij gelegenheid van het binnen vallen in het Brouwershavensche Gat op den ….. November 1804 volgens beëedigde verklaaring van gem. schipper en deszelvs scheepsvolk onder littera B bedragende na aftrek van de ordibaire kosten ingevalle de schipper in de Goeree van binnen gekomen volgens specificatie onder de letter F geproduceerd f. 61-5-0 (transport f. 817-0-0) Aan de notaris Antonij Johannes de Moraaz alhier zijn salaris en verschot wegens de verklaaring van schipper en volk de generaale procuratie van den schipper op de cagadoors Prins en de Groot tauxatie der schade aan de waarde van het schip de Christina K. Brouwers het betaalde der geautoriseerde daar onder begrepen volgens declaratie sub littera G. f. 58-19-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor hun verschot correspondentie vacatie en moeijten wegens en omtrent opmaaken dezer averij gros, volgens rekening sub littera H. f. 21-9-0. Aan Antonij Johannes de Moraaz deszelvs salaris en verschot in het opmaaken en instrueeren dezer zaak volgens de declaratie sub littera J f. 58-4-0. Aan de bode dezer stad voor het doen der citatie tot het exhibeeren f.1016-17-0 van de waarde der lading f. 1016-17-0 (transport f. 1016-17-0). NB. Het geval waar uit deze averij gros spruit is gebeurd over de helft der reize. De Moraaz voor de requiranten en eiss q.q. dient van conclusie van eisch en verdere stukken als onder notitie.

Dingsdag den 22e Januarij 1805.

Praesent alle de heeren, praeter de heer de Graaf.

De Moraaz.

De Prins en de Groot cargadoors alhier als last en procuratie hebbende van Harmen Barend Ruijl schipper op het schip genaamd Martha Bauman requiranten en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Thomas Rigeaud en zoon kooplieden alhier als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gerequireerden en ged. in het voorsz. om eisch rekening en verdere stukken van averij gros te fungeeren conclucie van eisch en rekening averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot cargadoors alhier als last en procuratie hebbende van Harmen Barend Ruijl schipper op het schip genaamd Martha Bauman en alzoo requiranten en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Thomas Rigeaud en zoon kooplieden alhier als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gerequireerden en ged. in het voorsz. cas.

De req. en eiss in hunne voorsz. quiliteit deeden conform de waarheid zeggen, dat het voorn. schip Martha Bauman zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien behoorlijk gemand en in goed en bekwaame staat om alle zoorten van koopmansgoederen over zee te voeren. Te Riga is beladen geworden met rogge en gerst, dat voorn. schipper Harmen Barend Ruijl met en benevens de verdere op het gem. schip behoorende manschappen alzoo, met het zelve van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde op den 5e September des voorleeden jaars 1804 van daar zijn vertrokken onder het waaijen van een westelijken wind, hebbende destinatie naar deze stad, dat zij met goed weer en omlopende winden hunne reis hebben vervolgd en den 18e dito den noordhoek van Bomholm vier mijlen zuidwaarts van hun aff hadden, dat het op den 20e dito een stijve koelten uit het westen waaijde waaruit het den volgende dag hard stormde welke storm den 22e dito nog geweldiger wierd waar door zij genoodzaakt waaren met hun schip te halzen. Dat als toen door de felle wind hun groot zeil in het midden (bestede) en zij lieden genoodzaakt waaren een ander zeil aan te slaan, dat het op den 23e dito nog harder waaijde, en zij lieden toen veel water over hun schip heen kreegen welk onstuimig weer voortduurende tot den 25e dito wanneer het zelve bedaarde en zij lieden met hun schip den 26e dito te Elseneur zijn gearriveerd, dat zij den 26e October bij het kasteel Kronenburg zijnde, hun schip aldaar door de menigte der schepen die zich mede aldaar bevonden uit de cours gedrongen wierd waar door zij met dezelve in elkander geraakten, dat zij onder een Engelsch schip voor de boeg tegen hun schip aan kreegen waar door de jagerstok en kraanbalk van hun schip aan stukken braaken en zij lieden genoodzaakt waaren te ankeren, dat voorn. schipper Ruijl daar op terstond met den capitein van het Engelsch schip met een jol naar het land is gevaren ten einde aldaar hunne bekomen schaden te reguleeren en dat zij beide zijn geconvenieerd en overeengekomen dat door capitein Ruijl aan voorn. capitein van het Engelsche schip tot vergoeding van dezelve meerder bekomen schade zoude betaalen een somma van zestig rijksdaalders Deensche courant, als mede voor het heen en weder brengen met de jol naar het land vier gelijke rijksdaalders welke somma daar ook door schipper Ruijl zijn betaald geworden, hebbende dezelve tot voorgemelde schikking te meer besloten, om gebruik te kunnen maaken van de gunstige gelegenheid die er toen was om zijne reis verder voort te zetten, dat hij en zijn scheepsvolk dan ook dien zelve dag ten twaalff uuren hun anker hebben geligt en onder zeil zijn gegaan en den 4e dito op den middag Noorwegen in het gezicht kreegen, dat zij op den 5e dito een felle wind uit den zuidwesten kreegen, en zwaar moesten zeilen om boven de kust te geraaken, dat dienzelven dag de wind in het noordwesten schoot zoo dat zij van het land af moesten halzen en resolveerden om in Noorwegen binnen te loopen gelijk zij dan ook te Noorwegen binnen geloopen en aldaar blijven liggen zijn tot den 26e dito. Wanneer de wind noord oost zijnde zij hun anker ligtenden en onder zeil gingen, doch dat het weder hevig uit het zuid oosten begon te waaijen, zoo zij niet konden zeilen maar genoodzaakt waaren op eene zeer gevaarlijke plaats ten anker te koomen, en om den hevige storm aldaar te blijven liggen, dat het den 28e dito nog heviger waaijde zoo dat zij hun tweede anker moesten laaten vallen. Dat die storm op den 29e dito nog heviger geworden zijnde zij lieden uit hoofde van hunne gevaarlijke ligging besloten de vlag te laaten waaijen ten einde volk tot hulp aan boord te krijgen, dat de schipper mitsdien naar de wal is geroeid en vervolgens met eenige manschappen tot adsistentie aan boord is terug gekomen, dat zij als toen hunne ankers hebben getracht te ligten ten einde eene betere en minder gevaarlijke legplaats te bekomen doch dat zij hun werpanker het welk waarschijnlijk onder een klip vast zat niet hebben kunnen ligten, dat dus het touw door het vijlen en het rijden van het schip is gebroken of afgevijld waar door het werpanker zwaar circa

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

honderd en negentig ponden benevens 25 a 30 vademen van het kabeltouw zijnde iets beter dan halff sleet als mede door het kappen van 5 a 6 vademen van een tros dik zeven duimen welke mede aan de klippen vast zat is verloren geraakt, dat zij vervolgens met behulp van voorn. manschappen in de Othielsond ten anker zijn gekomen hebbende voor gem. adsistentie betaald dertig rijkssdaalders Deensch courant. Dat zij door contrarie winden aldaar hebben moeten blijven tot den 2e November wanneer zij met een noord oosten wind en goed weer onder zeil zijn gegaan en hunne reize hebben voortgezet tot den 5e doto op welke dag het uit den zuid oosten hard waaijde waar door de lading overzittende en zij genoodzaakt waaren hunne zeilen te bergen krijgende zij veel water op en over het schip heen en bij de pompen zoodat zij gestadigd moesten pompen dat die storm tot den 7e dito voortduurde wanneer het weer bedaarde dat zij hunne reis vervolgende den 15e dito voor Helvoetsluis en den 20e dito in de haven deze stad zijn gearriveerd. Hebbende zij vervolgens hunne te Riga ingenomen lading alhier getrouwelijk gelost en uitgeleverd, en deeden de req, en eiss q.q. wijders zeggen dat uit het hier vooren gearresteerde ten klaarsten blijkt dat schipper Harmen Barend Ruijl met het voorgem. schip Martha Bauman op de reize van Riga naar herwaarts meer dan eens in gevaarlijke omstandigheeden is geraakt zoo door aanzeiling van een Engelsch schip en het zijne tegen elkander voor het casteel Kronenburg waar door wederzijds eenige schade is veroorzaakt waar omtrent schipper Ruijl met den capitein van gem. Engelsch schip zoodanig schikking heeft gemaakt als hij naar omstandigheeden van zaaken en in consideratie van de meerdere schade aan het gem. schip boven het zijne door die aanzeilinge toe gekomen raadzaamst oordeelde als door de noodzaakelijkheid om uit hoofde van een hevige storm wind en de onmogelijkheid om te kunnen zeilen op eene zeer gevaarlijke plaats ten anker te komen waar door veroorzaakt is dat men vijff a zes vademen van een tros moeten kappen en zich van de hulp van eenige manschappen heeft moeten bedienen om van gemelde plaats af en in Noorwegen binnen te koomen, dat door dit een en ander meergem. schip Marhta Bauman aanmerkelijk schade heeft bekomen mitsgaders eenige buitengewoone onkosten zijn veroorzaakt welke volgens zeerechten en speciaal volgens de ordonnantien op het stuk van assurantie averij en zeezaaken alhier in abervantie gemeenschappelijk door schip en lading als averij gros behooren gedragen te worden, vertrouwende dat zulks ook alzoo bij dezen gerechten zal worden verstaan en verklaard, mits welke en anderen redenen in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te allegueeren en decluceeren de reg. en eiss q.q. eisch doende concludeeren dat de gereg. ged. zullen worden geinjungeerd behoorlijk opgaave te doen van de waarde der rogge en gerst bij het uit het hier vooren gem. schip Martha Bauman ontvangen zoo als die waarde was bij de lossing alhier na aftrek van vragt convooij en andere kleine onkosten, dat voorts door dezen gerechte de schade veroorzaakt door aanzeilling van een Engelsch schip en het hier voren gem. schip Martha Bauman tegen elkander als mede door het kappen van 5 a 6 vademen van een tros en eindelijk door eenige buitengewoone lootsgelden en andere onkosten met bij voeging van de kosten in het opmaaken en instruceeren dezer zaak gevalle volgens de hier agter staande specificque rekening en nog met bijvoeging van de kosten op het reguleeren dezer zaak zullende allen bij wijze van averij gros zullen worden verdeeld en omgeslagen over de waarde der rogge en gerst bij de gereq. uit voorsz. schip ontvangen en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip Martha Bauman met al deszelvs toe behooren in den beschadigden staat met bijvoeging van de schaden wegens aanzeiling en kapping in dezen zullende worden goed gedaan als meerder bedraagende dan de vragtpenningen met het zelve schip op de voorsz. reize verdiend, en dat als dan de reg. ged. zullen worden gecondemneerd daar inne pro rato hun intrest te draagen en hun gerecht aandeel aan de reg. en eisch q.q. op te leggen en te betaalen, maakende in cas van contradictie eiss van kosten of te tot anderen rekening van schade toegekomen van het vorengem. schip Martha Bauman en toebehooren van dien mitsgaders van kosten ter

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

beveiliging van ’t zelve schip en de lading van dien gevallen met de gevolgen en aankleeven op de reize van Riga naar Schiedam. Aan de schade veroorzaakt door het kappen van een nieuwe tros lang 140 vademen en dik 7 duimen waar van 5 a 6 vademen is verloren geraakt zijnde het voorsz. verlies als mede het verminderen van overige end van de tros door Maarten van Wieringen scheepstimmeran, Gerrit Middeldijk oud zeeschipper en Gerrit Hofland touwslager alle woonende binnen deze stad als daar toe door wethouderen dezer stad bij acte van dato den 22e December 1804 geauthoriseerd blijkens derzelver rapport van denzelven datum, te zamen getauxeerd op eene somma van f. 157-0-0. Moetende de reg. en eiss q.q. ten aanzien van deze post tot naricht van den rechter melden, dat, ofschoon deze schade getauxeerd is op bovengem. somma van f. 157-0-0 de schade welke eigentlijk door het kappen veroorzaakt is niet meer dan f. 44-2-0 beloopt volgens opgaave de geauctoriseerden, voorts word alhier gebragt het geen door schipper Harmen Barent Ruijl is betaald aan den capitein van een Engelsch schip voor dezelve meerdere schade wegens het aanzeilen van het zelve schip en het schip Martha Bauman tegen elkander blijkens (transport f. 157-0-0) de attestatie sub littera C en een quitantie sub littera E bedraagende in Deensch geld een somma van f. 60-0-0. Voor het heen en weer brengen met de jol naar het land een somma van f. 4-0-0. Betaald aan lootsgeld voor het binnen brengen van het schip Martha Bauman in Helsund volgens quitantie sub littera R een somma van f. 6-0-0. Aan veertien man voor adsistentie mitsgaders voor lootsgeld voor het brengen van het gem. schip naar zee volgens quitantie sub littera G een somma van f. 30-0-0. Beloopende te zamen in Deensch geld f. 110-0-0 zijnde gereekend tot f. 2-4-0 per rijksdaalder in Hollands geld een somma van f. 242-0-0. Aan de notaris Isaac Penning junior alhier voor de kosten wegens de verklaaring van schipper en volk mitsgaders de tauxatie der schade aan en waarde van het schip volgens declaratie sub littera G. f. 48-2-0. Betaald aan den notaris Moraaz voor het passeerende der procuratie op de req en eiss q.q. een somma van f. 6-10-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor hunne correspondentie vacatie en moeijte wegens en omtrent het opmaaken dezer averij gros volgens rekening littera J. f. 25-0-0. Aan A. J. Moraaz deszelvs salaris en verschot in het opmaaken en instrueeren dezer zaak volgens declaratie sub littera F. f. 55-14-0. Aan de bode dezer stad voor het doen der citatie tot het exhibeeren van de waarde der lading f. 1-0-0 te zamen f. 531-6-0. Het geval waar uit deze averij gros spruit is gebeurt over de helft der reize. De Moraaz voor de reg. en eiss dient van eisch en rekening mitsgaders verdere stukken als onder notitie. De Moraaz.

Hieroninus Penn en Pieter Penn rhijnschippers vaarende ten naame gebroeders Penn, hunne schepen houdende eiss.

Contra.

Cornelis Nolet koopman alhier ged.

Om te antwoorden van preesentatie en antwoord gedaan maaken en aan kamer van koophandel assurantie en zeezaaken binnen de stad Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Cornelis Nolet koopman binnen deze stad ged. ter eene.

Contra.

Hieroninus Penn en Pieter Penn rhijnschippers vaarende ten naame van gebroeders Penn verblijff op hunne schepen houdende edoch ten dezen domicilium catande et executandie gekozen hebbende te huize van hunnen gemachtigde Antonij Johannes de Moraaz alhier eiss ter andere zijde.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Thomas Bartholomeus Johannes Bremmer als last en procuratie hebbende van den ged. in gevolge acte van procuratie op den 11e December 1804 voor den notaris Jozua Willem Hoekwater en getuigen alhier gepasseerd deede zeggen. Dat de lading tarwe en koorn biij conclusie van eisch vermeld aan den ged. zijnde afgezonden geworden met ordre aan den ged. om de geheele vragt vier en vijftig guldens Hollandsch per uitleverde last aan den schipper te betaalen zonder meer, de ged. bij het ontvangen der lading zulks ook aan de eiss heeft geoffeerd, dan dat de eiss hebbende kunnen goedvinden te sustineeren, dat hun voor vragt zoude compateeren vier en vijftig guldens Hollandsch per twintig Keulsche malders in Brabandse daalders, tot vier en vijftig stuivers Hollandsch courant de ged. geene vrijheid heeft gevonden en zich als nog geheel ongehouden gereekend om in weerwil van de hem stellig gegeeven onder eenige meerdere penningen dan bedongen en in de vragbrieff uitgedrukt en bepaald waaren aan de eiss voor vragt toe te staan of te betaalen, zonder dat aan de eiss eenigzints zal kunnen te staande komen het procluceeren van eene zogenaamde vragtbrieff, welke hun de vragt van vier en vijftig guldens per twintig Keulsche malders zoude toezeggen daar de ged. dat stuk niet anders kan considereeren dan als een cartabel zonder de minste kragt of authenciteit, en in alle opzichten van zoodanige inrichting, dat daar op in rechten geen requard hoegenaamd kan of mag worde geslagen en voor den ged. van geene verbindende kragt hoegenaamd is. Mits welke en andere redenen en middelen in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te allegueeren de voorn. Thomas Bartholomeus Johannes Bremmer als last en procuratie hebbende van den ged. ingevolge acte van procuratie op den 11e December 1804 voor den notaris Jozua Willem Hoekwater en getuigen alhier gepasseerd in den naam en van wegens als boven afslaande geposeerd bij conclusie van eisch, bij expresse deze gratie in pertinentie en in relevantie en alvorens te antwoorden doende praesentatie verklaarde bereid en tevreden te zijn en ook steeds geweest te zijn om aan de eiss wegens vragt gelden van de lading tarwe en koorn breeder ten prosesse vermeld bij provisie te namptiseeren en voorts tegen quitantie te betaalen vier en vijftig guldens in Brabandsche kroonen a twee guldens en veertien stuivers of de waarde daar van per uitgeleverde Hollandsche last, en alzoo wegens uitgeleverde vijff en veertig lasten zes en twintig zakken rogge en drie en zestig lasten negen zakken maakende te zamen honderd negen lasten en zes zakken, een capitaale som van vijff duizend agt honderd negen en zeventig guldens en vier stuivers Hollandsch mitsgaders nog een somma van negen gulden Hollandsche wegens havengeld sustineerende de ged. met deze allezints satis factore praesentatie te kunnen en mogen volstaan, en dat zulks ook alzoo des noods zal werden verklaard en bij zelvs of van acceptatie mitsgaders onder beneficie van desselve als nu antwoordende concludeerde ten fine van verder of anders niet ontfangelijk en bij ondine dat aan de eiss kunnen verderen of anderen eisch zal worden ontzegt C. E. ofte tot anderen etc. En dat zal worden verklaard voor de eiss geene anderen of verdere provisie van namptissement dan alleenlijk ten somme van vijf duizend agt honderd negen en zeventig guldens en vier stuivers en van negen guldens te vallen Bremmer voor de ged. dient van conclusie van praesentatie en antwoord als in geschrifte en geleverd door van copie aan partij over. De Moraaz.

Pieter Klein woonende binnen deze stad eiss.

Contra.

Jan Bredero en comp. kooplieden alhier ged.

Eischt betaaling van een somma van agt en veertig guldens wegens vragt van vijftien lasten rogge van Amsterdam naar deze stad in den jaare 1804 met verschotten C.E.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

De ged. zeggen dat vermits de eiss in het overvoerende rogge bij eisch gemeld niet overeenkomstig zijne verplichting als schipper heeft gedragen zij uit hoofde vermeenen tot betaaling van het geeischte ongehouden te zijn concludeerende dat de eisch zal worden ontzegd C.E.

De eiss zegt dat de ged. vermeende dat hij zich ten aanzien van een voorn. lading niet conform zijn verplichting gedragen had, dezelve lading met onbepaald moesten hebben ontvangen gelijk geschied is maar onder behoorlijk protest zoude hebben opslaan, declareerd voorts bereid te zijn om met en benevens zijne beide knegts eene behoorlijke verklaaring onder praesentatie van eede betrekkelijk de voorsz. reize en zijn gehouden gedrag ten aanzien van de lading te geeven en persisteerd bij dezelve eisch, de kamer alvorens in deze te disponeeren, renvoijeerd partijen aan de heeren van Bol:es en Poort, om dezelve te hooren en te vereenigen is ’t doenlijk.

Bremmer.

Hendrik Hendriksen schipper op zeker schip genaamd Justun Bleeker aanleggende in de haven dezer stad eiss.

Contra.

De weduwe van Willem de Monte negotie doende ged. eisch betaaling van een somma van twee honderd en veertig guldens voor vier legdagen van het voorsz. schip, volgens eerste partij tusschen de bevragters en hem eiss op den 7$^{e}$ September te Riga getekend C.E.

De ged. zegd tot voldoening van het geeischte niet gehouden te zijn alzoo de eiss de lossing heeft vertraagd, en daar door aanleiding gegeeven dat de lading niet voor het ingaan der legdagen geheellijk is uitgelost geworden, consbedeerende mitsdien dat het geeischte zal worden ontzegd C.E.

De eiss zegd dat de ged. vermeende dat de lossing door hem eiss wierd vertaagd, in dat geval deswegens behoorlijk had moeten doen protesteeren even gelijk in naam van hem eiss tegen de ged. wegens het niet binnen den gestelden tijd doen ontlossen de lading uit zijn schip is gedaan ontkend verder het geposeerde van de ged. en persisteerd ook hoofde dat in voege bovengem. tegen hem eiss niet is geprotesteerd bij het geeischte, de kamer alvorens in deze nader te disponeeren, renvoijeerd partijen aan de heeren van Bol:es en Poort om dezelve te hooren en te vereenigen, is ’t doenlijk in de zaake van Hendrik Hendriksen schipper op zeker schip genaamd Justus Bleeker eiss in conventie en verweerder in reconventie.

Contra.

Pieter Bruhn schipper op zeker schip genaamd de Dorthea ged. en eiss in het voorn. cas.

De kamer partijen en hunne wederzijdsche defensis hebbende gehoord, gezien de notulen ter voorige rollen breeder vermeld in de stukken ten dezen overgelegd mitsgaders gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, doende recht in conventie condemneerde den ged. in dat cas, om aan den eiss te betaalen een somma van agt en tagtig guldens zijnde de helft der som waar op de schade aan het schip genaamd Justus Bleeker door aanzeiling van het schip genaamd de Dorthea veroorzaakt is getauxeerd en in reconventie ontzegd aan de eiss in dat cas deszelvs eisch en conclusie op en tegen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

den verweerder gedaan en genomen condemneerende den ged. en eiss de kosten ten dezen gevallen. Aldus gedaan en gearresteerd den 22e Januarij 1805 en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dingsdag den 5e Februarij 1805.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van eiss en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel assusratie averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot cargadoors alhier als last en procuratie hebbende van Hendrik Arend Redeker schipper op het schip genaamd Avantuur en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Jacobus Nolet koopman alhier als ontvanger der lading uit het voorn. schip gereg. en ged. in voorn. cas de reg. en eiss in hunne voorn. qualiteit deden conform de waarheid zeggen dat het voorn. schip Avantuur zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien behoorlijk bemand en in een goede en bekwaame staat om alle zoorten van koopmans goederen over zee te voeren in de maand September des jaars 1804 te Rigga is beladen geworden met rogge, dat voorn. schipper Hendrik Arend Rederker en de verdere op het gem. schip behoorende equipage met het zelvs van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde, den eersten October daar aan volgende vandaar naar de Boldera en den 3e dito naar zee zijn gezeild onder het waaijen van eenen zuid westelijken wind, hebbende destinatie naar deze stad, dat zij des avonds Domesnes passeerden wanneer de wind zeer hard uit het zuid westen waaijde waarom zij een riff in hun topzeil staaken en het dien nagt over en weder hielden. Dat den 4e dito de wind meer en meer opsteekende zij resolveerde, om onder de wal ten anker te komen gelijk zij deede en dat zij aldaar zijn blijven leggen tot de 6e dito. Wanneer het des morgens met het aanbreeken van den dag een labber koelte uit het zuid zuid oosten waaijende zij hun anker weder ligtenden hunne reis vervolgende koomende den 14e dito op de reede van Elsenur ten anker, dat het dien dag, uit hoofde van de harde wind mogelijk zijnde aan land te komen om het schip uit te klaaren zulks daags daar aan is geschied, dat zij den 17e dito uit de rond naar zee zijn vertrokken zijnde de wind zuid west ten zuiden, dat dien dag de wind van tijd tot tijd opstak zoo dat zij een riff in het topzeil en vervolgens ook in de onderzeile moesten steeken, passeerende op den middag Kohl, blijvende het dien dag zeer hard waaijen, zijnde de zee hemelhoog en krijgende zij wel water op en over hun dek heen. Dat zij hunne reise hebben vervolgd veel al en vooral van den 21e tot den 29e dito met aanhoudend stormweer verzeld van eene hemelhooge zeëen waar in het schip sterk werkte en geslingerd wierd en zij gestadig veel water op en over hun dek heen kreegen dat het stormachtig weer, de hemelhooge zee het werken van het schip en het bekomen van veel water op het zelve op den 4e November aller hevigst was zijnde de wind toen zuid oost ten oosten dat zij den 5e dito des morgens om de noord lagen, en het voor stormzeilen lieten loopen, zijnde de wind oost en oost zuid oost, dat zij op den middag om de zuid halsden peilende toen 18 vademen water zandgrond dat het des agtermiddags wel wat handzaamer wierd doch dat tegen den avond de storm zoodanig opstak dat zij tusschen zes en zeven uuren een geweldigen stortzee over hun schip heen kreegen, waardoor het zelve geheel op wierd geworpen zoo dat het als onder water geheel versmoord lag, dat zij om het schip te doen rijzen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

resolveerden, hun zeil weg te kappen gelijk zij dadelijk deeden, met dat gevolg dat het schip na het afloopen van de zee langzaamerhand rees. Dat zij zich genoodzaakt zagen om te halzen en mitsdien het roer te loefwaard aan boord te draaijen krijgende gelukkig het schip voor de wind om. Dat zij toen over bakboord zijde lagen en noord noord, noord oost aan lagen bekomende zij eene zwaare slagzijde over stuurboordzijde waar door het schip als onder water bedolven lag, dat zij door aanhoudend pompen het schip spoedig weder om lens kreegen en toen zoo veel van hun zeil borgen als doenlijk was, dat de boot en jol door de laatste stortzee van de luiken geslagen zijnde zij hun werk maakten doch dat zij om voor te koomen dat de luiken door de jol niet wierden ingeslagen zeer genoodzaakt vonden dezelve weg te kappen, met het geen er in leggende was, bestaande in een middeljager een bonnet van de fok en eenig loopend touwwerk, dat zij daar na het geluk hadden hunne boot wederom vast te krijgen dat zij vervolgens in het ruim gingen om de lading wederom regt te werken doch dat zij uit hoofde van het geweldig werken en steigeren van het schip weinig konden uitrichten. Dat zij ook ontdekten dat er veel water bij en omtrent de groote luiken in kwam als mede dat er ringbouten uit het dek waaren gescheurd, dat zij dit een en ander zoo veel hun doenlijk was stopten doch zich geheel reddeloos bevonden, terwijl het storm weder nog aanhoudend aanhield zoodat zij wegens het geweldig slingeren en werken van het schip het naauwelijks staande konden houden, dat zij op den 8$^{e}$ dito wanneer de wind oost zuid oost was hun werk maalten om hun best touw dat door de laastgem. stortzee van de roeff en gedeeltelijk overboord was geslagen wederom scheep te krijgen doch dat daar de boot over ’t zelve heenen zat, zij zulks niet klaaren konden, en daarom genoodzaakt waaren het te kappen en er vervolgens over heenen te werken ten einde het zelve klaar en wederom ingeval van nood bruikbaar te maaken. Dat door de meergem. storting der stormjager voor op staande mede is gebarsten, dat zij resp. ook eenig touwwerk hebben gesmeden om daar van zoo veel doenlijk te bergen, dat tegen den avond den storm afnam en het des nagts handzamer weer wierd zijnde de wind toen zuidelijk dat zij het om de oost lieten drijven en bevonden dat de lekkage niet vermeerderd was dat het den 17$^{e}$ dito goed weer en de wind westelijk was, wanneer zij om de zuid overlagen en alles zoo veel doenlijk in het werk stelden om het schip weder in stand te krijgen om het op zee te kunnen houden, dat zij voorts de voorluiken open maakten en de lading zoo veel mogelijk in order bragten, dat zij tegen den avond wanneer zij 22 vademen water peilden een andere aangeslagen hebben, het zelve benevens hun topzeil bij zetten en hunne reis vervolgden. Dat zij den 11$^{e}$ dito des voormiddags Texel in het zicht kreegen peilende des namiddags om drie uuren de Helder circa 1½ mijl ten oosten van hun aff zijnde de wind toen oost zuid oost. Dat zij hun cours zuid west ten zuiden stelden en zich den 12$^{e}$ dito voor Goeree bevindende des avonds een loots aan boord bekwamen die hun den 13$^{e}$ dito op de reede van Helvoetsluis ten anker bragt zijnde zij den 18$^{e}$ dito deze stad gearriveerd alwaar zij zedert hunne te Riga ingenomen lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss q.q. wijders zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid gesoanserde ten duidelijksten blijkt dat het voorgem. schip Avantuur op de reize van Riga naar deze stad aanmerkelijk schaden heeft geleden veroorzaakt door welgepaste maatregelen door den schipper met hulp van zijn scheepsvolk tot behoud van schip en lading in het werk gesteld en uitgevoerd welke schade volgens zeerechten en speciaal volgens de ordonnantie op het stuk van assurantie averij en zeezaaken alhier in observantie gemeenschappelijk door schip en lading als averij gros behooren gedragen te worden. Vertrouwende dat zulks ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard, mits welke en andere redenen in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te allegueeren de decuceeren de reg. eiss q.q. eisch doende concludeeren dat de gerst, en ged. zal worden geinjugeerd behoorlijk opgaave te doen van de waarde der rogge bij hem uit hier voorengem. schip Avanturier ontvangen zoo als die waarde was bij de lossing alhier na aftrek van de vragt convooij en andere kleine onkosten dan voorts dezen gerechte de schade

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

veroorzaakt door het kappen van een zeil op den 5e November 1804. Item door het ten zelve dagen wegkappen van de jol en het daar verloren gaan van dezelve en het daar in leggende was, bestaande in een middeljager, een bonnet van de fok en eenig loopend touwwerk en eindelijk door het kappen op den 8e dito van het beste ankertouw en het snijden van eenig touwwerk met bijvoeging van de kosten in het opmaaken en instrueeren dezer zaak gevallen volgens de hier agter staande specificque rekening en nog met bijvoeging van de kosten op het reguleeren dezer zaak zullende vallen bij wijze van averij gros zullen worden verdeeld en omgeslagen over de waarde der rogge bij den gereg. ged. uit voorsz. schip ontvangen en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip Avanturier met al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat, met bijvoeging van de schaden wegens kapping in dezen zullende worden goed gedaan als meerde bedragende dan de vragtpenningen met het zelve schip op de voorsz. reize verdient en dat als dan de gereg. ged. zal worden gecondemneerd daar in proratie zijn intrest te draagen en zijn gerecht aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten of te anderen etc. rekening van schade toegekomen aan het hier voren gem.schip Avanturier en toebehooren van dien met de gevolgen en aan kleeven van dien op de reize van Riga naar deze stad aan de navolgende schaden toegekomen aan het voorn. schip Avanturier en toebehooren van dien, zijnde getauxeerd op auctorisatie van wethouders dezer stad volgens acte van dato 7e December 1804 door Maarten van Wieringen scheepstimmerman, Cornelis van Daalhuizen zeilmaaker, Gerrit Hofland touwslager en Dirk van der Wolff zeeschipper alle binnen deze stad blijkens het rapport van dezelve geauctoriseerden van dato den 14e dito en ten dezen geproduceerd sub littera C als volgd.

1e. De schade veroorzaakt door het kappen van een zeil op den 5e November 1804 getauxeerd op eene somma van f. 180-0-0.

2e. De schade veroorzaakt door het ten zelve dagen wegkappen van een jol en het daar door verloren gaan van dezelve met het geen daar in leggende was, bestaande in een middeljager, een bonnet van de fok en eenig loopend touwwerk getauxeerd op een somma van f. 133-0-0.

3e. De schade veroorzaakt op den 8e November des jaars 1804 door het kappen van het beste ankertouw en het snijden van eenig touwwerk getauxeerd op een somma van f. 280-0-0.

Aan den notaris Antonij Johannes de Moraaz alhier zijn salaris en verschot wegens de verklaaring van schipper en volk de generaale procuratie van den schipper op de cargadoors Prins en de Groot tauxatie der schade en waarde van het schip Avanturier het betaalde der geauctoriseerde daar onder begrepen volgens declaratie sub. littera D. f.62-11-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor hun verschot correspondentie vacatie en moeijten wegens en omtrent het opmaaken dezes averij gros volgens rekening sub f. 655-11-0. Littera E. f. 21-0-0. Aan Antonij Johannes Moraaz deszelvs salaris en verschot in het opmaaken en instructueeren dezer zaak volgens declaratie sub littera f. f. 56-2-0. Aan de bode dezer stad voor het doen der citatie tot het exhibeeren van de waarde der laading f. 1-0-0. Te zamen f. 733-13-0. Het geval waar uit deze averij gros spruit is gebeurt over de helft de reize. De Moraaz.

Wijbe Geerts schipper op zeker schip de dochter Elisabeth eiss.

Contra.

------ Laurie schipper op zeker Keulsch schip thans liggende in de haven dezer stad ged.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Eischt voldoening van een somma van f. 194-0-0 tot vergoeding der met wederzijds genoegen van partijen getauxeerde schade aan het schip van den eiss toegebragt door aanzeiling van het schip van den ged. op den ---- December 1804 als mede een somma van f. 6-0-0 voor tauxatie kosten C.E.

Partijen eiss in de declareeren zich te submotteeren aan de uitspraak van deze gerechten.

De substitut havenmeester Pieter van der Spui declareerd dat de knegt van den ged. door de orders welke door hem substitut havenmeester in die qualiteit aan den zelve zijn gegeeven, niet te observeeren, alleen aanleiding heeft gegeven dat de bij eiss gemelde schade aan de eiss is toegebragt. De kamer gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, doende recht condemneerd den ged. om aan den eiss tot vergoeding der schade bij eiss gemeld met de tauxatie kosten van dezelve schade tegen behoorlijk quitantie te betaalen een somma van twee honderd guldens en condemneert den ged. in de kosten ten deze gevalle. Actum en gepronuntieerd den 5e Februarij 1805. De Moraaz.

Conclusie van replicq ten principaalen en acceptatie op de provisie aan commissarissen van assurantie averij en zeezaaken binnen de stad Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Hieronimus Penn en Pieter Penn rhijnschippers vaarende ten naame van gebroeders Penn, hun verblijff op hunne schepen houdende en zich thans met dezelve hier te lande bevindende eiss.

Contra.

Cornelis Nolet koopman te Schiedam ged.

Antonij Johannes de Moraaz, als last en procuratie hebbende van de eiss op den 23e November 1804 voor den notaris Matthijs Versteeg en getuigen te Rotterdam gepasseerd afslaande de middelen van des ged. conclusie van antwoord bij expresse denagatie intertinantie en inrelevantie de praesentatie door den ged. alvorens te antwoorden gedaan als captieus en insuficant persisteerde ten principaalen voor replicq. En voorts op de provinsie accepteerde om gevoegsuille en ongepreejudiceerde den eiss susteme ten principaalen het geofferende provisioneel namptissement van vijff duizend agt honderd negen en negen en zeventig guldens en vier stuivers en van negen guldens onder cautie en verzocht daar op condemnatie. De Moraaz voor de eiss dient van conclusie van replicq ten principaalen en acceptatie op de provisie als in geschrifte leveren de daar van copie aan den ged. over Bremmer voor den ged. zegd ovegenomen te hebben persisteerd voorts ter principaalen voor duplicq en consenteerd op de provisie in de verzochte condemnatie en verzoekt condemnatie op der eiss acceptatie.

De Moraaz consenteerd.

De kamer vind goed de dispositie te houden in advis.

In de zaake van Pieter Klein woonende binnen deze stad.

Contra.

Jan Bredero en comp. kooplieden alhier ged.

De kamer partijen in hunne wederzijdsche defensie hebbende gehoord en gelet op alles waar op in deze te letten stond, doende recht condemneert de ged. om aan eiss tegen behoorlijke quitantie op

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

te leggen en te betaalen een somma van agt en veertig guldens wegens vragt van vijftien lasten rogge van Amsterdam naar deze stad in den jaare 1804 met verschotten en condemneert de ged. in de kosten ten dezen gevallen. Aldus gedaan en gearresteerd den 5e Februarij 1805 en gepronuntieerd ten zelve dage in de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel arrurantie averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Prins en de Groot cargadoors aldaar als last en procuratie hebbende van Dirk Jurgen Westra schipper op zeker schip genaamd Christina K. Brouwer requiranten en eiss in cas van averij gros.

Jan Nolet senior en koopman binnen gem. stad als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie door de reg. en eiss q.q. ter rolle gefourmeerd met de daar agter staande specificquue rekening van schade toegekomen aan het voorn. schip en het toebehooren van het zelve schip en de lading van het zelve gevallen met de gevolgen en aankleeven van dien op de reize van Riga naar Schiedam gezien en geëramineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden tot vertificatie van dien overgelegd als mede de opgave door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit en waarde der goederen in het voorsz. schip geladen geweest zijnde en door hem uit het zelve schip ontvangen en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond vind goed en verstaan uit bovengem. rekening bedraagende een somma van een duizend zeventien guldens en zeventien stuivers te accordeeren een somma van negen honderd een en tachtig guldens en agt stuivers zoo als dezelve negen hondert een en tachtig guldens en agt stuivers geaccordeerd worden bij deze laatende de kamer voornoemd de resteerende geroijeerde somma van zes en dertig guldens en negen stuivers geheel ten lasten en voor rekening alleen van het schip als. Het lootsgeld voor het binnen en uit lootzen van het voorn. schip om Hemess f. 23-8-0. Aan inklaaring, zegels, ankergeld en bakengeld te Brouwershaven als zijnde twee maalen in rekening gebragt eens geroijeerd f. 12-12-0. En van de in rekening gebragte f. 21-9-0 voor verschot correspondentie, vacatie en moeijten van de cargadoors Prins en de Groot wegens en omtrent het opmaaken dezer averij gros, als bedraagende deszelvs declaratie niet meerder den f. 21-0-0 geroijeerd f. 9 -0-0. Te zamen als boven geroijeerd envoor rekening van het schip f. 36-9-0. Welke voorn. geaccordeerde somma van negen honderd een en tachtig guldens en agt stuivers met bijvoeging van de na te melden onkosten bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeelt over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van vragt convooij en andere kleine ongelden, over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip met toebehooren aan het zelve, en over de in deze vergoed wordende schade wegens kapping. Om dus tot de voorn. reparatie te komen zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 981-8-0. Waarbij gevoegd voor de leges van de kamer f. 20-12-0. Voor de kosten ter secretarie f. 28-18-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 3-13-0. Voor de gerechtsbodens f. 4-4-0. En tot liquidatie voor de armen f. 3-2-4. Te zamen f. 1041-17-4. Welke somma van een duizend een en veertig guldens zeventien stuivers en vier penningen omgeslagen zijnde over een capitaale somma van twintig duizend vijff honderd en tagtig guldens, welke verstaan word hier in te moeten draagen en contribueeren zoo word na rato van dien bevonden te zijn vijf en een zestiende percento. Er worden dienvolgende gecondemneert daar in te dragen, en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden om te betaalen als volgt.

Jan Nolet senior voor 58 lasten en 1e zakken gerst waardig na aftrek van vragt etc. f.10020-0-0. Dezelve voor 34 lasten en 4 zakken rogge, waardig na aftrek als boven f. 5480-0-0. F. 15500 de kamer f. 15500 -0-0 f. 784-13-12. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en toebehooren

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

in den beschadigden staat f. 4300-0-0. Dezelve voor de hier vooren toegestaane schade wegens kapping f. 781-0-0. f. 50-81-0. De kamer f. 257-3-8. f. 20580-0-0. f. 1041-17-4.

Wordende het verder of meeder geeischte in deze ontzegd, met compensatie van kosten aldus gedaan en gearresteerd den 5e Februarij 1805 en gepronumtieerd ten zelve dagen de kamer continieerd de rolle tot morgen voor den middag ten tien uuren.

Woensdag den 6e Februarij 1805.

Gecontinueerde rollen.

Praesent de heeren van Bol:es en Rode.

In de zaake ingedecideerd hangende voor de kamer van koophandel assurantie averij en zeezaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot aldaar als last en procuratie hebbende van Harmen Barend Ruijl, schipper op zekere schip genaamd Martha Bauman reg. en eiss in cas van averij gros. En

Thomas Pigeaud en zoon kooplieden binnen gem. stad als ontvanger uit de voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie door de reg. en eisch q.q. ter rolle geformeerd met de daar agter staande specificque rekening van schade toegekomen aan het voorn. schip en het toebehooren van het zelve mitsgaders van kosten ter beveiliging van het zelve schip en lading van het zelve gevallen, met gevolgen en aankleeven van dien, op de gereg. en ged. gefourmeerd nopens de qualiteit quantiteit en waarde der goederen in het voorsz. schip geladen geweest zijnde en door hun uit het zelve schip ontvangen en voorst gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan, uit bovengem. rekening bedraagende een somma van vijff honderd een en dertig guldens en zes stuivers, te accordeeren een somma van drie honderd drie en tagtig guldens en vier stuivers zoo als dezelve drie honderd drie en tagtig guldens en vier stuivers geaccordeerd worden bij deze, laatende de kamer voornoemd de resteerende geroijeerde somma van een honderd agt en veertig guldens en twee stuivers geheel ten lasten en voor rekening alleen van het schip als van de in rekening gebragte schade veroorzaakt door het kappen van een nieuwe tros, geroijeerd een somma van f. 112-18-0. En het lootsgeld voor het binnen brengen van het voorn. schip in oud Helzend bedraagende Hollands courant f. 35-4-0. Te zamen als boven geroijeerd en voor rekening van het schip geladen f. 148-2-0. Welke voorn. geaccordeerde somma van drie honderd drie en tagtig guldens en vier stuivers met bijvoeging van de na te meldene onkosten bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest na aftrek van vragt convooij en andere kleine ongelden over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip met het toebehooren van het zelve en over de in deze vergoed wordende schade wegens kapping om dus tot de voorn. reparatie te komen zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier vooren geapprobeerde somma van f. 383-4-0. Voor de leges van de kamer f. 33-7-0. Voor de kosten ter secretarie f. 23-8-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 1-10-0. Voor de gerechtsbodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen. f. 3-14-11. Te zamen f. 48-6-11.

Welke somma van vier honderd agt en veertig guldens zes stuivers en elf peningen omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van drie en dertig duizend twee honderd en tien guldens, welke verstaan word hier in te moeten draagen en contribueeren zo word na rato van dien bevonden te zijn een en

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

zeven twintigsten percento en worden dien volgende de gecondemneerd daar in te draagen en aan de reg. en eiss q.q. vergoeden en te betaalen als volgt.

Thomas Rigeaud en zoon voor 105 lasten en 12 zakken rogge waardig na aftrek etc. f. 17.000-0-0. Dezelve voor 20 lasten en eene zak gerst waardig na aftrek als boven f. 3.000-0-0. f. 20.00-0-0. De kamer f. 20.000-0-0. f. 270-0-0. De reg. en eiss q.q voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en toebehooren in den beschadigden staat f. 13166-0-0. Dezelve voor de hier tegenstaande schade wegens kapping f. 44-0-0. Te zamen f. 13210-2 -0. De kamer f. 13210-0-0. f. 178-6-11. f. 33210-0-0. f. 440-6-11. Wordende het verder of meerder geeischte in deze ontzegt met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 5e Februarij en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dingsdag den 12e Februarij 1805.

Praesent alle de heeren.

Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros aan de kamer van koophandel assurantie averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam van wegens Prins en de Groot cargadoors alhier als last en procuratie hebbende van Martin Joachem Wichandt schipper op het schip genaamd die Hoffning en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Simon Rijnbende en comp. kooplieden alhier als ontvanger van de lading uit de voorsz. gereg. en ged. in het voorsz. cas. de reg. en eiss in hunne voorn. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen. Dat het voorn. schip die Hoffning zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien behoorlijk bemand en in goede en bekwaame staat, om alle soorten van koopmans goederen over zee te voeren, te Libau beladen zijnde geworden met rogge voorn. schipper Martin Joachem Wichem en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen met het zelve van alles tot hun vertek in gereedheid zijnde, op den 8e September 1804 des morgens onder het waaijen van een zuiderlijken wind met goed weer van Libau vertrokken en in zee gezeild zijn, dat zij hunne reize met omloopende winden en goed weer hebben vervolgd tot den 16e dito passeerende als toen het eiland Mön. dat zij hunne cours naar Drack stelden, en aldaar des avonds onder het waaijen van eenen zuidelijken wind, ten anker kwamen. Dat zij den 18e dito wederom van daar zijn vertrokken en des avonds onder het waaijen van een zuid oosten wind in de Zond zijn gearriveerd, dat zij den 19e dito met een noord oosten wind en stil weer uit de Zond zijn vertrokken, dat zij den 20e dito des mogens wanneer zij de stad Warberga circa drie mijlen ten oosten van hun afhadden belopen wierden van een hevige storm uit het noord westen, verzeld van een hemelhooge zee, dat zij een zwaare stortzee over hun schip heen kreegen waar door de lading naar stuurboordzijde wierd overgeworpen. Dat zij zich hier door genoodzaakt zagen naar Elseneur te rug te keeren, gelijk zij dan ook hun cours daar heen stelden, en aldaar des anderen daags onder het waaijen van een hevige storm uit het west noord westen verzeld van een hemelhooge zee, weder ten anker kwamen, dat zij de lading zoo goed doenlijk weder regt werken, dan dat zij uit hoofde van een aanhoudende contracie winden en stormachtig weder aldaar hebben blijven liggen tot den 2e October. Wanneer zij onder het waaijen van een zuid oosten wind uit de Zond zijn vertrokken en hunne reize met veranderlijken winden en goed weer hebben vervolgd tot den 4e dito, dat het als toen een hevige storm uit het zuid westen begon te waaijen verzeld van een hemelhooge zee en veel regen, dat zij zeer

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

veele zwaare stortzeëen op en over het schip heen kreegen, zoo dat hun schip gestadigd als onder water bedolven lag, dat zij bij de wind naar Noorweegen het welke zij in het gezicht kreegen overlagen, dat het den 5e dito een verschrikkelijke storm uit het zuidwesten waaijde verzeld van zwaare regen en een hemelhooge zee, waarin hun schip sterk en geslingerd wierd, dat de gem. storm hoe langer hoe heviger wordende zijlieden uit hoofde van het noodweer, resolveerden om in Noorweegen binnen te loopen. Dat zij een loots aan boord bekwamen welke hun des namiddags in Humlesfund binnen bragt. Dat zij aldaar uit hoofde van contrarie wind en gestadig stormachtig weer zijn blijven liggen tot den 25e dito, wanneer zij een loots aan boord bekomen hebbende, onder het waaijen van een noord oosten wind, hun anker ligteden, en op een tros onder zeil gingen. Doch dat zij zich vervolgens in de noodzaakelijkheid bevonden, ten einde niet aan den grond te geraaken, de gem. tros te kappen, dat zij weder hunne reis met oploopende winden en veel stormweer verzeild met hooge zeëen waar door zij veele stortzeëen over hun schip heen kreegen en het schip genoegzaam altijd onder water bedolven lag, hebben vervolgd tot den eersten November. Wanneer zij zich op 54 graaden en 34 minuten noorderbreedte bevonden, dat het als toen uit het zuidwesten ten zuiden hard begon te waaijen, kruipende de wind vervolgens tot in het zuid zuid oosten, dat zij het om de oost lieten drijven voor fok en een zeil, dat het des avonds en s'nagts hard stormde verzeld met een dikken regen, hebbende zij hun vuur brandende, dat zij op een geschrij van mensche hoorden, en een ogenblik daar aan het vuur van een schip in het gezicht kreegen, doch dat zij niet konden onderscheiden of gem. schip met hun mede of tegen hun aanlag, dat ofschoon zij alle pogingen deeden, om het gem. schip mis te drijven zulks om de nabijheid niet mogelijk was, drijvende zij tegen het gem. schip voor de boeg met zulk een geweld, dat zij niet anders dagten of hun schip zouden zinken, dat de boegspriet van hun schip voor de steven afbrak, raakende hun zeil en fok door de boegspriet van het andere schip geheel aan stukken, dat zij mitsdien genoodzaakt waaren om al het geene aan de boegspriet vast was, te kappen om de stukken te bergen, waar door alles, wat aan de boegspriet vast was, verloren ging gelijk mede de beide kluivers en al het loopende touwwerk als mede de kluiverstag zijnde de zeilen van Russisch doek, halff sleet. Dat zij nog genoodzaakt waaren, hunne braamraa met het zeil van boven nader te kappen, dewijl zij gevaar liepen van door het zwaar slingeren hunne steng te verliezen. Dat door dat kappen voorn. braamraa met het zeil geheel verloren ging, dat zij ook bevonden dat het schip door het zwaar stooten zeer lek was geworden en de voorsteven geheel ontzet waaren waar door zij zonder ophouden moesten pompen. Dat zij aldus hunne reize vervolgende, den 2e dito het lek in het schip ontdekten en het zelve zoo goed hun mogelijk was, weder digt maakten. Dat zij hunne reis hebben vervolgd met omloopende winden en genoegzaam dagelijks aanhoudende stormweer en dik van regen waar door zij menig maalen veele stortzeëen over hun schip heen kreegen tot den 18e dito, wanneer zij Schotland in het gezicht kreegen en op de distantie van circa twee en een halve mijl van Spum ten anker kwamen, zijnde de wind toen zuid west, dik van regen, dat des anderen daags de wind in het noord westen schietende met een opklaarende lugt, zij hun anker ligteden en onder zeil gingen. Dat zij den 21e dito de Hollandsche kust in het gezicht kreegen, zijnde de wind toen noord west. Dat het den 22e dito een zwaare storm uit het westen woeij verzeld met een hooge zee, zoo zij veel water op en over het schip heen kreegen en sterk moesten zeilen om van land en strand vrij te blijven. Doch dat zij zulks onmogelijk bevindende digt onder het land bij Katwijk op 12 vademen water ten anker kwamen, dat zij bevonden door het zwaar zeilen veel water in het schip hebben bekomen zoo dat zij aanhoudend moesten pompen, dat zij aldaar zijn blijven leggen tot den 24e dito wanneer des morgens de wind in het noord westen schietende zij hun anker ligteden en onder zeil gingen, stuurende langs het land naar de Maas toe, koomende des avonds voor de Maas op tien vademen water ten anker, dat zij aldaar bleeven leggen wagten op een loots tot den 26e dito wanneer zij er eindelijk een aan boord bekwamen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

moetende zij door stilte aldaar nog blijven leggen tot den 29e dito. Wanneer zij des morgens hun anker ligteden en met vloed de Maas in laveerden, dat het in den agtermiddag dood stil wierd, en zij wegens de ebbe nog naar binnen, nog naar buiten konden werken, zoo dat zij genoodzaakt waaren op de droogte ten anker te komen, dat het schip aldaar veele en zwaare stooten op den grond bekwam en zeer lek wierd, zoo dat zij het zelve naauwelijks met twee pompen lens konden houden. Dat zij des nagts met de vloed hun schip over de gronden heen werkten en met het zelve in vlot water ten anker kwamen, dat zij den 30e dito des namiddags hun anker ligteden onder het waaijen van een zuid westen wind naar den Briel zeilden en aldaar tegen den avond ten anker kwamen, dat zij vervolgens den 27e December aan deze stad gearriveerd zijn, alwaar zij te Libau ingenomen lading getrouwelijk hebben gelost en uit geleverd. En deeden de reg. en eiss in hunne bovengem. qualiteit wijders zeggen, dat uit hier vooren naar waarheid ter neder gestelde ten klaarsten blijkt, dat het hier vorengem. schip die Hoffning op de reize van Libau naar deze stad door aanzeiling als anders meer dan eens in gevaar is geweest, om met de daar in zijnde lading verloren gegaan. Doch dat de schipper door welgepaste maatregelen met behulp van deszelfs scheepsvolk in het werk gesteld die gevaaren is te bovengekomen, dan dat men tot behoud van schip en lading, genoodzaakt is geweest te Humlessund in Noorweegen binnen te loopen. Mitsgaders een tros te kappen als mede alles wat van de boegspriet vast was, zoo ook hun braamraa met het zeil. Dat er zoo door de in deze gem. aanzeiling als kapping aanmerkelijke schade aan voorn. schip en toebehooren is toegebragt, dat mede eenige buitengewoone kosten zijn veroorzaakt, welk een en ander de reg. en eiss vermeenen naar recht reden en billijkheid volgens de vigeerde zeerechten en wetten, gemeenschappelijk door schip en lading als averij gros behoord gedragen te worden. Vertrouwende dat zulks ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard mits welke en anderen redenen in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te allegueeren en deduceeren, de reg. en eiss q.q. eisch doende concludeeren dat de gereg. en ged. zullen worden behoorlijke opgaave te doen van de waarde der gerst bij hun uit het hier vooren gem. schip Hoffning ontvangen zoo als die waarde was bij de lossing alhier, na aftrek van de vragt convooij en andere kleine onkosten. Dat voorts door dezen gerechte de onkosten veroorzaakt door het binnen loopen te Humlessund in Noorweegen als mede de schaden veroorzaakt door het kappen van een tros en het daardoor verloren gaan van dezelve mitsgaders door aanzeiling en het gevolge dier aanzeiling kappen en verlooren gaan van al het geene aan de boegspriet was gelijk mede van de beide kluivers en al het loopende touwwerk als mede de kluiverstaf en eindelijk door het kappen van de braamraa met het zeil waar door het zelve geheel verloren is gegaan met bijvoeging van de kosten in het opmaaken en instrueeren dezer zaak gevallen volgens de hier agter staande specificque rekening en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer zaak zullen de vallen bij wijze van averij gros zal worden verdeeld en omgeslagen over de waarde der lading gerst als voorsz. is als mede over de waarde van het voorgem. schip die Hoffning en deszelve toebehooren in den beschadigden staat, met bijvoeging der vergoed wordende schade door aanzeiling en kapping als meerder beloopende dan de vragtpenningen op de voorsz. reize verdiend en dat de gereg. en ged. zullen worden gecondemneerd daar inne prorato hun intrest te draagen en deszelver oordeel aan den reg. en eiss q.q op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie van kosten ofte andere etc, rekening van schade toegekomen aan het vorengem. schip de Hoffning en toebehooren van dien, mitsgaders van kosten ter beveiliging van het zelve schip en lading van dien gevallen met de gevolgen en aan kleeven van dien, op de reize van Libau naar Schiedam eerstelijk word alhier gebragt de navolgende schade aan het hier vooren gem. schip die Hoffning en toebehooren van dien veroorzaakt door aanzeiling en kapping op de reize van Libau naar deze stad, welke schade getauxeerd zijnde op auctorisatie en qualificatie van wethouders dezer stad, door Maarten van Wieringen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

scheepstimmerman, Gerrit Hofland touwslager, Cornelis van Daalhuizen zeilmaker en Gerrit Middeldijk zeeschipper, alle binnen deze stad blijkens acte van auctorisatie van dato den 13e December 1804 en het daar onder staande rapport van voorn. geauthoriseerde van den 15e dito, ten dezen overgelegd onder de letter C te weeten de schade veroorzaakt door het kappen van een tros op den 25e October 1804 en het daar door verloren gaan van dezelve op f. 25-0-0. De schade veroorzaakt door het kappen in den nagt tusschen den 1ste en 2e November 1804 van al het geenen aan de boegspriet vast was waar door dat alles is verloren geraakt, gelijk mede de beide kluivers en al het loopende touwwerk als mede de kluiverstag, zijnde de zeilen van Russische doek halff sleet op f. 124-0-0. De schade veroorzaakt door het kappen ten tijde voorsz. van de braamraa met het zeil en het daar door geheel verloren gaan van die beide op f. 34-0-0. Betaald aan lootsgeld voor het binnen brengen van het schip die Hoffning in Humlessund volgens quitantie gequoteerd D. tien rijksdaalders en zestien stuivers Deensch courant gerekend tegen 44 stuivers Hollandsch courant per rijksdaalder f. 22-14-0. Aan den notaris A. J. Moraaz voor de kosten wegens de verklaaring van schipper en volk, de tauxatie der schaden aan en waarde van het schip en de procuratie op de reg. en eiss, het betaalde tautatie loon (transport f. 205-14-0) daar onder begreepen volgens declaratie sub E f. 59-16-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor correspondentie en verdere moeiten in deze zaak volgens rekening sub F. 21-0-0. Aan A. J. Moraaz voor de kosten in het opmaaken en waarneemen dezer zaak volgens declaratie sub G f. 55-9-0. Aan de bode van gerechte voor de kosten van de citatie tot opgaave der waarde der ontvangene goederen f.1-0-0. Totaal f. 342-19-0. NB. Het geval waar uit deze averij gros spruit is gebeurd over de helft der reize. In de zaak van Hieronimus Penn en Pieter Penn rhijnschippers vaarende ten naame van gebroeders Penn, hun verblijf op hunne schepen houdende, en zich thans met dezelve hier te lande bevindende eiss.

Contra.

Cornelis Nolet koopman binnen deze stad, ged.

De kamer gehoord hebbende het verzoek en gedragen consent door partijen, condemneerd den ged. om in handen van de eiss bij provisie tegen behoorlijke cautie de restitueerd te namptiseeren de somma van vijff duizend agt honderd en zeventig guldens en vier stuivers en van negen guldens beide Hollands courant bij de resp. conclusie van praedentatien en antwoord, mitsgaders van replicq ten principaalen en van acceptatie op de provisie breeder vermeld. Actum en gepronuntieerd den 12e Februarij 1805.

Dingsdag den 19e Februarij 1805.

Praesent alle de heeren praeter de heer de Graaff.

De Moraaz.

Conclusie van eisch en rekening in cas averij gros, aan de kamer van koophandel assurantie averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam van wegens van der Schalk en comp. cargadoors alhier als last procuratie hebbende van Christiaan Gustaaff Bendix, schipper op het schip genaamd der Gruthe Bothe, en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Cornelis Nolet koopman alhier, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen, dat het voorn. schip genaamd der Gruthe Bothe, zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien, behoorlijk bemand en in goede en bekwaame staat, om alle zoorten koopmansgoederen over zee te voeren, te Riga is beladen geworden met gerst, dat de in het hoofd dezer gem. schipper met de verdere op het voorsz. schip behoorende manschappen, met het zelve van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde, op den 5e September 1804, des namiddags omtrent zes uuren, onder het waaijen van een zuid westen wind met tamelijk goed weer van Riga zijn vertrokken in zee gezeild hebbende destinatie naar deze stad. Dat zij den 21e van voorn. maand September te Elseneur arriveerden, aldaar ankerden aan het convooij klazeerden, en ter gem. plaats om contrarie wind hebben vertoefd tot den 2e October. Wanneer de wind zuid zuid west zijnde zij hun anker ligteden en onder zeil gingen, vervolgende hunne reize passeerende den 3e van gem. October Schagen, zijnde de wind toen omtrent west zuid west met een frissche koelte. Dat zij tot den 11e October contrarie winden hadden en het op laastgem. dag een harde wind uit het noord westen begon te waaijen welke zoo hevig wierd dat het schip dikwijls onder water bedolven lag, zoo dat zij genoodzaakt waaren, om het onder een zeer klein zeil te houden, dat de gem. wind bijna zonder ophouden bleeff woeijen tot de maand van November. Geduurende welke tijd het schip zwaar werkte en uit de naaden spijkers en boomhuid afweek, dat het zelve wierd en dat de pomp gestadig aan de gang moest blijven, dat op den 1ste van November voornoemd de storm uit het zuid westen zeer sterk aanhield, zijnde de zee zeer hoog, en het schip lek geduurende onder water, en werkte zoodanig in de zee, dat zij niets anders dachten dan dat het schip zeer spoedig zoude zinken, dat omtrent middernagt van gem. dag tot vermeerdering van hun ongelijk het schip en de lading naar bakboordzijde overzelteste, de roef en kajuit dikwijls met water gevuld waaren. Dat verscheide losse dingen van het dek over boord spoelden, en dat het voor en groot zeil van het schip beide geduurende den storm aan stukken gescheurd wierden. Dat op den 3e en 4e van gem. November het weer was verbeterde. Doch dat op den 5e dito het weder een storm uit het zuid oosten waaijde verzeld met een zwaare zee, waar in het schip meest al onder water lag en het werk uit de naaden kwam, waar door het lek van het schip vermeerderde wordende de pompen geduurig gaande gehouden. Dat de storm tot den 8e dito met groote woede aanhield en dat de wind die dag uit het zuiden ten westen waaijende men resolveerde naar Noorweegen te stuuren en gevolgelijk het schip wendende, dat op den 11e dito wanneer zij omtrent tien Hollandsche mijlen van Noorweegen waaren, de wind in het noorden oosten schoot, en het zeer hard waaijde zoo dat zij genoodzaakt waaren het schip te wenden en zuid west ten zuiden te stuuren houdende cours naar Holland. Dat zij zich op den 12e en 13e dito op de Doggersbank bevonden, waaijende het toen zeer hard uit het zuid zuid ten oosten verzeld met zwaare zeëen zijnde het volk afgemat van het pompen en de provisie en water bijna geheel opgeraakt. Dat zij op den 17e dito door de wind wierden gedreven bij Flambrouhead op de Engelsche kust ’t welk zij des namiddag circa vier uuren ontdekten loopende de wind in het zuiden zuid ten westen zijnde het volk aanhoudend afgemat door zwaar werken en pompen en er gebrek aan alle zoorten van provisie en geen water aan boord. Dat schipper Christiaan Gustaaff Bendix het mitsdien nodig heeft geoordeeld, om op den 18e dito tot behoud van schip en volk, het schip te wenden, op hoop van eenige haven te vinden, dat zij omtrent de middag van laastgem. dag een loots aan boord kreegen, zijnde de wind toen zuid zuid west, dat zij met die loots en zijn volk overeen kwamen om denzelven vier guineas te geeven, om het schip in de haven van Scarbrough binnen te brengen, alwaar zij des namiddags van gem. dag ten twee uuren binnen kwamen, dat het bovengem. schip te Scarbough voornoemd weder digd is gemaakt, en vervolgens van het benodigde is voorzien, dat het schip van alles klaar en zeilzee zijnde, en den 20e dito des avonds ten negen uuren een loots aan boord is gekomen, en dat schipper Christiaan Gustaaf

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Bendix en deszelvs scheepsvolk met het voorsz. schip en behulp van de voorn. loots van Scarbough voornoemd naar zee zijn gezeild, hebbende zij aan dezelve loots betaald twee ponden sterlinge. Dat zij in een zijde bevonden, dat het schip nog lek was, zoo dat zij aanhoudend moesten pompen. Dat zij onder aanhoudend stormweer verzeld van zeer hooge zeëen waar in het schip bestendig als onder water bedolven lag, hunne reis hebbende vervolgd, zich den 25e dito des morgens ten twaalf uuren voor de Maas bevonden. Doch dat zij geen loots vermeende genoodzaakt weder zee te kiezen, zijnde de wind oost met een stijve koelte. Dat zij den 26e dito des morgens het weder naar de Hollandsche wal stuurden en namiddags ten twee uuren op tien vademen water een loots aan boord bekwamen, dat zij uit hoofde van het vallend water ten anker moesten gaan en het den 27e dito des morgens met den vloed tragteden te ligten, doch dat zij uit hoofde van het hooggaande zee daar in niet kunnende slagen zich dus genoodzaakt zagen, tot behoud van schip en lading, het ankertouw te kappen. Waar door van het zelve touw, zijnde dik elf duimen circa 40 vademen verloren gingen, met het daar aan zijnde anker, wegende circa 650 ponden met de daar aanzijnde boeij en boeijgreep, lang circa 30 vademen en dik 5 duimen, dat zij vervolgens de zeilen bijzetten en op uitdrukkelijke begeerte van de loots de Maas inliepen, doch dat het schip op de grooten meer dan tien harde stooten krijgende, zij weder zee koozen en naar de Goede zeilden. Dat zij de pompen peilden bevonden dat er twee voeten water in het schip was. Dat zij de beide pompen aanhoudend aan den gang hielden, doch geen van beide lens konden krijgen, neemende het water eerder toe dan af. Dat zij ten een uur voor Helvoetsluis ten anker en vermits zij dep. buiten staat waaren langer te pompen aldaar vier man aannaamen aan wien zij daar voor zes en vijftig guldens betaald hebben. Dat zij des namiddags ten vier uuren het schip lens kreegen, en vervolgens des anderen daags van Helvoetsluis zijn opgezeild en den 30e dito alhier gearriveerd en deeden de reg. en eiss in hunne bovengem. quatiteit wijders zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid ter neder gesteld ten klaarsten blijkt, dat het hier vorengem. schip der Gunthe Bothe op de reize van Riga naar deze stad meer dan eens in gevaar is geweest, om met de daar in zijnde lading verloren te gaan, dan dat de schipper door welgepaste maatregulen met behulp van deszelvs scheepvolk in het werk gesteld, die gevaaren is te boven gekomen, doch dat men tot behoud van schip en lading genoodzaakt is geweest te Scarbrough in Engeland binnen te loopen als mede een ankertouw te kappen. Dat door dit een en ander aanmerkelijke schade aan het voorn. schip en toebehooren is toegekomen en er ook eenige buitengewoone kosten zijn veroorzaakt welk een en ander de reg. en eiss vermeenen naar recht reden en billijkheid en volgens de vigeerende zeerechten en wetten gemeenschappelijke door schip en lading als averij gros behoqrd gedrage te worden. Vertrouwende dat zulks ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en anderen redenen, in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te alleguleeren den deduceeren de reg. en eiss q.q. doende concludeeren dat de geregt en ged. zal worden geinjungeerd behoorlijk te doen van de waarde der gerst bij hem uit het hier vorengem. schip der Guthe Bothe ontvangen zoo als die waarde was bij de lossing alhier, na aftrek van de vragt convooij en andere kleine onkosten. Dat voorts door dezen gerechte de schade veroorzaakt door het op den 26e November 1804 kappen van een ankertouw, en het daar door verloren gaan van 40 vademen van het zelve, zijnde dik elf duimen, met het daar aan zijnde anker, wegende ongeveer 650 ponden als mede de daar aan zijnde boeij en boeijsleep, lang omtrent dertig vademen en dik omtrent vijff duimen, mitsgaders de kosten veroorzaakt zoo door het binnen loopen te Scarbrough in het graafschap Yorck in Engeland als wegen adsistentie te Helvoetsluis van eenige manschappen tot het ledig pompen van het schip met de gevolgen van een en ander en nog met bijvoeging van de kosten op het reguleeren dezer zaake te vallen bij wijze van averij gros zullen worden gereguleerd gerepartieerd en omgeslagen over de waarde der goederen, als voorsz. is en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip der Guthe Bothe

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

en al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat met bijvoeging van de schade wegens kapping, in deze zullende worden goedgedaan, als meerder bedraagende dan de vragtpenningen en dat de gereg. en ged. zal worden gecondemneert daar inne pro rato zijn interest te dragen en zijn gerecht aandeel aan de reg. en eiss qq.q. te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten ofte anderen etc. Rekening van schade en onkosten gedaan en gevallen aan en ter zaake van het schip der Guthe Bothe gevoerd bij schipper Christiaan Gustaaff Bendix op de reize van Riga naar deze stad, in de hier vorenstaande eisch breeder gementioneerd, eerstelijk word alhier gebragt de schade aan het gem. schip der Gunthe Bothe en toebehoren van dien, toegekomen door het kappen op de 27e November 1804, van een ankertouw van het daar door verloren gaan van circa veertig vademen van het zelve touw, dik elff duimen en het daar aan zijnde anker weegende circa 650 ponden met de daar aan zijnde boeij en boeijsleep lang circa 30 vademen en dik 5 duimen, door Maarten van Wieringen scheepstimmerman, Gerrit Middeldijk oud zeeschipper, Gerrit Hofland touwslager en Hendrik Bonrath smit alle binnen deze stad ingevolge auctorisatie van wethouderen dezer stad, in dato den 18e Januarij 1805, blijkens het rapport van gem. geauctoriseerden onder de voorsz. acte staande van dato den 22e Januarij 1805 beide ten dezen geproduceerd, sub littera S. getauxeerd op eene somma van f. 681-0-0. Betaald voor het in de haven van Scarbrough binnen lootzen van het vorengem. schip blijkens de verklaaring sub B en de rekening sub E geproduceerd f. 4-4-0. Aan de notaris Richard Smit Robben, voor notiaale documenten, volgens de voorsz. rekening f. 2-16-4. Voor lootsgeld wegens het brengen van het schip, hier voren genoemd uit de haven van Scarbrough naar zee, volgens de voorgem. ampliatie verklaaring f. 2-0-0. Zijnde te zamen f. 9-0-4.

Engelsche courant bedraagende in Hollandsch courant gerekend tegen de cours van elff guldens en zeventien stuivers per sterling f. 106-16-0. Betaald aan vier manschappen voor adsistentie vtot het ledig pompen van het voorgem. schip te Helvoetsluis, volgens quitantie sub F littera f. 56-0-0. (Transport f. 1023-16-0). Aan de translateur J. Venhuize voor het translateeren der Engelsch papieren volgen quitantie sub G. f. 9-16-0. Aan de notaris A. J. de Moraaz voor de kosten wegens de ampliatie verklaaring van schipper en volk, de taxatie der schade aan en waarde van het schip en de procuratie op de reg. en eiss, het betaalde tauxatie loon daar onder begrepen, volgens declaratie sub H. 63-3-0. Aan de cargadoors van der Schalk en comp. voor vacatie correspondentie en verdere moeite in deze zaake, volgens rekening sub J. f. 21-0-0. Aan de bode van deze gerechte voor de koste van de citatie tot opgaave van de waarde der ontvangen goederen f. 1-0-0. Aan A. J. de Moraaz voor de kosten in het opmaaken en waarnemen dezer zaak volgens declaratie sub K. f. 58-11-0. f. 1177-6-0. De in deze gebragte schaaden zijn veroorzaakt over de helfft der reize.

Johan Friederich Danchewaarth, schipper op zeker schip genaamd Daniel, thans leggende in de haven dezer stad eiss.

Contra.

Johan Suhr, schipper op het voorsz. schip ged. De eiss doende concludeert dat de ged. zal worden gecondemneerd aan hem eiss te betalen een somma van vijff en negentig guldens Hollandsch courant per resto wegens vijff op heden verscheene maanden gage als stuurman op het voorsz. schip competeerende, volgend de monster rolle en dat voorts hij eiss ter zaake van de mishandelingen door den ged. aan hem zonder reden aangedaan en waar over de ged. met den hoofd officier dezer stad voor een somma van een hondert guldens heeft gecomposeerd en tot voorkoming van verdere

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

mishandelingen welke de ged. met het gem. schip zee gekozen hebbende aan hem eiss buiten twijffel zoude aandoen, met de gevolgen van dien, zal worden verklaard ongehouden te zijn, om verder eenigen dienst op het voorsz. schip te praesenteeren, maar bevoegd, om denzelven dienst dadelijk te verlaaten, maakende mede eiss van kosten of tot andere etc. De ged. erkend de aan den eiss aangedaane mishandeling, en de deswegens gedaane compositie met den hoofd officier dezer stad, voor de somma van een honderd guldens, doch concludeerd niet te min geeischte zal worden ontzegt. De waterschout affineerd mede het geposseerde bij eisch. De kamer partijen in hunne wederzijdsche defensie hebbende gehoord en gelet hebbende op alles, waar op in dezen te letten stond, doende recht condemneerd den ged. om aan den eiss te betaalen een somma van vijff en negentig guldens Hollands tot voldoening van het restand van vijff op heden verscheene gage, door den eiss als stuurman op het voorsz. schip verdiend volgens de monster rolle in judocio geexhibeerd, verklaard voorts dat de ged. ongehouden is, om verder eenige dienst op het voorsz. schip te praesenteeren en ten vollen bevoegd om gem. dienst dadelijk te verlaaten, condemneerende eindelijk den ged. in de kosten ten deze gevallen. Actum en gepronuntieerd den 19e Februarij 1805.

Dingsdag den 26e Februarij 1805.

Praesent alle de heeren praeter de heer Poort.

In zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot, cargadoors aldaar, als last en procuratie hebbende van Hendrik Arend Redeker schipper op zeker schip genaamd Avanturier, reg. en eiss in cas van averij gros.

En.

Jacobus Nolet, koopman binnen gem. stad als ontvanger der lading in ’t voorsz. schip gerequieerde en ged. in het voorsz. cas. De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie door de reg. en eiss q.q ten rolle gefourneerd, met de daar agter staande specifique rekening van schade, toe gekomen aan het voorn. schip en het toebehooren van het zelve met de gevolgen en aankleeven van dien op de reize van Riga naar deze stad gezien en geexamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden tot vertificatie van dien overgelegd als mede de opgaave door den gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit en waarde der goederen in het voorsz. schip geladen geweest zijnde, en door hem uit het zelve schip ontvangen en voorts gelet hebbende op in deze te letten stond, vind goed en verstaan, het montant van de bovengem. rekening drie en dertig guldens en dertien stuivers te accordeeren, zoo als het zelve geaccordeerd werd bij deze welke voorn. geaccordeerde somma van zeven honderd drie en dertig guldens en dertien stuivers met bijvoeging van de te melden onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij lossing alhier is geweest, na aftrek van vragt, convooij en andere kleine ongelden over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip met het toebehooren van het zelve, om over de in deze vergoed wordende schade wegens kapping om dus tot de voorn. reparatie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 733-13-0. Waarbij gevoegd voor de leges van de kamer f. 21-10-0. Voor de kosten ter secretarie f.24-16-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 1-10-0. Voor de gerechts bodens f. 3-3-0. En tot liquidatie van de armen f. 6-0-0. Te zamen f. 784-18-14.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Welke somma van zevenhonderd vier en tagtig guldens, agtien stuivers en veertien penningen omgeslagen zijnde over een capitaale somma van een en twintig duizend vijffhonderd en vijff guldens welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden te zijn drie en dertien twintigste percento. En worden dien volgende gecondemneerd daar in te draagen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgd:

Jacobus Nolet voor 71 lasten en 3 zakken rogge, waardig na aftrek van vragt etc. f. 16.987-14-0. De kamer f. 16.985-0-0. f. 6129-19-4. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en toebehooren in de beschadigden staat f. 3925-0-0. Dezelve voor de hier voren toegestaane schade wegens kapping f. 593-0-0. f.4518-0-0. De kamer f. 4520-0-0. f.164-19-10. f.21.505-0-0. f. 784-18-10.

Alles respectivelijk met compenatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 26e Februarij 1805 en gepronuntieerd ten zelve dagen.

In de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot, cargadoors aldaar, als last en procuratie hebbende van Martin Joachem Wichandt, schipper op zekere schip genaamd die Hoffnung, reg en eiss in cas van averij gros.

En.

Simon Rijnbende en comp. kooplieden binnen deze stad, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas.

De kamer voornoemd partijen gehoord gezien den schriftelijken eisch en conclusie door de reg. en eiss q.q ter rolle gefourneerd met de daar agter staande specifique reekening van schaden toegekomen aan het voorn. schip en het toebehooren van het zelve, mitsgaders van kosten ter beveiliging van het zelve schip en de lading van dien gevallen, met de gevolgen en aankleeven van dien op de reize van Libau naar deze stad gezien en geexamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden tot vertificatie van dien overgelegd, als mede de opgaave door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit en waarde der goederen in het voorn. schip geladen geweest zijnde en door hun uit het zelve schip ontvangen, en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan, het montant bovengem. rekening bedraagende een somma van drie hondert twee en veertig guldens en negen stuivers te accordeeren, zoo als het zelve geaccordeerd word bij deze. Welke geaccordeerde somma van drie honderd twee en veertig guldens en negen tien stuivers, met bij voeging van de hier na te melden onkosten bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine ongelden en over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip en deszelvs toebehooren met bijvoeging van de in deze toegestaane schade door aanzeiling en kapping.

Om dus tot de voorn. reparatie te komen zoo word alhier eerstelijk gebragd de hier voren geapprobeerde somma van: f. 342-19-0.

Waar bij gevoegd voor leges van de kamer f. 11-19-0. Voor de kosten ter secretarie f. 26-14-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 1-10-0. Voor de gerechts bodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen. f. 2-2-8. Te zamen f.338-7-8.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Welke somma van drie honderd agt en tagtig guldens zeven stuivers en agt penningen omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van elf duizend negen honderd en vijftig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren zoo word na dato van dien bevonden te zijn drie en een quart percento. En worden dien volgende gecondemneert daar in te draagen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgt:

Simon Rijnbende en comp. voor 40 lasten en 5 zakken rogge, waardig na aftrek van vragt etc. f. 9888-0-0. de kamer f. 9890-0-0. f. 321-8-8.

De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip en toebehooren f. 1875-0-0. Dezelve voor de getauxeerde en in deze vergoed wordende schade door aanzeiling en kapping f. 183-0-0. f. 2058-0-0. f. 2060-0-0. f. 66-19-0. f. 11.950-0-0. f. 388-7-8.

Alles respectivelijk met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 26e Februarij 1805 en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dingsdag den 5e Maart 1805.

Praesent alle de heeren.

In de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel assurantie averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen van der Schalk en comp. cargadoors aldaar, in qualiteit als last en procuratie hebbende van Christiaan Gustaaf Bendix schipper van een zeker schip genaamd de Guthe Bothe reg. en eiss van averij gros.

En.

Cornelis Nolet koopman binnen gem. stad, als ontvanger der lading uit het voorn. schip gereg. en ged. in het voorsz cas.

De kamer voornoemt partijen gehoord, gezien den schriftelijken eischen conclusie door de reg. en eiss q.q. ter rolle gefourneerd, met de daar agter staande specifique rekening van schade en onkosten gedaan en gevallen aan en ter zaake van het voorn. schip op de reize van Riga naar deze stad gezien en geexamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden tot vertificatie van dien overgelegd als mede de opgaave door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit en waarde der goederen in het voorsz. schip geladen geweest zijnde, en door hem uit het zelve schip ontvangen en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan het montant van de bovengem. rekening bedraagende een somma van een duizend een honderd zeven en zeventig guldens en zes stuivers te accordeeren zoo als het zelve geaccordeert word bij deze. Welke voorn. geaccordeerde somma van een duizend een honderd zeven en zeventig guldens en zes stuivers, met bijvoeging van de na te meldene onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van de vragt en andere kleine onkosten over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip met het toebehooren van het zelve en over de in deze vergoed wordende schade wegens kapping. Om dus tot voorn. reparatie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 1177-6-0. Waar bij word gevoegd voor de leges van de kamer f. 23-0-0. (transport f. 1200-6-0.)

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

voor de kosten van secretarie f. 27-8-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 3-13-0. Voor de gerechtsbodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen f. -0-10-0. Te zamen f. 1235-4-0.

Welke somma van een duizend twee honderd vijff en dertig guldens en veertien penningen omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van drie en twintig duizend vijff en tachtig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden te zijn vijff en zeven twintigste percento. En worden dienvolgende gecondemneert daar in te draagen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgd:

Cornelis Nolet voor de waarde na aftrek van vragt etc, van 8 ½ lasten gerst, opgegeeven op 80 lasten waardig f. 11.120/0/0. de kamer f. 15.500. f. 15.500-0-0. f. 829-5-0. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorsz. schip en al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat, ter somma van f. 6725-0-0. Dezelve voor de hier voren toegestaane schade wegens kapping ter somma van f. 861-0-0. f.7586-0-0 de kamer f. 7585-0-0. f. 405-15-14. f. 23.085-0-0. f. 1235-0-14.

Alle respectivelijk met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 5e Maart 1805, en gepronuntieerd ten zelven dagen.

Dingsdag den 26e Maart 1805.

Praesent alle de heeren, praeter de heer de Graaff.

De Moraaz.

Hieronimus Penn en Pieter Penn, rhijnschippers vaarende ten naame van gebroeders Penn, hun verblijf op hunne scheepen houdende eiss.

Contra.

Cornelis Nolet koopman binnen deze stad ged. om te wisselen partijen hier in de verklaaren te hebben gewisseld van inventaris en stukken, en daar van aan elkanderen te hebben geleverd.

Dingsdag den 2e April 1805.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van eiss en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam, overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Gerrit Reinder schipper op het koffschip genaamd Veenlust, en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Cornelis Nolet koopman alhier, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen, dat het

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

voorn. schip genaamd Veenlust zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien, behoorlijk bemand en in een goede en bekwaame staat, om alle soorten van koopmansgoederen over zee te voeren, te Riga is beladen geworden met rogge en gerst, dat voorn. schipper Gerrit Reinders en de verdere op het gem. schip gehoorende manschappen, met het zelve van alles tot hem vertrek in gereedheid zijnde. Zij den 3e September 1804 van daar naar de Boldera zijn gezeild, doch eerst wegens stilte, en daar na wegens contrarie wind, zich moeten op houden tot den den 9e dito wanneer zij onder het waaijen van een zuiden wind, naar zee zijn gezeild, dat zij met omloopende winden en variabel weder hunne reis vervolgd tot den 20e dito, wanneer het des morgens een betrokken lucht was, en een stijve koelte uit het westen waaijde, dat zij over stuurboord lagen, en het braamzeil vast maakten dat de wind des namiddag nog heviger wordende, zij het groot zeil de fok en bezaan in namen des avonds ten zes uuren aan bakboord overleiden, en het dus voor de onderzeilen liepen loopen. Terwijl het schip intusschen door de onstumige zeegang in sterke beweeging gebragd wierd. Dat het des nagts een hevige storm uit het westen noord westen waaijende, zij de kluiverfok borgen en het over stuurboordzijde leggend hielden. Dat de storm bleeff aanhouden en verzeild ging van zeer hooggaande breek en stortzeëen, welke zonder ophouden het in slingering liggende schip bewaarden, den volgende dag een slagzijde te weeg bragten en het dek met water vervulden. Dat zij daar door genoodzaakt waaren om te halzen, en des namiddags, wanneer de storm en de zee wat bedaarder wierd, beproefden om de overworpen lading, zo veel mogelijk was, regt te werken, dat het des avonds weder hard begon te waaijen verzeld van regen en hagelbuijen, waarom zij een riff in de fok staken en over stuurboord lagen. Dat de storm verzeld met zwaare stortzeëen, meer en meer heviger wordende zij zeilen moesten bergen terwijl de lading door het sterk slingeren van het schip weder over geworpen wierd, en het schip aanhoudend als onder water bedolven lag, zoo dat zij met moeijte lens konde houden. Dat zij den 22e dito over bakboord halsden en toen ondekten dat het boord aan stuurboord zijde gebroken was. Dat zij verscheide stortzeëen over het schip heen kreegen, waar door het bord niet alleen meer beschadigd wierd, maar ook de roerpen aan stukken brak. Dat zij de schade aan het roer zoo goed doenlijk hebbende hersteld, aan stuurboord overlijden krijgende vervolgens Rikshoof in het gezicht. Dat zij des namiddags resolveerden, vermits het schip nog geduurig onder water lag voor den wind te houden, om te zien of zij tot algemeen behoud van schip en lading en om derzelver totaal verlies en bederf voor te koomen, de haven van Dantzig konden bereiken, dat zij hun cours zuid oost stelden, en voor de fok, kluiverfok en stormjager zeilden naar het land en langs de kust hielden, krijgende des avonds tegen tien uuren het vuur van Stela te zien. Dat zij het bezaanzeil bezetten om niet van de kust verwijderd te worden, alzoo de wind naar het zuid westen liep, dat zij des middernagts onder Stela op 45 vademen diepte ten anker kwamen, en den 23e dito met een handzaame noord weste wind, weder onder zeil gingen. Moetende aan houdend pompen, dat zij uit hoofde van de sterke wind beneden de reede van Dantzig op veertien vademen diepte het anker lieten vallen en vervolgens hun werk maakten om de rogge over te schieten, ten einde het schip weder recht te krijgen, dat zij dit gedaan hebbende bevonden dat het lek voortkwam uit het aan stukken gebroken boord, hebbende zij na het lens pompen een digt schip, dat zij den 24e dito met het aanbreeken van den dag het anker ligteden en vervolgens met behulp van lootzen op de reede van Dantzig kwamen. Dat aldaar op order en onder directie van door het gerecht aangestelde graanen makelaars de lading uit het hier vorengem. schip in bordings is overgeladen, en het beschadigde gedeelte van dezelve van het drooge afgezonderd. Dat daar na het schip van de daar aan toegekomene schade en lekkagien is hersteld en gerepareerd geworden, zijnde dit volbragt op den 19e October daar aan volgende, dat vervolgens de lading weder is ingeschept. Uitgezonderd circa elff a twaalff lasten rogge of gerst, welke te zeer beschadigd zijnde te Dantzig voornoemd in het openbaar zijn verkocht. Dat verder alles aangaande schip en lading weder

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

in behoorlijke en vereischte staat volbragt zijnde, zij daarop meede gereed waaren op den 22e dito door dat zij hunne averij en scheepspapieren hebben moeten wachten tot den 10e November wanneer zij een loots aan boord bekomen hebbende, naar zee zijn gezeild onder het waaijen van een zuid zuid westen wind en een stijve koelte. Dat zij ten vier uuren Steel passeerden, ten vijff uuren over bakboordzijde wenden, en het alzoo lieten drijven tot den volgende morgen ten drie uuren wanneer zij over stuurboord halsden en hun cours noordwest hielden zijnde de wind toen zuidelijk met motregen. Dat zij hunne reis met veranderlijk weer en omloop en de winden vervolgende den 16e dito in den Zond zijn gearriveerd, van waar zij den 17e dito des namiddag een uur weder zijn vertrokken. Dat zij vervolgens hunne reis onder veranderlijk weer en wind hebben vervolgd tot op den 27e dito wanneer zij zich des morgens ten tien uuren voor de Maas bevonden. Dat zij geenen lootzen verneemende des namiddags ten een uur op tien vademen water ten anker kwamen. Dat zij aldaar zijn blijven liggen tot den 29e dito wanneer zij, als nog geen loots verneemende, om naar de Goede op te zeilen, om te beproeven of daar geen lootzen buiten kwamen. Dan dat zij onder zeil gaande, een kleine schuit op hun af zagen komen, die hun des namiddags om twee uuren in het gat van de Maas, en des anderen daags namiddags ten een uur voor den Briel ten anker bragt, zijnde zij vervolgens den eerste December voor het hoofd en den 2e dito binnen de haven dezer stad gearriveerd. Alwaar zij vervolgens hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd, en deeden de reg. en eiss q.q. nog zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid te neder gestelde ten klaarsten blijkt dat bovengem.schipper Gerrit Reinders op de voorsz. reize van Riga naar deze stad genoodzaakt is geweest, uit hoofde van bekomene lekkagie en schade mitsgaders tot conserratie van schip en lading, te Dantzig binnen te loopen en aldaar eenige tijd tot reparatie van deszelvs schip en behoorlijke bezorging der lading te verblijven. Dat hierdoor eenige buiten gewoone onkosten veroorzaakt zijn. Welke de reg. en eiss q.q. vermeenen dat naar recht, billijkheid, en de wetten en ordonnantien op de zeezaaken ten deele gemeenschappelijk door schip en lading bij wijze van averij gros, en ten deele door de lading particulierlijk behooren gedragen te worden. Mits welke en anderen redenen in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te allegueeren, behoorlijke opgaave te doen van de waarde der rogge en gerst in het hier vorengem. schip Veenlust te Riga aan het adres van der gereg. ingeladen zoo als de waarde was bij dezelve inlaading, met alle de onkosten, tot aan boord toe, dat door dezen gerechte zal worden verklaard en bepaald, welke posten of sommen uit de hier agter staande specificque rekening gebragte schaden en onkosten veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen te Dantzig, het lossen examineeren en herlaaden der lading, de week en kostgelden van schipper en volk geduurende hun verblijf aldaar, met de gevolgen van een en ander behooren te worden gedragen als averij gros door schip en lading, en welk posten of sommen uit gem. rekening particulier bij de lading moeten worden gedragen, dat al verder de eerstgem. posten of sommen, met bijvoeging van de kosten op het reguleeren dezer zaake gevallen of nog te vallen bij wijze van averij grosse zullen worden gereguleerd, gerepatitieerd en omgeslagen over de waarde der goederen, als voorsz. en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip Veenlust en al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat, als meerder bedraagende dan de vragtpenningen dat eindelijk de gereg. ged. zal worden gecondemneerd, daar in pro rato zijn intrest te draagen, en deszelvs aandeel benevens het geene door den reg. en eiss principaal particulier wegens de lading is uitgeschoten aan de reg. en eiss q.q. te voldoen, betaalen en restitueeren, maakende in cas contradictie eisch van kosten ofte tot anderen etc.

Rekening van schade veroorzakt door het binnen loopen met het schip Veenlust te Dantzig op den 24e September 1804, met de gevolgen van dien, voorgevallen op de reize van het gem. schip van Riga naar Schiedam. Eerstelijk worden gebragt de volgende posten getrokken uit de generaale reekening van

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

onkosten en daar bij behoorende bijlagen. Met betrekking tot het schip betaald voor het transport der bouwmateriaalen van de stad naar de haven f. 10-24-0. Aan drinkgelden aan de timmerlieden, om expeditie te hebben f. 18-24-0. Voor het opbewaaren van de bouwmateriaalen en timmergereedschappen geduurende het repareeren van het schip f. 24-0-0. (transport f. 29-18-0) Aan commissie voor 't bedienen ten opzichte der reparatien van het schip f. 100-0-0. Aan de adsistentie van lootsmanschappen en vaartuijgen, om het schip in de haven van Dantzig te brengen f. 18-0-0. Aan haven onkosten, wegens het binnenloopen te Dantzig volgens het product f. 93-13-0. Ten opzichte van de lading betaald aan twee mannen ter adsistentie bij de ontlossing der lading in de ligters, geduurende vier dagen ieder a f. 2-0-0 daags f. 16-0-0. Betaald voor huur van ligters ter bewaaring der lading geduurende den tijd der reparatie transport f. 285-1-0 mitsgaders voor onkosten bij het lossen der lading uit het schip in de ligters, en het weder inneemen van dezelve van de ligters in het schip f.710-21-0. Aan adsistentie van twee man bij het weder inneemen der lading uit de ligters in het schip, geduurende drie dagen, ieder f. 2-12-0 daags f. 14-12-0. Aan drinkgelden van de ligter en arbeidslieden in het lossen en weder inneemen der lading f. 30-24-0. Aan reiskosten van den schipper en eenige kleine verschotten van denzelven ter bezorging zoo van ontlossing als weder belading van het schip f. 22-24-0. En met betrekking op het schip en lading beide, aan het extract der verklaaring uit het zeejournaal gerechtelijk insinuatien en sisteering der equipage f. 30-0-0 (transport f. 1063-22-0) Aan de admiraliteit te Dantzig voor gerechtelijke onkosten wegens het beëedigen, registreeren en expedieeren der scheeps verklaaring f. 39-5-0. Aan reiskosten der scheeps equipage van de haven naar de stad Dantzig tot het passeeren der gem. verklaaring f. 3-18-0. Aan de clazerings bedienden te Dantzig wegens diverse convooijen en boodschappen en scheeps en lading affaires f. 9-0-0. Aan de cargadoors Fisscher en Michaelis te Dantzig wegens veelvuldige moeijtens, bedieningen en adsistentie aan schipper Gerrit Reinders verleenden scheeps en lading, (transport f. 1145-15-0) affaires gerechtelijke conperitien, directie der ontlossingen en belaadige en verschot van gelden tot op de tijd der afgevaardige f. 150-0-0. Aan adsistentie van lootsmanschappen en vaartuigen om het schip uit de haven van Dantzig weder naar zee te brengen f. 18-0-0. Aan schipper Gerrit Reinders voor zijne geduurige vacatie en moeijten zo bij het lossen en het laaden der laading als het repareeren van het schip, van den 24e September tot den 19e October 1804, en dus geduurende drie en een halve week a f. 10-0-0 s'weeks f. 35-0-0 zijnde te zamen f.1348-15-0. Welke somma van een duizend drie honderd en veertig guldens vijftien grossen Dantziger geld verwisseld zijnde tot de cours van 375 grossen per f in Hollands courant bedraagt f. 645-19-0. Aan het beloop der weekgelden van schipper Reinders en zijn scheepsvolk van den 24e September 1804, wanneer hij te Dantzig is binnen geloopen, tot en 9e November daar aan volgende, wanneer zij van daar weder naar zee zijn vertrokken, uitmaakende dus zes weeken en vijff dagen, winnende het gem. scheepsvolk te weeten: De schipper f. 12-0-0. De stuurman f. 8-0-0. De kok f. 6-15-0. Drie matroozen ieder f. 6-0-0 f.18-0-0. Te zamen f. 44-15-0 Hollands court per week bedraagende dus voor de gem. zes weeken en vijff dagen f. 300-9-0. Aan beloop der kostgelden van de geheele equipage bestaande in zes persoonen geduurende de voorsz. zes weeken en vijff dagen a zeven stuivers per mandaags f.98-14-0 f. 1045-2-0.

Aan bodemarij praemie van de hier voren gebragte schaaden wegens gevallen onkosten, te zamen beloopende f. 1045-2-0 af 18-0-0 percent, waar op de praemie bij de bodemarij brieff is berekend f. 188-12-0. Aan praemie van assurantie van eene somma van f. 925-0-0 op het proneu der rekening Dantzig verkochte goederen verrekend bedraagende blijkens polis van assurantie, geproduceerd sub L a 12 percento, een somma van f. 111-0-0. Aan intressen van de uitgeschootene penningen tot betaaling van de bodemarij brieff gereekend van den 18e December 1804 tot den 18e April 1805,

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

wanneer denkelijk deze averij grosse zal zij gereguleerd en ontvangen, uitmaakende een tijd van vier maanden, en zijnde van de hier voren gem. somma van f. 1045-2-0. f.188-12-0. f.1233-14-0 tot vier percento in het jaar. Volgen nu de posten, welke de reg.en eiss q.q. sustineeren dat alleen ten lasten der lading behooren te worden gebragt. Aan de makelaars Wendt en Willet, voor het inspectie der lading f. 166-18-0. D ? Aan de admiraliteit te Dantzig voor het nomineeren der experten ter inspectie van de lading, en het registeeren en expedieeren van het rapport f. 35-25-0. f. 202-11-0 f. 1361-3-0. Aan arbeidsloonen wegens het verschieten en arbeiden beiden der lading in de ligters, geduurende den tijd der reparatie f. 119-15-0. En aan den commissaris Ross, als gevolmachtigde van de assuradeurs, wegens moeiten ten opzichte der lading f. 80-0-0 zijnde. (transport f. 401-26-0). Welke somma van vier honderd en eene gulden, zes en twintig grossen Dantzig geld, verwisseld zijnde tot de cours van 375 kronen per ev, in Hollansch courant bedragd f.192-18-0. Betaald aan den transtateur J. F. Schweiker, voor het vertaalen der hoog Duitsche papieren, volgens declaratie sub. littera M. f. 40-0-0. Aan de notaris Antonij Johannes de Moraaz, voor de kosten wegens de ampliatie verklaaring van de schippers en volk, de tauxatie der schade aan en waarde van het schip, en de procuratie op de reg. en eis, het betaalde tauxatieloon daar onder begreepen volgens declaratie sub. littera N. F. f. 62-15-0. (transport f. 1656-16-0). Aan de cargadoors Prins en de Groot voor vacatie, correspondentie en verdere moeiten in deze zaake volgens rekening sub. littera O. f. 42-0-0. Aan de bode van dezen gerechte voor de kosten van de citatie tot opgave van de waarde der ontvangen goederen f. 1-0-0. Aan A. J. de Moraaz voor de kosten en het opmaaken en waarneemen dezer zaak volgens declaratie sub. littera P f. 72-15-0. Te zamen f. 1772-11-0. NB. De schade in de vooren staande rekening voorkoomende, is veroorzaakt binnen de helft der reize. De Moraaz.

Heule, Visser en den Boer kooplieden binnen deze stad arrestanten op zeker schip leggende in de haven dezer stad genaamd de Drie geboeders doch het weke door den na te noemen schipper, bevorens is opgegeeven genaamd te zijn de Vrouwe Maria, gevoerd door zekere schipper, welke zich thans noemd Geert Jansse, doch zich bevorens heeft genoemd Berrend Meenen Naclasen, en zulks eiss.

Contra.

Voornoemt Geert Jansen of Berrend Meenen Naclasen, eisch doen ged. in staate stadhoudende het arrest en dagvaardig.

Dingsdag den 30$^{e}$ April 1805.

Praesent alle de heeren.

In de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot cargadoors aldaar als last en procuratie hebbende van Gerrit Reinders op zekere koffschip genaamd Veenlust reg. en eiss in cas van averij gros.

En.

Cornelis Nolet koopman binnen gem. stad als ontvanger der lading uit het voorn. schip. gereg. en ged. in het voorssz. cas.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie, door de reg. en eiss q.q. ter rolle gefourneerd, met de daar agter staande specificque rekening van schaden veroorzaakt door het binnen loopen met het gem. schip te Dantzig op den 24e September 1804 met de gevolgen van dien voorgevallen op de reize van Riga naar deze stad, gezien en geexamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden tot vertificatie van dien overgelegd, benevens de opgaave door den gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit en waarde der goederen aan deszelvs adres te Riga in het hiervoren gemelde schip geladen en voorts gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan dat de navolgende post in, uit de voorsz. specificque rekening zullen worden gedragen door schip en lading als averij gros, namentlijk, wegens drinkgelden aan de timmerlieden, om expeditie te hebben f. 18-24-0 D? Wegens adsistentie van loots manschappen en vaartuigen, om het schip in de haven van Dantzig te brengen f. 18-0-0. Het betaalde aan twee mannen ter adsistentie bij de ontlossing der lading in de ligters geduurende vier dagen f. 16-0-0. Wegens huur van ligters ter bewaaring der lading geduurende den tijd der reparatie, mitsgaders wegens onkosten bij het lossen der lading uit het schip in de ligters, en het weder inneemen van dezelve van de ligters in het schip f. 710-21-0. Wegens adsistentie van twee mannen bij het weder inneemen der lading uit de ligters (transport f. 860-28-0) in het schip geduurende drie dagen f. 14-12-0. Wegens drinkgelden van de ligters en arbeidslieden bij het lossen en weder inneemen der lading f. 30-24-0. Wegens reiskosten van den schipper en eenige kleine verschotten van deszelven, ter bewaring, zoo van de ontlossing van het schip f. 22-24-0. Wegens het extract der verklaaring uit het zeejournaal gerechtelijke informatien en sistering der equipage f.30-0-0. Het betaalde aan de admiraliteit te Dantzig, voor gerechtelijk onkosten, wegens het beëedigen registreeren en expedieeren van de scheeps verklaaring f. 39-5-0. Wegens reiskosten der scheeps equipage van de haven naar de stad Dantzig, tot het passeeren der gem. verklaaring f. 3-18-0. Het betaalde aan de klaarringsbediende te Dantzig (transport f. 1001-21-0.) wegens diverse convooijen, boodschappen en scheeps en lading affaires f. 9-0-0. Het betaalde aan de cargadoors Fikker en Michaelis te Dantzig wegens veelvuldige moeitens, bedieningen en adsistentie aan schipper Gerrit Reinders verleend en scheeps en lading affaire, gerechtelijk comparitien directie der ontlossing en beladinge expeditie en verschot van gelden tot op de tijd de afvaardinge f. 150-0-0. Het betaalde voor adsistentie van lootsmanschappen en vaartuigen, om het schip uit de haven van Dantzig weder naar zee te brengen f. 18-0-0. Het betaalde aan schipper Gerrit Reinders voor zijne geduurende vacatie en moeitens, zoo bij het lossen en laaden der lading als het repareeren van het schip van den 24e September tot den 19e October 1804 f. 35-0-0. Zijnde te zamen f. 1213-21-0.

Welke somma van een duizend twee honderd dertien gulden en een en twintig grossen Dantzig geld verwisseld zijnde tot de cours van 375 grossen per l.v.l.s in Hollandsch courant bedraagd f. 582-10-0. Wegens het beloop der weekgelden van schipper Gerrit Reijnders en zijn scheepsvolk van den 24e September 1804 tot den 9e November daar aan volgende f. 300-4-0. Wegens het beloop der kostpenningen van de geheele equipage geduurende de voorsz. tijd f. 98-14-0. f. 981-13-0.

Wegens bodemarij praemie van de vier voren toegestaane schaaden, te zamen beloopende f.981-13-0 a agtien percento f. 176-13-0. f. 1158-6-0. Wegens praemie van assurantie van een somma van f. 925-0-0 op het provenu der te Dantzig verkochte goederen, verzeker a twaalf percento f. 111-0-0. Wegens intressen van de uitgeschotene penningen tot betaaling van de bodemarij brieff gerekend van den 18e December 1804 tot den 18e April 1805, voor zoo veel de hier voren toegestaane somma van f. 1156-6-0 betreft f. 15-9-0. De declaratie van den translateur J. F. Schweiket te Schiedam f. 40-0-0. De declaratie van den notaris A. J. de Moraaz te Schiedam f. 62-15-0. De moeiten vacatien etc. van de

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

cargadoors Prins en de Groot f. 42-0-0. De citatie kosten f. 1-0-0 (transport f. 1430-10-0.) van J. de Moraaz wegens het opmaaken en waarneemen dezer zaak f. 72-15-0. Bedraagende alle de voorsz. posten te zamen een somma van een duizend vijff honderd drie gulden en vijff stuivers Hollansch courant. Laatende de kamer voornoemd de navolgende posten ten lasten en voor rekening van de lading alleen als het betaalde aan de makelaar Wendt en Willet voor het inspecteeren der lading f. 166-18-0. Het betaalde aan de admiraliteit te Dantzig voor het nomineeren der experten ter inspectie van de lading en het registreeren en expedieeren van het rapport f. 35-25-0. Het betaalde wegens het verschieten en bearbeiden der lading in de ligters geduurende den tijd der reparatie f. 119-15-0. En het betaalde aan den commissaris Ross, als gevolmachtigde van de assuradeurs wegens moeiten ten opzigte der lading f. 80-0-0. Zijnde te zamen f. 401-28-0. Welke somma van vier honderd eene gulden en agt en twintig grossen Dantziger geld verwisseld zijnde tot de cours van 373 grossen per l.v.l.s. in Hollandsch courant bedraagt f. 192-18-0. En wordende de na te melden posten gelaten ten lasten en voor rekening alleen van het schip, als het betaalde voor het transport der bouwmateriaalen van de stad Dantzig naar de haven f. 10-24-0 d.r.c.t. Het betaalde voor het opbewaaren der bouwmateriaalen en timmergereedschappen geduurende het repareeren van het schip f. 24-0-0. Het betaalde wegens commissie voor het bedienen ten opzichte der reparatie van het schip f. 100-0-0. Zijnde te zamen f. 134-24-0. Welke somma van een honderd vier en dertig guldens en vier en twintig grossen Dantzig geld verwisseld zijnde tot de cours van 375 grossen per l.v.l.s in Hollanschs courant bedraagt f. 64-14-0. Wegens bodemarij praemie van dezelve somma van f. 64-14-0 a agtien percento f. 11-13-0. f. 76-7-0. En wegens intressen van de uitgeschotene penningen van de bodemarij brieff gerekend van den 18$^{e}$ December 1804 tot den 18$^{e}$ April 1805 voor zoo veel de twee laatst gem. (transport f.76-7-0) posten betreft f. 1-0-0. Bedraagende dezelve te zamen een somma van zeven en zeventig guldens en zeven stuivers Hollands courant. Welke voorn. geaccordeerde somma van een duizend vijff honderd drie guldens en vijff stuivers met bijvoeging van de na te meldende onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragt verdeeld over de waarde der goederen, zooals dezelve bij de inlaading te Riga is geweest, met alle de onkosten, tot aan boord toe, en over de getauxeerde beschadigde waarde van het meergem. schip en alle deszelvs toebehooren, om dus tot de voorn. reparatie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 1503-5-0. Waar bij word gevoegd: Voor leges voor de kamer f. 20-14-0. Voor de kosten ter secretarie f. 41-10-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 3-13-0. Voor de gerechtsbodens f. 4-4-0. En tot liquidatie voor de armen f. 1-16-0.

Welke somma van een duizend vijff honderd vijff en zeventig guldens en twee stuivers omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van twintig duizend zeven honderd vijf en twintig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten dragen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden te zijn zeven en drie vijfde percento. En worden dienvolgende gecondemneerd daar in te draage en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgd: De gereg. en ged. Cornelis Nolet voor de waarde van 65 lasten gerst f. 9500-0-0. Dezelve voor de waarde van 30 lasten rogge f. 4500-0-0 f. 1900-0-0 a 7 ⅗pft f. 1964-0-0. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en alle deszelvs toebehooren in den beschadigden staat f. 6725-0-0 f. 511-2-0 f. 20.725-0-0 f. 1575-2-0.

Wordende eindelijk de gereg. en de ged. nog gecondemneert aan de reg. en eiss q.q. te restitueeren de hier voren gemelde somma van een honderd twee en negentig guldens en agtien stuivers, bij derzelver principaal particulierlijk wegens de lading uitgeschoten. Alles respectivelijk met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 30$^{e}$ April 1805, en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 14e Meij 1805.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie averij en zeezaaken te Schiedam, overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier als last en procuratie hebbende van Fooke Ede Visser schipper op het koffschip genaamd Amarsis en alzoo requiranten en eisch in cas van averij gros.

Contra.

Matthijs Franken en comp. kooplieden te Rotterdam als ontvanger der lading uit het voorsz. schip van Riga alhier aangebragt gereg. en ged. in het voorsz cas. De ger. en eiss in hunne voorsz. quiliteit deeden comform de waarheid zeggen, dat het voorn. koffschip de Amasis te Riga beladen wordende met rogge, den 30e October 1804 de kaaijlast in had. Dat voorn. schipper Fooke Ede Visser en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen met het zelve schip zijnde hecht en digt van al het nodige voorzien, en behoorlijk in staat om alle zoorten van koopmansgoederen over zee te voeren, den 31e dito van gem. stad zijn gezeild onder het waaijen van een oost zuid oosten wind en sterke vorst. Dat zij op dien dag op den droogen aan den grond geraakten, en den volgende dag over den droogen en kort bij den dam ten anker kwamen. Dat de gem. wind en het vriezen aanhield tot den 7e November. Wanneer de wind zuid west was, met dooijweer, dat op den 8e dito voorn. schipper naar Riga is vertrokken, om te verneemen of reeds een ligter rogge was afgezonden, dat dezelve aldaar vernoomen heeft, dat een bording met circa zes en dertig lasten rogge bij steenhouwers molen was gezonken. En dat die partij rogge gedestineerd was, om in het voorngem. schip te worden ingeladen, dat voorn. schipper bij zijne terugkomst aan het scheepsvolk heeft verhaald het geene hij ten aanzien der voorsz. bording en het zinken van dien vernomen had, hebbende nog het verdere scheepsvolk ten dien opzichte niet wel verder vernomen. Noch eenig ander bewijs of wetenschap bekomen dat de daar in geweest zijnde rogge voor hun lieder schip was gedistineerd zijnde ook daar omtrent aan niemand hunner eenig protest gedaan. Dat meergem. schipper en deszelvs volk opgem. 8e November met het meergem. schip zijn opgezeild, en des avonds bij de Chatharina Dam ten anker zijn gekomen, dat zij vervolgens den 9e dito een bording aan boord bekomen hebbende, den 12e dito verder opgezeild, en in de Bolder ten anker zijn gekomen. Dat het van den 13e tot den 16e dito aanhoudend vriezend weer was, en dat zij op laastgem. dag het uit het ijs tot aan de schans hebben gehaald, waaijende voortduurend tot den 19e dito de wind uit het noord noord westen, noordwesten of west noord westen. Dat de wind den 20e dito zuiderlijker wierd, en alzoo aanhield tot den 24e dito, zijnde toen dooij weer. Dat zij dien dag de laatste bording rogge aan boord bekwamen, en die rogge ingenomen hebbende, den 25e dito hunne volle lading in hadden. Dat zij vervolgens van alles in gereedheid zijnde en een loots aan boord bekomen hebbende. Den 28e dito naar zee zijn gezeild onder het waaijen van een zuid westen wind. Dat zij hunne reis met meest vriezende weer en noordelijk winden vervolgde. Zich den 6e December bij Bornholm bevonden, wanneer de wind oost zuid oost was. Dat zij den 7e dito des morgens het om het rif van Falster hielden, en des avonds onder het eiland van Weijn ten anker kwamen, zijnde de wind toen oost noord oost. Dat zij den 8e dito hun anker weder ligteden, dien dag in de Zond arriveerde en des avonds van daar weder vertrokken, dat zij hunne reis met veranderlijke winden en meest vriezend weer, nu en dan verzeld met hagel of sneeuw, hebben vervolgd tot de 20e dito. wanneer zij zich voor de Maas bevonden, dat zij naar Goeree zeilende, des avonds een loots aan

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

boord bekwamen, en vervolgens ten agt uuren ten ankeer kwamen, zijnde de wind toen oost zuid oost met sterke vorst. Dat zij nagts ten drie uuren weder onder zeil ginngen, en des morgens van den 21e dito voor de haven van Goeree ten anker kwamen bekomende zij veel schade door het ijs. Dat zij aldaar een ijschaloup met eenige manschappen ter adsistentie aan boord bekomen hebbende, alzoo het anders onmogelijk was, om door het ijs te geraken, met behulp van gem. chaloup en manschappen hun schip des avonds in de haven van Helvoetsluis hebben binnen gebracht. Hebbende zij voor de gem. adsistentie moeten betaalen twee honderd en tien guldens. dat zij vervolgens uit hoofde van de aanhoudende vorst en het gesloten water, aldaar zijn blijven liggen tot den 28e Februarij dezes jaars, wanneer zij een loots bekomende hebbende van daar zijn opgezeild, en vervolgens den eersten Maart alhier gearriveerd, alwaar zij zedert hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit wijders zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid ter nader gestelde ten klaarsten blijkt dat schipper Fooke Ede Visser op de voorsz. reize en wel bij het inkomen van de Maas genoodzaakt is geweest tot behoud en veiligheid van schip en lading, een ijschaloup en eenige manschappen te engageeren. En met behulp van dezelve het schip te Helvoetsluis binnen te brengen. Dat hier door eenige buitengewoone onkosten zijn veroorzaakt, welke de reg. en eiss q.q. vermeenen dat naar recht en billijkheid, door schip en lading, als daar van het effect genoten hebbende gemeenschappelijk als bij wijze van averij gros, behooren gedragen te worden. Mits welke en andere redenen (is ’t nood) nader te allegueeren en deduceeren, de reg. en eiss, eisch doende concludeeren, dat de gereg. en ged. zullen worden geinjubgeerd, behoorlijk opgaave te doen van de waarde der goederen, bij hun lieden uit het voorsz. schip ontvangen, zoo als de waarde was bij de ontlossing alhier, na aftrek van vragt convooij en andere kleine onkosten, dat wijders door dezen gerechten de kosten veroorzaakt door het engageeren van een ijschaloup en eenige manschappen tot adsistentie, en met behulp van dezelve binnen brengen van het schip te Helvoetsluis, met de gevolgen van dien, als meede met de kosten, wegens het op maaken en instueeren dezer zaak, volgens de agterstaande specificatie rekening, en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer averij zullende vallen bij wijze van averij gros, zullende worden verdeeld en omgeslagen over de waarde der bovengem. goederen gelijk voorsz. als mede over de getauxeerde waarde van het schip en toebehooren, als meerde bedraagende, dan de vragtpenningen, met het zelve op de vorengem. reize verdiend, en dat de gereg. en ged. worden gecondemneerd, pro rato hun lieden intrest daar inne te draagen, en hun aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch en kosten ofte tot andere etc. Rekening van schaden en onkosten veroorzaakt en gevallen door het engageeren van een schaloup en eenige manschappen, tot adsistentie en het met behulp van dezelve binnen brengen van het schip de Amasis te Helvoetsluis met de gevolgen van dien, op de reize van Riga naar deze stad Schiedam. Aan huur van een ijschaloup en eenige manschappen ter adsistentie, om het schip den 21e December 1804, door het ijs en in de haven van Helvoetsluis binnen te brengen, volgens gemaakt beding, een somma van f. 210-0-0. Aan de secretaris van Helvoetsluis voor het aantekenen van een protest, en het schrijven van een certificaat een somma van f. 4-12-0. Aan het havengeld te Helvoetsluis een somma van f. 28-0-0. Aan Remko Haijers Kooij, voor deszelvs moeiten wegens het uitklaaren van het schip te Helvoetsluis, het uitschieten eene somma van f. 25-12-0. Blijkende hier van bij rekening en quitantie van voorn. Remko Haijens Kooij drie daar aan geannexeerde bijlagen, respectivelijk geproduceerd sub littera D. Aan den notaris Antonij Johannes de Moraaz zal hier zijn salaris en verschot wegens de verklaaring van schipper en volk, de generaale procuratie van den schipper op de cargadoors Prins en de Groot, tauxatie der waarde van het schip de Amasis, het betaalde der geauthoriseerde daar onder begrepen, volgens declaratie (transport f. 268-4-0) sub littera E f. 43-19-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor hunne correspondentie vacatie

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

en moeiten, wegens en omtrent het opmaaken dezer averij gros, volgens rekening sub littera F. f. 21-0-0. Aan Antonij Johannes de Moraaz, deszelvs salaris en verschot wegens het opmaaken en instrueeren dezer zaak, volgens declaratie sub littera G. f. 54-16-0. Aan de bode dezer stad, word het doen der citatie tot het exhibeeren van de waarde der lading f. 1-0-0. f. 388-19-0.

Het geval waar uit deze averij gros spruit, is gebeurt over de helft der reize. De reg. en eiss leveren derzelver eisch, met de stukken daar toe behoorende, over de onder notitie. De gereg. en ged. verzoeken copie van eisch, met de stukken daartoe relatief. De reg. en eiss neemen aan te leveren.

Dingsdag den 16e Julij 1804.

Praesent alle de heeren, praeter de heer de Graaf.

Bremmer.

Conclusie van eisch in reconventie en antwoord in conventie gedaan maaken en aan de kamer van assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens mr. Francken en comp. ontvangers der lading uit te melden schip, ged. in conventie en eiss in reconventie.

Contra.

Prins en de Groot, cargadoors te Schiedam, als last en procuratie hebbende van Fooke Ede Visser, schipper op het koffschip genaamd Amasis, reg. en eiss in conventie, en verweerders in reconventie. De ged. in conventie en eiss in reconventie deeden zeggen.

Dat, nadat het schip Amasis te Riga van wegens de ondiepte, niet meeder last konde inneemen het zelve van daar is vertrokken naar de diepte. En de aflaaders aan het zelve een ligter met zes en dertig lasten rogge hebben nagezonden. Doch welke ligter met deszelvs lading is verongelukt zoo dat hieruit eene schade van f. 8591-9-0. Hollandsch courant geld is geresulteerd dewelke de ged. en eiss vermeenen dat als averij gros, door schip en lading behooren gedragen te worden. Mits welke en andere middelen de eiss, eerstelijk eisch doende in reconventie concludeerden, dat bij vonnis van het zeerecht zal worden verklaard, dat de schaade veroorzaakt door het verongelukken van de voorn. ligter geladen geweest zijnde 36 lasten rogge, moet worden gedragen in averij gros, en dienvolgende over de waarde van het schip, en de inkoopswaarde der lading hebbende bedragen f. 27.000-0-0 zal worden gerepartilieerd, en de eiss en verw. gecondemneerd pro rato van hun intrest daar in te draagen en hun gerecht aandeel daar van aan de verw. en eiss te betaalen. Maakende in cas van contradictie eiss, van kosten ofte tot anderen etc. Rekening van schade en onkosten veroorzaakt en gevallen op het schip Amasis, schipper Fooke Ede Visser en de daar in geweest zijnde lading rogge, gedestineerd van Riga naar de Maas door het verongelukken van 36 lasten, bij den ligerman Matthijs Muller, die volgens het koninglijk Pruissche zeerecht cap. 8 art. 2, 3, en algemeen landrecht 2 deel 8 tit. par 1771 en 1812 tot groote averij behooren, en over schip en lading moeten verdeeld worden. De 36 lasten rogge in plaats van de verongelukte geladen hebben in koop gekost alb. r f. 2830-42-0. Aff. Provenu van de verongelukte geborgen f. 143-31-0. Rest alb.r f 2687-11-0. Bij onkosten van de gezonken rogge f. 43-69-0. Alb.r. f. 2731-0-0. A 54 st. h. ct f. 7373-14-0. Assurantie praemie van f. 8100-0-0. A 13 pct. f. 1053-0-0. Polis f. 1.10-0. Commissie ⅓pct. f. 27-0-0. Port van brieven en documenten f. 9-6-0. Voor verschot der penningen 1½ pct. f. 126-19-0. Betaald aan mr. A. van Gennep, deszelvs declaratie van

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

salaris in deze zaak volgens declaratie sub littera C f. 48-3-0. Betaald aan F. B. J. Bremmer voor de kosten in het opmaaken en waarneemen dezer zaak volgens deel, sub D. f. 58-0-0. NB. De in deze gebragte schaden zijn veroorzaakt binnen de helft der reize. En voorts in conventie verklaarden zich dien aangaande ter eerste instantie te onderwerpen aan de uitspraak en reguleering van het zeerecht, mits op dezelve simul et semel met de reconventie worde gedaan. Sustimeerende met deze praesentatie en overgifte te kunnen volstaan en dat zulks (des noods) alzoo zal worden verklaard, en bij resus, mitsgaders onder beneficie derzelver antwoordende concludeerde ten fine van verdere of anders niet ontvangelijk en bij ordine tot ontzegging van den verdere of anderen eisch.C.E, of te tot andere etc. Bremmer voor de ged. in conve en eiss in conventie en antwoord in conventie als in geschrifte. De Moraaz voor de eiss in conven. En verw. reconv. verzocht copie. Bremmer leverd over. De Moraaz zegd overgenomen te hebben en in reconventie afslaande het geposeerde bij eisch, concludeerd ten fine van niet ontvangelijk en bij ordine dat de eisch, in reconventie gedaan zal worden ontzegd. C.E. en in conventie accepteerd om gevoegswille het declaratoir, alvorens te antwoorden gedaan en verzoekt daar op condemnatie. Bremmer voor de ged. en eiss persisteerd bij den gedaane eisch in reconventie voor replicqu, en in conventie in de verzochte condemnatie. De kamer gehoord hebbende het verzoek en gedragen condentratoir, alvorens te antwoorden gedaan. De Moraaz voor de eiss en verw. persisteerd in reconventie voor duplcq. partijen eisch in de furmeeren hunne wederzijdsche stukken, en verzoeken recht.

De Moraaz.

Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros aan de kamer van koophandel en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens van der Schalk en comp. cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Frederich Ludwich Koort, schipper op het schip genaamd der Gute Speculant en alzoo reg. en eisch in cas van averij gros.

Contra.

Eduard Jacob Penning en comp. kooplieden alhier, als ontvangers der lading uit het voorsz. schip van Libau alhier aangebragt gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deden conform de waarheid zeggen, dat het voorn. schip de Gute Speculant te Libau beladen zijnde geworden met rogge en gerst. De voorn. schipper Frederich Ludwich Koort en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen met het zelve schip zijnde hegt en digt en van het nodige voorzien, behoorlijk in staat om alle zoorten van koopmans goederen over zee te voeren. Den 24$^{e}$ October 1804 van gem. stad zijn vertrokken met een oost zuid oosten wind en goed weer. Dat zij in de nagt van den 26$^{e}$ dito ten een uur wanneer zij Bomholm op de kaart, en de Zuiderhoek noord noord oost vier mijlen van hun hadden, plotseling zoodanige harde stooten aan het schip kreegen, dat zij dagten dat het schip op strand zat, zijnde het zoo donker dat zij naauwelijks het voorschip konden zien. Dat het schip door het stooten zoodanige lekkagie bekwam, dat zij met beide pompen moesten werken, om het zelve lens te houden, waaijende het hard uit oost oost noord oosten. Dat het schip hoe langer hoe meer lek wierd, zo dat zij het naauwelijks met de beide pompen konden lens houden. Waarom zij resolveerden, om tot behoud van schip en lading een noodhaven te zoeken. Dat zij met het aanbreeken ven den dag Jasmund in het gezicht kreegen, en daar op resolveerden, naar het Westerdiep te houden om Greifswalde te bereiken. Dat zij des namiddags ten halff vijff uuren de lootzen van Fiezen aan boord kreegen, en aan dezelve te kennen gaven dat het schip zoo lek was, dat zij het naauwelijks lens konden houden, en dat zij dus moesten tragten de eerste haven de beste te bereiken. Dat zij om den nadere

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

nagt genoodzaakt waaren, in het vaarwater naar Greifswalde ten anker te komen, dat het den 20e dito een vliegende storm uit het zuid oosten woeij leggende zij voor hun dagelijk anker, dat zij met het aanbreeken van den dag het anker tragteden op te winden, doch dat zij geen pal van het spie bekomen uit hoofde de vliegende storm, verzeld van een hooge zee, dat zij intusschen aldaar niet langer kunnende blijven leggen, dewijl de grond agter het schip zoo nabij was, dat zij geen anker gebruiken, noch het touw meer steken konden. Waarom zij zich genoodzaakt vonden, ten einde met het schip niet aan den grond te geraaken, maar de haven van Greifswalde onder directie van den loots te bereiken, het ankertouw te kappen gelijk zij dan ook deeden, zijnde van qualiteit een derde sleet, voor de kapping lang circa een honderd dertig vademen, en dik tien en een halve duimen. En welk ankertouw buiten het geene daar van te Greifswalde is verkocht, geheel is verloren gegaan, met het daar aan zijnde anker, weegende circa vier honderd en tagtig ponden, en een boeij en boeijreep lang circa dertig vademen, en dik vier duimen. Waar na zij ten half elff uuren op de reede van Greifswalde ten anker kwamen alwaar zij aanstonds aan boord gingen om het schip lens te houden, waaijende de wind zoo sterk uit het oost zuid oosten dat zij geen ligter naar de reede konden bekomen. Dat den 30e dito een ligter naar de reede kwam waar in zij hunne lading begonnen over te werken. Dat zij den eersten November des namiddags ten twee uuren vlot geraakten en ten vier uuren in de haven van Greifswalde arriveerde, dat men de lading vervolgens uit het schip in vaartuigen heeft gelost zijnde dezelve geheel droog en in orde bevonden. Dat vervolgens het schip van de daar aan toegekomene schaden en lekkagien is hersteld en gerepareerd geworden, dat dit volbragt zijnde, zij den 19e Januarij dezes jaars hunne lading inlaadden, en dat zij vervolgens te Greifswalde voornoemd, uit hoofde van de aanhoudende vorst, en gebrek aan genoegzaam water hebben moeten blijven liggen tot den 6e April wanneer zij naar de reede van Greifswalde zijn gezeild en den 9e dito het restant hunner lading hebben ingenomen, dat zij vervolgens hunne scheepspapieren bekomen hebbende den 11e dito van alles tot hun vertrek in gereedheid waaren. Doch dat zij uit hoofde van contrarie winden aldaar zij blijven leggen tot den 20e dito. Wanneer zij des morgens ten zes uuren van daar zijn vertrokken onder het waaijen van een west zuid westen wind. Dat zij zich om tien uuren buiten de gronden bevindende de loots van boord ging. Dat zij den 23e dito zich voor de droogte bevindende, belopen wierde van een storm uit het oost zuid oosten, verzeild van een dikke lugt en sneeuw, zoo dat geen land konden zien, dat zij veel water op en over het dek heen kreegen en gestadig moesten pompen, terwijl zij zwaar moesten zeilen, om het van het land vrij te houden. Dat het weer den 24e dito bedaarde, en zoo stil wierd dat zij het schip niet langer kunnende bestuuren voor anker moesten gaan liggen tot des anderen daags. Wanneer zij met het aanbreeken van den dag hun anker ligteden hunne reize vervorderen en des namiddags om drie uuren in de Zond arriveerde. Dat zij den 26e dito onder het waaijen van een oost zuid oosten wind en goed weer des morgens ten zes uuren weder uit de Zond zijn vertrokken. Dat het den 27e dito een vliegende storm uit het oost zuid oosten waaijde, verzeld van een dikke lugt met sneeuw en een geweldige hooge zee. Dat zij genoodzaakt waaren, alle hunne zeilen te bergen en voor het gereefd topzeil te lenssen, bevindende zij zich des avonds ten tien uuren op de hoogte van Schagen. Dat des nagts ten twaalf uuren de wind in het zuid westen en west zuid westen schoot. Blijvende het een vliegende storm waaijen verzeld van eene hemelhooge zee, zijnde de lugt dik met sneeuw, dat zij den 28e dito eene zwaare slagzijde bekwamen over stuurboord en mitsdien aan bakboordzijde halsden. Dan dat zij zich voor het zeewater niet kunnende bergen, genoodzaakt waaren weder naar stuurboortzijde over te leggen. Dat zij ook aanhoudend moesten pompen en bevonden dat er in de pompen rogge was, waar door dezelve verstopt geraaken. Dat zij alles aanwendeden om de pompen weder in orde te krijgen, doch daar in niet geheel konden slagen. Dat het weer den 29e dito bedaarde, wanneer zij met zeer veel moeijte de pompen weder in orde bragten, gelijk mede de lading van de

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

bekomen slagzijde herstelden, doch dat zij dien dag geen zeil konden bij brengen door dien zij alle bevroren waaren. Dat zij den 30e dito hunne zeilen in orde kreegen, doch dien dag door stilte slegts dreeven. Dat de wind des avonds in het west zuid westen, en vervolgens meer en meer naar het westen liep, dat zij den 3e Meij uit hoofde van de harde contratie wind genoodzaakt waaren, in Noorwegen binnen te loopen en mitsdien een loots van Kortzee aan boord hebbende des namiddag van die dag in de haven van gem. plaats ten anker kwamen. Dat zij alleen van contratie wind zijn blijven leggen tot den 6e dito. Wanneer zij een loots aan boord bekomen hebbende onder het waaijen van een oost noord oosten wind, van daar zijn vertrokken, dat zij hunner reize met verandelijke weer en winden hebben vervolgd tot den 15e dito wanneer zij het aanbreeken van den dag zich voor de Maas bevonden. Dat het des morgens dik begon te regenen, zijnde de wind noord west en west noord west. Dat zij genoodzaakt waaren, om op tien vademen water ten anker te komen. Dat zij des avonds ten vijff uuren een loods aan boord bekwamen dien avond voor den Briel, en des anderen daags voor deze stad zijn gearriveerd, alwaar zij zedert hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss nog zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid ter neder gestelde ten klaarsten blijkt, dat bovengem. schipper Frederich Ludwig Koordt op de voorn. reize van Libau naar deze stad, te meermaalen in gevaar is geweest, om met schip en lading en equipage verloren te gaan. Dan dat dezelve door het binnen loopen in de haven van Greifswalde en verdere gepaste maatregulen met overslag en behulp van zijn scheepsvolk respectivelijk beraad en in het werk gesteld daar in heeft voorzien. En alzoo de behoudens van schip en lading, en derzelver behouden aankomst ter destinatie plaats heeft te weege gebragt. Doch dat door een en ander verscheidene schaden aan zijn voorsz. schip of het toebehooren van dien toegebracht en teffens buitengewoone onkosten veroorzaakt zijn, welke de reg. en eiss vermeenen dat naar recht en billijkheid en inzonderheid volgens de rechten, wetten en ordonnantien op de zee zaaken, gemeenschappelijke bij wijze van averij gros door schip en lading behooren gedragen te worden. Vertrouwende dat dit ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en anderen redenen, in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te allegueeren en deduceeren de reg q.q. eisch doende concludeeren, dat de gereg. en ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijke opgaave te doen van de waarde der rogge en gerst, bij hun het hier vorengem. schip der Gute Speculant ontvangen zoo als die waarde was bij de inlaading te Libau. Dat voorts door dezen gerechte de schaden, veroorzaakt door het kappen op den 18e October 1804, van een ankertouw van qualiteit een derde sleet, voor de kapping lang circa een hondert en dertig vademen, en dik tien en een halve duimen en welk ankertouw buiten het geene daar van te Greifswalde publicq is verkogt geheel is verloren gegaan, met het daar aan zijnde anker weegende circa vierhonderd en tagtig ponden en een boeij en boeijreep lang circa dertig vademen en dik vier duimen, mitsgaders de kosten veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen in de haven van Greifswalde, het lossen, opslaan en herlaaden der lading examinatie en tauxatie kosten ten opzichte van schip en lading de week en kostgelden van schipper en volk geduurende hun verblijf aldaar, met de gevolgen van een en ander alles respectivelijk volgens de hier agter staande specificque rekening en nog met bijvoeging van de koste op het reguleeren dezer zaak te vallen bij wijze van averij gros zullen worden gereguleerd, gerepartitieerd en omgeslagen over de waarde der goederen als voorsz. is, en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip der Gute Speculant en al deszelvs toebehooren in den beschadigde staat, met bijvoeging van de schade, wegens de kapping enz. in deze zullende worden goed gedaan, als meerder bedragende dan de vragtpenningen, en dat de gereg. en ged. zullen worden gecondemneerd daar inne pro rato hun interest te draagen en hun gerecht aandeel aande reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten ofte tot anderen etc. Rekening van schade, veroorzaakt en toegekomen aan het schip der Gute Speculant, schipper

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Frederich Ludwich Koordt, door het kappen van een ankertouw etc. Mitsgaders van onkosten, veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen in de haven van Greifswalde alles met de gevolgen van dien, zijnde voor gevallen op de reize van Libau naar Schiedam. Eerstelijk word alhier gebragt de volgende schade aan het hier voren gem. schip of toebehooren van dien veroorzaakt zijnde door en onder het in 't werk stellen van middelen ter behoudenisse en conservatie van het zelve schip en de daar in geweest zijnde lading en welke schaden getauxeerd zijn op auctorisatie en qualificatie van wethouderen dezer stad, door Maarten van Wieringen scheepstimmerman, Hendrik Bonrath smit en Gerrit Hofland touwslager alle binnen deze stad blijkens acte van dato den 31e Meij 1805, en het daar onder staande rapport van de voorn. geauthoriseerden van den 4e Julij daar aan volgende, ten dezen overgelegd onder de letter D. Te weeten de schade veroorzaakt door het kappen op den 28e October 1804 van een ankertouw, van qualiteit een derde sleet voor de kapping, lang circa 130 vademen en dik 10 ½ duimen, en welk ankertouw, buiten het geene daar van te Greifswalde publicq is verkogt, geheel is verloren gegaan, met het daar aan zijnde anker, wegende circa 480 ponden, en een boeij en boeijreep lang circa 30 vademen, en dik vier duimen op een somma van f. 377-0-0. Voorts worden gebragt de volgende posten getrokken uit het translaat authenticq van de generaale rekening van onkosten en de bijlage daar in vervat, ten dezen geproduceert sub littera B. Aan lootsgeld voor het brengen van het schip der Gute Speculant van Rughen tot de rheede van Wijck, r.d. f. 15-0-0. Voor de vlag toen de lootzen voor het eerst in Wijck aan boord kwamen f. 1-0-0. Voor het aan boord brengen der inspecteurs f. 1-0-0. Aan lootsgeld, om het schip in de haven te brengen f. 2-0-0. Aan de schippers Mann en Walles, en den scheepstimmerman Geldschlager voor het tweemaal bezigtigen van het schip f. 15-0-0. Aan touwslager Metz, voor eene inspectie f. 2-14-0. Aan voerloon voor de inspecteurs tweemaal naar Wijck te brengen f. 2-36-0. R.d. f. 39-12-0. f. 753-0-0.

Aan vertering kosten van dezelve inspecteurs f. 4-0-0. Aan den secretaris Linde, zijne leges voor de beëedigden verklaaring volgens bijlage no. 1. f. 6-20-0. Aan vertering van 't scheepsvolk bij die gelegenheid f. 3-0-0. Aan ligter huur volgens bijlagen no. 8. f. 104-0-0. Aan arbeidsloon en hulp van vier man, na het inkoomen te Greifswalde, geduurende tien dagen en zeven nachten f. 34-0-0. Aan reiskosten van den schipper van en naar de stad geduurende de vertimmering f. 20-16-0. Aan de scheepsbezoeker Nehls van den schipper en scheepsvolk, het aan land kooken, zeil en proviandhuur, mitsgaders brandhout volgens bijlage no. 17 f. 74-0-0. Aan arbeidsloon van de manschappen tot hulp om het schip naar de reede te brengen f. 2-0-0. Aan de loots gegeven f. 1-0-0. Aan huur van een praam om het schip uit de haven naar de reede te ligten f. 4-0-0. Aan vier man tot hulp om het ligterschip naar de reede te brengen f. 2-0-0. Aan vier man tot hulp, om de graanen uit de ligter over te neemen 2 dagen f. 4-0-0. Aan verloon, om het gekapte ankertouw naar de stad te vervoeren f. 1-24-0. Aan pomplieden om het welk door het veel pompen bij zoo lang kielen gebruikt is f. 3-0-0. Voor duizend stuks platkoppen, gekogt om de matten in het ruim voor de lading weder vast te maaken f. 0-33-0. Aan de koninglijke licentie kamer voor scheepsongelden en uitgaande lootsgeld, volgens bijlage no. 10. f. 23-14-0. Aan armengeld op de kient kamer f.0-12-0. Aan de stads resaurie voor havengeld, volgens bijlage no. 11. f. 3-12-0. Aan dito zielgeld aan de stad, volgens bijlage 12. f. 1-41-0. Aan de havenmeester te Wijck f. 1-0-0. Aan de licentbezoeker in de stad en 't Wijck f. 2-0-0. Aan de voerman B. P. Vahl voor zijne moeijten, correspondentie en kleine verschotten ter zaak dezer averij, volgens bijlage no. 14. f. 75-0-0. Aan het opmaaken van twee eerste partijen der ligters f. 1-16-0. Aan den fiscaal gesterding voor notariaale salaris, wegens het opmaaken der bodemarij brieff, als anderzints volgens bijlage no. 16. f. 24-27-0. f. 437-19-0.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Pommersch courant, welke gerekend tegen de cours van f. 2-0-0 per rijxd, belopen in Hollandsch courant bedragen f. 874-15-8. f. 1627-15-8. Aan bodemarij praemie van voorsz. somma van f. 1627-15-8 zijnde bij de bodemarij brieff gerekend a 18 pct, f. 293-0-0. Aan intressen van voorsz. uit geschotene penningen tot betaling van de bodemarij brieff gerekent van den 17e Meij tot den 16e Augustus dezes jaars, wanneer denkelijk deze averij grosse zal zijn gereguleerd en ontvangen, uitmaakende een tijd van drie maanden, zijnde tot vier percento s'jaars f. 19-4-0. Aan maandgeld van den schipper en zijn scheepsvolk, zijnde te zamen zes man, en winnende met hun allen 86 rijxd. per maand, gerekend van den 28e October 1804, wanneer zij te Greifswalde zijn gearriveerd, tot den 19e Januarij 1805, wanneer zij de lading weder ingenomen hadden, en zeilzee waaren, en dus twee maanden en twee en twintig dagen beloopende te zamen rijxd. f. 245-24-0. Pommersch á f. 2-0-0 per rijxd, in Hollandsch geld f. 491-0-0. Aan kostgeld van gem. equipage over de voorsz. tijd van 83 dagen á zeven stuivers per man daags f. 174-6-0. Aan de notaris A. J. de Moraaz voor de kosten wegens de ampliatie verklaaring van schipper en volk de tauxatie der schaden aan, en waarde van het schip, het betaalde tauxatie van daar onder begreepen, volgens declaratie cub F. f. 64-1-0. Aan de translateur Johannes Vergeel L.Z. voor de kosten van het vertaalen der hoog Duitsche papieren volgens declaratie sub. G. f. 87-0-0. Aan den translateur J. F. Schweiker voor het vertaalen der bodemarij brieff volgens declaratie sub G. f. 5-0-0. Aan de cargadoors van der Schalk en comp. voor vacatie, reiskosten, correspondentie en verdere moeiten in deze zaak, volgens rekening sub littera J. f. 31-10-0. Aan A. J. de Moraaz voor de kosten in het opmaaken en waarneemen dezer zaak volgens declaratie sub. K. f. 64-17-0. Aan de bode van deze gerechte voor de kosten van de citatie tot opgaave van de waarde der ontvangene goederen f. 1-0-0. f. 2858-13-8.

NB. De in deze gebragte schaden zijn veroorzaakt binnen de helft deze reize.

De Moraaz.

Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam overgegeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Roeloff Doedes Kleeve, schipper op het schip genaamd de Pruissche Polder en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Eduard Jacob Penning en comp. kooplieden alhier, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen, dat het voorn. schip de Pruissche Polder, zijnde hegt en digt, van al het nodige voorzien, behoorlijk bemand, en in een goede en bekwamen staat, om alle zoorten van koopmansgoederen over zee te voeren. Te Libau beladen zijnde geworden met gerst, voorn. schipper Roeloff Doedes Kleeve en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen, met het zelve van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde, den 11e September 1804 van Libau zijn vertrokken onder het waaijen van een oost noord oosten wind. Dat zij met verandelijke winden hunne reize vervolgende, den 28e dito op de reede van Elzeneur ten anker zijn gekomen, en aldaar uit hoofde van contrarie en harde winden, zijn blijven liggen tot den 2e October. Wanneer zij van daar zijn vertrokken onder het waaijen van een zuid zuid oosten wind, dat zij hunne reis den 3e en 4e dito onder variabele winden hebben vervolgd, en dat het den 5e dito een hevige wind uit het zuid zuid oosten waaijde, zijnde de lugt dik van regen. Dat zij zich toen digt onder Noorwegen bevonden en genoodzaakt waaren, uit hoofde van den harden wind naar binnen te zeilen, gelijk zij dan een loots aan boord bekomen hebbende, des namiddags in de haven

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

van Osterrisoir behouden zijn gearriveerd, dat zij aldaar uit hoofde van contrarie winden en stormweer hebben moeten blijven liggen tot den 25e dito, wanneer zij onder het waaijen van een oost zuid oosten wind van daar weder naar zee zijn gezeild. Dat het den 27e dito een storm uit het zuid oosten woeij, verzeld van eene hooge en verbolgene zee, waar door zij veel water op en over het schip heen kreegen en over stuurboord lagen voor hun dubbeld gereefd zeil en fok. Dat die storm aanhield tot den 29e dito, wanneer het weer eenigzints handzaamer wierd, en zij hunne onderzeilen weder konden bijzetten. Dat het den 31e dito weder een storm uit het oost zuid oosten waaijde, zoo dat zij hunne zeilen moesten bergen, en alleen voor een zeil over stuurboord bijlagen. Dat zij vreesselijke stortzeëen over het schip heen kreegen, zoo dat het zelve gestadig als onder water bedolven lag, dat ook lekkagie bespeurden gestadig moesten pompen en veel gerst oppompten. Dat zij den eersten November s'morgers over bakboord halsden, blijvende het stormweer voortduuren tot den 3e dito. terwijl zij aanhoudend gerst oppompten. Dat op gem. 3e dito het weer wel eenigzints bedaarde, doch dat het den 5e dito een vliegende storm woeij verzeld van eene hevig verbolgen zee. Waardoor zij veele zwaare stortzeëen over het schip kreegen, werkende het zelve allervreesselijkst. Dat ook de lading over geworpen wierd en zij een zwaar slagzijde bekwamen. Welke zij niet eerder in staat waaren te herstellen dan den 7e dito, wanneer de storm eenigzints bedaarde. Dat zij toen alle moeijten hebben aangewend, om het schip weder recht te krijgen en zeil te kunnen voeren. En dat zij na veel moeite en arbeid, het zo ver al bragten, dat het schip wat rechter en handzaamer om 't regeeren wierd. Dat het aanhoudend stormachtig weer bleeff 't welk den 13e dito zoodanig toenam en verzeld was van een woedende zee, dat het schip onder het zeewater als versmoord lag. Dat zij den 18e dito, wanneer het weer wat handzaamer was, Texel in het gezicht kreegen. Dan dat het s'nagts wederom hard begon te waaijen, en dat het den 21e dito een storm uit het noord westen woeij. Welke storm van ogenblik heviger wierd, zoo dat zij sterk moesten prangen, om boven de haaks te komen, leggende het schip als onder water versmoord. Terwijl zij veele stortzeeën over het zelve heen kreegen en gestadig veel gerst oppompten. Dat die storm aanhield tot den 24e dito, wanneer het weer eenigzints bedaarde. Dat zij den 25e dito het Vlie in het gezicht kreegen en den 26e dito een loots aan boord bekwamen. Vindende zij zich toen genoodzaakt uit hoofde van gebrek aan water en afgematheid van het scheepsvolk het Vlie binnen te loopen. Dat zij dien avond binnen Stortemelk ten anker kwamen, waaijende het sterk uit het oosten. Dat zij den 27e dito in de sloot zeilden. Dat het den 28e dito sterk begon te vriezen, en dat dit aanhoudende den 3e December. Zij lieden resolveerden, om ter beveilinging van schip en lading, waare het doenlijk te Harlingen binnen te loopen, dat zij een loots aan boord bekomen hebbende, hun anker ligteden tot aan de Jetting opzeilden, alwaar zij genoodzaakt waaren te blijven liggen tot den 5e dito wanneer zij hun anker ligteden, en dien dag te Harlingen arriveerden, alwaar zij den 6e dito het schip in de zuider haven op een veilige legplaats bragten. Dat het voorn. schip uit hoofde van de aanhoudende vorst te Harlingen heeft moeten blijven liggen tot den 18e Maart dezes jaars. Wanneer zij daar zijn vertrokken met omloopende winden. Dat zij den 19e dito des avonds ten vijff uuren in Texel zijn gearriveerd, wanneer het een harde koelte uit het oost noord oosten waaijde. Dat de schipper zich naar de wal heeft begeeven om uit te klaaren. Dan dat hij aldaar niet geholpen kunnende worden, des anderen daags tot dat einde naar den Helder is gegaan en aldaar de nodige uitklaaring heeft bekomen. Dat zij vervolgens den 21e dito des morgens ten vijff uuren een loots aan boord bekomen hebbende, hun anker ligteden en naar zee zeilden, zijnde de wind oost ten noorden. Dat zij ten elf uuren in zee waaren, hun cours langs de wal hielden en zich den 22e dito des morgens ten vijf uuren voor de Maas bevonden. Dat zij hunne vlag opheisten, ten einde een loots vermeende, hun cours vervolgden en dien avond het gat van Terveer zonder loots zijn binnen geloopen, en ten zeven uuren over de eb ten anker gekomen. Dat zij den 23e dito s'morgens het anker ligteden en met de vloed oplaveerde. Hebbende zij

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

een lootsboot aangenomen tot voorzeilen, vermits dezelve vooraf geen man te kunnen ovegeeven. Hebbende zij daar voor moeten betalen betaalen vijftien guldens. dat zij den 24e dito des agter middags een loots van Zierikzee aan boord bekwamen, en vervolgens op laveerden met de vloed, zijnde de wind oosterlijk. Dat zij den 25e dito wanneer de wind nog oosterlijk was, hun anker ligteden en met de vloed oplaveerden. Dan dat zij onder het laveeren, tegen de wal om hoog geraakten. Hun werpanker uitbragten, en met vloed het schip weder in diep water bragten. Dat zij hunne reis vervolgende den 29e dito in de Kil zijn gekomen, en aldaar een andere loots bekomen, den 30e dito alhier zijn gearriveerd. Alwaar zij zedert hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit wijders zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid ter neder gestelde ten klaarsten blijkt. Dat schipper Roeloff Doedes Kleeve op de reize van Libau naar deze stad, zich met het bij gevoerd wordende schip de Pruissche Polder te meer maalen in zeer gevaarlijke omstandigheeden heeft bevonden, doch door gepaste maatregulen, door hem en het verdere scheepsvolk in het werk gesteld, 't gevaar is te boven gekomen. Dat dezelve echter uit hoofde en om redenen hier voren gemeld, is genoodzaakt geweest, het Vlie binnen te zeilen. Vervolgens te Harlingen binnen te loopen, om schip en lading voor ijsgang te beveilingen. En eindelijk aldaar uit hoofde van de aanhoudende vorst opgehouden te zijn geweest tot den 18e Maart dezes jaars, van daar vertrokken zijnde. Is verplicht geweest, bij gebrek aan lootzen, in plaats van in de Maas of Goeree, in het gat van Terveer binnen te loopen, en van daar binnen door naar deze stad op te zeilen. Dat hier door eenige buitengewoone onkosten zijn veroorzaakt. Welke de reg. en eiss q.q. vermeenen dat naar recht en billijkheid door schip en lading, als tot aankomst ter destinatie plaats, die onkosten zijn geinpendeerd en de gelden gemeenschappelijk als en bij wijze van averij gros behooren te worden gedragen. Vertrouwende, dat dit ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en anderen redenen in tijd en wijlen (is 't nood) nader te allegueeren en deduceeren, de reg. en eiss q.q. eisch doende concludeeren, de gerequireeden en ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijk opgaave te doen van de waarde der gerst bij hun uit het hier vorengem. schip de Pruissche Polder ontvangen, zoo als die waarde was bij lossing alhier, na aftrek van de vragt convooij en andere kleine onkosten. Dat voorts door dezen gerechte de schade, veroorzaakt door gemaakte buitengewoone kosten wegens het binnen loopen in het in het Vlie, en vervolgens te Harlingen, om het schip voor ijsgang te beveilingen, mitsgaders wegens het bij gebrek van lootzen binnen loopen in het gat van Terveer, in plaatze van in de Maas of Goeree, en het van daar binnen door opzeilen naar deze stad, met de gevolgen van een en ander, alles respectivelijk volgens de hier agterstaande specificatie rekening, en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer zaak te willen bij wijze van averij grosse zullen worden gereguleerd, gerepartitieerd en omgeslagen over de waarde der goederen als voorsz. en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip de Pruissche Polder en al deszelvs toebehooren, en dat de gereg. en ged. zullen worden gecondemneerd, daar inne pro rato hem interest te draagen, en hun gerecht aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten ofte anderen etc. Rekeningen van schade, veroorzaakt door gemaakte buiten gewoone kosten wegens het binnen loopen van het schip de Pruissche Polder in het Vlie en vervolgens te Harlingen, om het schip voor ijsgang te beveilingen wegens het bij gebrek van lootzen binnen loopen in het gat van Terveer in plaatze van de Maas of Goeree, en het van daar binnen door opzeilen naar Schiedam, met de gevolgen van dien op de reize van Libau naar Schiedam. Aan lootsgeld voor het binnen brengen van het schip de Pruissche Polder op den 5e October 1804, te Osterrisoir in Noorwegen. Vier rijxdaalders zestien grosse Deensch courant, gerekend tot de cours van twee guldens per rijxdaalder Hollansche courant, volgens product f. 8-13-0. Aan lootsgeld bij het inneemen van het voorgem. schip in de Vlie op den 26e November 1904. f. 12-10-0. Aan vuurgelden,

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

paalgelden, bakengeld etc. in het Vlie, volgens product overgelegd sub G. f. 11-0-0. De volgende posten zijn getrokken uit de generaale rekening overgelegd onder letter H. Aan kosten van een rapport te Harlingen f. 2-16-0. Aan huur van een vaartuig, om te ligten in de haven van Harlingen f. 40-0-0.

Aan de commissen voor plumbeeren en hun salaris over de lading bij het lossen en weder inlaaden van het geligte gedeelte f. 2-0-0. Aan vuur haven ton en bruggeld etc. te Harlingen f. 6-7-8. Aan de koornwerkers voor overschieten van een gedeelte der lading in de ligter en weder in het schip, met zakhuur etc. f. 8-8-0. (transport f. 93-6-8.). Aan den procureur Stephonij te Harlingen, voor het schrijven van drie bodemarij brieven, zegels etc. f. 10-0-0. Aan Barend Visser en zoon, voor provisie, moeiten en gehoudene correspondentie in dezen met betrekking tot schip en lading f. 70-0-0. Wordende aan het oordeel van den rechter gelaten, hoeveel van deze som in averij gros behoord te worden geleden. Betaald aan lootsgeld van Harlingen naar Texel, volgens product J. f. 16-0-0. Betaald voor idem van Texel naat zee, volgens 't product J. f. 10-0-0. f. 207-14-8.

Betaald voor adsistentie van een lootsboot, om hun door het Catsgat te geleiden f. 15-0-0. Aan bodemarij praemie van alle hier voren gem. posten except de laatst voorige te zamen beloopende f. 207-14-8. zijnde de praemie bij de bodemarij brieff berekend á vijff percent f. 10-07-8. Aan de notaris A. J. de Moraaz voor de kosten wegens de ampliatie verklaaring van schipper en volk, de tauxatie der waarde van het schip en de procuratie op de reg. en eisch, het tauxatie loon daar onder begrepen volgens declaratie sub L. f. 44-6-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot, voor vacatie, reiskosten, correspondentie en verdere moeiten in deze zaak, volgens rekening sub. M. f. 23-1809. Aan A. J. de Moraaz, voor de kosten (transport f. 301-6-0) in het opmaaken en waarneemen dezer zaak, volgens declaratie sub N. 46-2-0. Aan de bode van dezen gerechte, voor de kosten van decitatie tot opgaave van de waarde der ontvangene goederen f. 1-0-0. NB. De in deze gebragte onkosten zijn geinpendeert over de helft der reize. De Moraaz.

Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Hendrik Gerts Meijer, schipper op het schip genaamd The Wolfarth Des Neuen Seclums, en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Cornelis Nolet, koopman binnen deze stad, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip van Riga alhier aangebragt ged. en gereg. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen, dat het voorsz. schip The Wolfarth Des Neuen Seculums te Riga beladen zijnde geworden met rogge. De voorsz. Hendrik Gerst Meijer en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen, met het zelve schip zijnde hegt en digt, van al het nodige voorzien, behoorlijk in staat, om alle soorten van koopmans goederen over zee te voeren. Den 19e September 1804 van gem. stad zijn vertrokken onder het waaijen van een oost zuid oosten wind. Dat zij den volgende dag Domesnes passeerden, met dik weer en regen. Krijgende veel water over het schip heen. Dat zij met gematigd weer hunne reis vervolgende, zich den 26e dito bij Bomholm bevonden, waaijende het hard uit noord noord westen. Dat zij den 28e dito des morgens, met behulp van een loots over de droogte en des avonds op de reede van Elzeneur ten anker kwamen. Dat zij door contratie winden aldaar zij blijven liggen tot den 2e October. Wanneer zij hun anker ligteden, en met nog verscheidende anderen schepen het Kattegat zijn ingezeild, passeerenden den 3e dito Schagen, waaijende het als toen zeer hard uit het

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

zuid zuid westen. Dat zij tot behoud van schip en lading, resolveerden in Noorwegen binnen te loopen. Dat zij om contrarie winden aldaar zijn blijven liggen tot den 26e dito. Wanneer zij een loots aan boord bekomen hebbende, met mooij weer van daar zijn vertrokken, dat het den 27e dito hard uit het zuid zuid westen woeij, zijnde de zee zeer hoog, en krijgende zij veel water over het schip heen. Dat het den 28e dito uit het zuid zuid oosten hevig stormde, dat hun schip werkte en slingerde, krijgende zij gestadig veel water over het schip. Dat des nagts de helmstok brak, doende zij al, wat mogelijk was, om dezelve weder vast en in een goede orde te maaken. Dat zij genoodzaakt waaren de boot agter het schip over te zetten, om de borg van het roer af te snijden. Als mede om de hoenderhokken over boord te werpen, ten eijnde daar door ruimte te krijgen. Dat zij den 29e dito bevonden dat het schip eene groote slagzijde had bekomen, waar door de lading onder de buitenhelling was geraakt. Bevindende zij dat de pompen geheel verstopt waaren, doende veele vrugtelooze moeiten, om dezelve weder in orde te brengen. Dat zij den 30e dito ook bevonden, dat het schip meer water dan gewoonlijk in had. Waarom het scheepsvolk aan meergem. schipper verzocht, om land of een haven op te zoeken. Dat zij den eersten November, wanneer de wind zuid zuid oost en zuid oost was, met mooij weer de pompen weder aan den gang kreegen, en daar mede ook eenige rogge oppompten. Peijlende toen de Wellbank digt bij hun, en den 2e dito de Zwartebank. Dat zij bij Leijstard een loots aan boord bekomen, hebbende hun cours naar de haven van Hull zigtenden. Dat het des avonds van gem. dag begon te waaijen, verzeld met dikke regen. Dat zij het schip bij de wind hielden, waaijende het des nagts een zwaare storm. Dat zij den 3e dito wanneer het mede zeer hard woeij, ten halff vier uuren het vuur van Spum in het gezicht kreegen, en ter halff zes uuren bij Spum ten anker kwamen, hebbende de zeeloots aan boord. Dat zij den 4e dito een loots aan boord bekomen hebbende, het anker ligteden en naar de haven van Hull zijn opgezeild. Doch dat de ingang van gem. haven zoo vol met schepen was, dat hun schip tegen verscheide andere schepen aandreef, waar door veel schade aan ht touwwerk wierd toegebragt, zijnde zij genoodzaakt, verscheide touwen te snijden, om vrij te geraaken, breekende de kraanbalk, reling en een ankerslot aan stukken. Dat zij om de harde wind, eerst op den 6e dito met behulp van daar toe geëngageerde manschappen, in de haven van Hull zijn binnen gekomen, dat vervolgens de lading aldaar uit het schip is gelost, en het beschadigde gedeelte van het drooge afgezonderd. Dat daar na het schip van de daar aangekomene schaden en lekkegien is hersteld en gerepareerd geworden, zijnde dit volbragt op den 8e December daar aan volgende. Dat al verder de lading weder is ingescheept, uitgezonderd drie á vier lasten welke te veel beschadigd zijn bevonden. Dat verder alles aangaande schip en lading weder in behoorlijke en vereischte staat volbragt zijnde, zij daar meede gereed waaren op den 15e dito. doch daar zij uit hoofde van contrarie wind aldaar hebben moeten blijven liggen tot den 16e dito, wanneer zij een loots aan boord bekomende, van Hull vertrokken, en bij Rod ten anker kwamen. Dat zij den 17e dito in zee zijn gezeild, zijnde de wind west zuid west, met handzaam weer. Dat zij des avonds ten zeven uuren het vuur van de Kramber zagen, en hun cours door Hasborgalt zuid zuid west heen hielden. Dat zij den 18e dito s'morgens zich bij het vuurschip, dat op de bank van Nieuwwoij is liggende, bevonden zijnde de wind west, met mooij weer, stellende zij hun cours naar Goeree. Dat zij hunne reize met zuid oost en zuid zuid oosterlijke winden, en mistig en vriesend, zomstijds stormachtig weer, hebbende vervolgd tot den 30e dito, wanneer zij zich voor de Maas bevonden. Dat zij aldaar een ijssloep met manschappen tot adsistentie aan boord bekwamen, met welker behulp zij naar Goereesche gat in werkten. Alwaar zij, vermits het hoog water was, en om het menigvuldige ijs, ten drie uuren ten anker moesten komen, terwijl zij met de manschappen van de ijssloep overeen kwamen, om bij het schip te blijven. Dat er snagts veel ijs tegen het schip en ankertouw aankwam. Dat den 30e dito er zoo veel en zulke groote stukken ijs dreeven, daar het schip door moest ankeren, dat door het zwaar dringen van het ijs, hun anker doorging, en zij het tweede

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

moesten laaten vallen. Zijnde zij vervolgens genoodzaakt, ten einde het tweede anker niet onklaar zoude geraaken, het eerste weg te kappen. Gaande daar door verloren circa 120 vademen touw, zijnde dit dertien duimen en halff sleet, met het daar aan zijnde anker, weegende circa 1000 ponden, als mede de daar aan zijnde boeij en boeijsleep, lang agtien vademen, en dat vijff duimen. Dat het tweede anker zoo zwaar om de spil hield dat de kiezen uit de spil begaven en het spil bij kans gebroken wierd. Dat het gem. tweede ankertouw, het welk nieuw was, en zwaar van circa zestig á zeventig vademen uitstonden, mede door het ijs zeer veel schade heeft bekomen. Dat zij ook veel touwwerk, waar mede zij gem. ankertouw bekleed hadde, om het zelve zoo veel doenlijk, door het vijlen van het ijs te bevrijden, verlooren. Dat zij des agter middags, met behulp van de gem. ijssloep en manschappen in de haven van Helvoetsluis zijn gearriveerd. Raakende met het inkomen met hun schip tegen het hoofd aan, zoodanig dat de losse voorsteven aan stukken sprong. Dat zij hun schip in de haven van Helvoetsluis voornoemd vast gemaakt hebbende bij het bezichtigen van het zelve bevonden, dat het zelve door het ijs veel geleeden had. Dat zij voor de adsistentie van de bovengem. ijssloep en manschappen hebben betaald zeven honderd en twaalf guldens. dat zij te Helvoetsluis uit hoofde van de aanhoudende vorst zijn blijven liggen tot den 23$^{e}$ Februarij. Wanneer zij een binnenloots bekomen hebbende, van daar zijn vertrokken, en dien dag te 5$^{e}$ Gravendeel zijn gearriveerd. Dat zij aldaar den 24$^{e}$ dito een ligter rogge gelost hebbende, den 26$^{e}$ dito van daar zijn opgezeild en den 2$^{e}$ Maart in de haven dezer stad zijn gearriveerd. Alwaar zij zedert hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss q.q. nog zeggen. Dat uit het hier naar waarheid ter neder gestelde ten klaarsten blijkbaar is. Dat bovengem. schipper Hendrik Gerst Meijer op de voorsz. reize van Riga naar deze stad, meermaalen in gevaar is geweest, om het schip, lading en equipage verloren te gaan. Dan dat dezelve door het binnen loopen in Hull, en verdere gepaste maatregulen met overleg en behulp van zijn scheepsvolk, respectivelijk beraamd en in 't werk gesteld, daar in heeft voorzien. En alzoo de behoudenis van schip en lading, en derzelve behouden aankomst ter destinatie plaats, heeft te weege gebragt. Doch dat door dat een en ander verscheidene schaden aan zijn voorsz. schip of het toebehooren van dien toegebragt en teffens buitengewoone onkosten veroorzaakt zijn. Welke de reg. en eiss q.q. vermeenen, dat naar recht en billijkheid, en inzonderheid, volgens de rechten, wetten en ordonnantien op de zeezaaken, gemeenschappelijk bij wijze van averij gros, door schip en lading behooren gedragen te worden. Vertrouwende, dat dit ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan. Mits welke en andere redenen, in tijd en wijlen (is 't nood) nader te allegueeren en deduceeren, de reg. en eiss q.q, doende concludeeren, dat de gereg. en ged. zal worden geinjungeerd behoorlijk opgaave te doen van de waarde der rogge te doen, bij hun uit het hier voren gem. schip The Wolfarth Des Neuen Soculums ontvangen, zoo als die waarde was bij de loting alhier, na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine onkosten, dat voorts door dezen geregten de schaden, veroorzaakt door het afsnijden van de borg van het roer, en het over boord werpen van de hoenderhokken, bij het inzeilen van de haven van Hull, door het snijden van verscheidene touwen door het kappen van een ankertouw, en het daar door verloren gaan van circa 120 vademen touw, zijnde dik 13 duimen en halff sleet, met het daar aan zijnde anker, weegende circa 1000 ponden, als mede de daar aan zijnde boeij en boeijreep, lang 18 vademen en dik 5 duimen, door het zwaar aandrukken van, en omdraaijen voor het anker aan het spil, zoodanig dat de kiezen van het spil zich begaven, als mede door het vijlen van het ijs aan circa 60 á 70 vademen van het tweede ankertouw, en het verloren gaan van eenig touwwerk, waar mede zij het gem. ankertouw bekleed hadde, voor sleepping, om het zelve zoo veel doenlijk van het vijlen van het ijs, te bevrijden door het aanzeilen bij het binnen komen in de haven van Helvoetsluis, tegen het hoofd aldaar, zoodanig, dat de losse voorsteven aan stukken sprong, mitsgaders de kosten veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen in de haven van Hull, het lossen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

opslaan en herlaaden der lading examinatie en tauxatie kosten ten opzichte van het schip en lading, de weekgelden van schipper en volk geduurende hun verblijf aldaar, met de gevolgen van eenen ander, alles respectivelijk volgens de hier agter staande specificque rekening, nog met bijvoeging van de kosten op het reguleeren dezer zaak te vallen, bij wijze van averij grosse zullen worden gereguleerd gerepartitieerd en omgeslagen over de waarde der goederen, als voorsz. is, met bijvoeging van het geene in Hull is verkogt en over de getauxeerde waarde van meergem. schip The Wolfarth Des Neiuen Seculums, en al deszelvs toebehooren in de beschadigden staat, met bijvoeging van de schade wegens kapping enz. In deze zullende worden goed gedaan als meerder bedraagende dan de vragtpenningen, en dat de gereg. en ged. zal worden gecondemneerd, daar inne pro rato zijn interest te draagen, en zijn gerecht aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie, eisch van kosten ofte anderen etc. Rekening van schaden, veroorzaakt toegekomen aan het schip The Wolfarth Des Neuen Seculums, schipper Hendrik Gerst Meijer, door het afsnijden van de borg van het roer, en het over boord werpen van de hoenderhokken, door het snijden van verscheidene touwen bij het inzeilen van de haven van Hull, door het kappen van een ankertouw etc. door het zwaar aandrukken van, en omdraaijen voor het anker van het spil door het vijlen van het ijs aan het tweede ankertouw, door het aanzeilen bij het binnenkomen in de haven van Helvoetsluis, tegen het hoofd aldaar mitsgaders van kosten, veroorzaakt en gevallen door het loopen in de haven van Hull, alles met de gevolgen van dien, zijnde een en ander voorgevallen op de reize van Riga naar Schiedam. Eerstelijk worden alhier gebragt de volgende schaden aan het hier voren gem. schip of toebehooren van dien veroorzaakt zijnde en onder het in ’t werk stellen der middelen zijnde lading en servatie van ’t zelve schip en de daar in geweest zijnde lading en welke schaden getauxeerd zijn op auctorisatie en qualificatie van wethouderen dezer stad, door Maarten van Wieringen scheepstimmerman, Gerit Middeldijk zeeschippers, Gerrit Hofland touwslager, Cornelis van Daalhuijzen zeilmaaker en Hendrik Bonrath, blijkens acte van autorisatie van dato den 2$^{e}$ April 1805, en het daar onderstaande rapport van de voorn. geauthoriseerden van dato den 4$^{e}$ April daar aan volgende, ten dezen overgelegd onder de letter G te weeten. De schade veroorzaakt door het op den 28$^{e}$ October 1804 afsnijden van de borg van het roer en het over boord zetten van de hoenderhokken, op een somma van f. 95-0-0. De schade veroorzaakt op den 4$^{e}$ November daaraan volgende bij het inzeilen van de haven van Hull, door het snijden van verscheidene touwen, op een somma van f. 105-0-0. De schade veroorzaakt op den 31$^{e}$ December 1804, door het kappen van een ankertouw, en het daar door verlooren gaan van 120 vademen touw zijnde dik 13 duimen, en halffsleet, met daar aan zijnde anker, weegende circa 1000 ponden, als mede de daar aan zijnde boeij en boeijreep, lang 18 vademen en dik 5 duimen, op een somma van f. 955-0. De schade ten laatstgem. dage van gevalle door het zwaar aandrukken van en omdraaijen voor het anker aan het spil zoodanig, dat de kiezen van het spil zich begaven, als mede door het vijlen van het ijs aan circa 60 á 70 vademen van het tweede ankertouw, en het verloren gaan van eenig touwwerk, waar mede zij het gem. ankertouw hadden voor slapping, om het zelve zoo veel doenlijk van het vijlen van het ijs te bevrijden, op een somma van f. 255-0-0. De schade veroorzaakt op den gem. 31$^{e}$ December door het aanzeilen bij het binnen komen in de haven van Helvoetsluis tegen het hoofd aldaar, zoo danig, dat de losse voorsteven aan stukken sprong, op een somma van f. 46-0-0. Voorts worden gebragt de volgende posten, getrokken uit het translaat autenticq van de generaale rekening van onkosten, en bijlagen daar toe behoorende, welk bijlagen tot gemak en illucidatie van den rechter in margina van het translaat genummers zijn. Ten dezen geproduceerd littera E. Met betrekking tot het schip aan lootsgeld voor het brengen van gem. schip in de rivier de Humber, volgens bijlage no. 1 lst. f. 42-0-0. Aan lootsgeld voor het brengen van het gem. schip tot de reede, volgens bijlagen no. 25 en 26 f. 2-18-3. Aan adsistentie geld, om in de

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

haven te komen f. 6-19-6. Aan de loots en havenmeester, tot een doucour f. 1-5-6. Aan het Trinitij Houze, voor het maalen examineeren van het schip met de attestatien, volgens bijlagen no. 17 en 18. f. 4-8-6. Aan Jacob Anderson voor adsistentie bij de examinatie van het schip, volgens bijlage no. 19. f. 1-1-0. Aan bruggentol volgens bijlage no. 20 f. 18-0-0. Aan het Trinitij Houze, voor boeijgeld volgens bijlage no. 34 f. 19-8-0. Aan lootsgeld voor het grengen van het schip uit het drooge dok naar de haven met schuitenhuur volgens bijlage no. 24 f. 2-17-6. (Transport f. 61-10-5. f. 1465-0-0.) aan bootsgeld naar zee en voor het brengen van het schip uit de haven, volgens bijlage no. 26 te zamen f. 5-18-0. Met betrekking tot de lading aan paspoorten om te lossen en weder te laaden etc. f. 10-2-0. Aan kaaijegeld bij de lossing van de lading, volgens bijlage no. 29 en 30. f. 27-16-1. Aan idem bij het weder inneemen der lading volgens bijlagen no. 29 en 30. f. 23-8-0. Aan meetloon, zoo bij het lossen, als het weder inneemen der lading, te zamen volgens bijlage no. 32 en 33. f 33-5-0. Voor pakhuishuur der lading volgens bijlage no. 29. f. 15-2-0. Aan de koninglijke pakhuiswaarde f. 2-2-0. Aan Trinitij Houze, voor het examineeren der lading volgens bijlage no. 17 en 18. f. 155-18-0. lst. f. 1456-0-0. (transport f. 155-18-0). En met betrekking tot schip en lading beide. Aan het schrijven en opmaaken der verklaaring, protesten en diverse rapporten, wegens de verrigtingen aangaande schip en lading, volgens bijlagen no. 10 en 11. f. 7-3-1. Aan het in het Engelsch vertaalen der protesten, volgens bijlagen no. 12 en 13. f. 4-4-0. Aan rapporten op het tolhuis volgens bijlagen no. 23. f. 4-1-8. Aan deverse brieff porten en expresses f. 5-5-0. Aan Richard Southem en Peurson te Kingston bij Hull, voor hunne moeiten en toezicht bij het lossen en ordonneeren der lading en adsistentie bij alle verrigtingen f. 50-8-0. Aan schipper Hendrik Gerts Meijer, voor zijne geduurige vacatie en moeijten, zoo bij het lossen en herlaaden der lading en het repareeren van het schip, van den 4e November tot den 21e December 1804 en dus geduurende 48 dagen á twee schellingen daags beloopende te zamen f. 231-15-9. f. 1456-0-0. Engelsche courant tegen de cours van elf guldens en twaalff stuivers per lts beloopen in Hollandsche courant f. 2689-10-0. Aan het beloop der maandgelden van schipper Meijer en zijn scheepsvolk van den 4e November 1804, wanneer hij te Hull is binnen gelopen, tot den 21e December daaraan volgende, wanneer zij van daar weder naar zee zij vertrokken, uitmaakende dus 48 dagen winnende het scheepsvolk, te weeten: De schipper. f. 60-0-0. De stuurman. f. 45-0-0. De timmerman. f. 45-0-0. De kok. f. 45-0-0. Vier matroozen. f. 117-0-0. Twee jongens. f. 30-0-0. Zijn te zamen f. 342-0-0.

Per maand, en voor 48 dagen vijffhonderd zeven en veertig mark, welke berekend tot de cours van zeventie stuivers per mark, bedragende Hollandsch courant f. 465-5-0. Aan het beloop der kostgelden van de geheele equipage, bestaande in elff persoonen, geduurende den voorsz. tijd van 48 dagen á zeven stuivers per man daags f. 184-16-0. Aan bodemarij praemie, zoo van het beloop der hier voren gem. getauxeerde schaden, veroorzaakt den 27e October en 14e November 1804, als de gevallene onkosten door het binnen loopen te Hull veroorzaakt, te zamen beloopende f. 3539-8-0 zijnde bij de bodemarij brieff die praemie berekend op 15 pst (transport f. 4795-8-0) f. 353-18-0. Aan intressen van de uitgeschotten penningen tot betaaling van de bodemarij brieff gerekend van den 11e Maart 1805, wanneer dezelve betaald is. Tot den 25e Julij, wanneer denkkelijk deze averij grosse, zal zijn gereguleerd en ontvangen, uitmaakende 4 ½ maand, zijnde van de voorsz. somma van f. 3539-8-0. En f. 353-18-0. f. 3893-6-0.

Tot vier percento in het jaar f. 58-8-0. Betaald aan P. Garelaars, voor adsistentie van een ijssloep en eenige manschappen om het schip The Wolfasth Des Neuen Seculums, wegens ijsgang in veiligheid op de haven van Helvoetsluis te brengen, een somma van f. 712-0-0. Aan Dirks Kruine, zeeloots volgens accoord, wegens het overgeeven in zee van een loots uit een ander schip f. 100-0-0. Voor het

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

aantekenen van een protest met het schrijven van een certificaat en zegel te zamen f. 4-12-0. Betaald aan havengeld te Helvoetsluis een somma van f. 44-0-0. Betaald aan Remco Haijens Kooij, te Helvoetsluis, voor het inklaaren en uitschieten der penningen, en andere diensten f. 57-10-0. Aan dezelve voor diverse brieffporten f. 1-1-0. Blijkens van de vijff laatste posten uit de rekening van voorn. Remko Haijens Kooij, en de daar bij behoorende quitantien, geproduceerd onder de letter J. (transport f. 6126-17-0). Aan den notaris Antonij Johannes de Moraaz, voor de kosten wegens de amplatie verklaaring van schipper en volk de tauxatie der schaden aan en waarde van het schip en de procuratie op de reg. en eiss, het betaalde tauxatieloon daar onder begrepen, volgens declaratie f. 70-14-0. Aan de translateur J. Venture, voor het vertaalen van de Engelsche papieren, volgens declaratie sub L f. 29-45-0. Aan de translateur J. F. Schweiker voor het uit het hoogduitsch vertaalen van het product D volgens declaratie sub M f. 4-15-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor vacatie, reiskosten, correspondentie en verdere moeiten in deze zaak volgens rekening sub. N f. 59-6-0. Aan A. J. de Moraaz voor de kosten in het opmaaken en waarneemen dezer zaak, volgens declaratie sub Q f. 81-14-0. Aan den bode van deze gerechten, voor van de citatie tot opgaave van de waarde der ontvangene goederen f. 1-0-0. f. 6379-1-0. NB. De in deze gebragte schaden zijn veroorzaakt over de helft der reize.

Dingsdag den 23e Julij 1805.

Praesent alle de heeren.

Jan Geerts Kuiper, schipper op zeker schip genaamd de Jonge Jufvrouw Hagenau eiss.

Contra.

Henrich Picnt op zeker schip genaamd Onverwagt ged. de eiss, voldoening van de somma van een honderd elff guldens en negentien stuivers, zijnde de helft van het geene, waar op getauxeerd is de schade aan het gem. schip de Jonge Jufvrouw Hagenau veroorzaakt door het aanzeilen op den 12e Julij dezes jaars, bij of door de oude Maas, tegen het voorsz. schip Onverwagt, bestaande in het breeken van de boegspriet als meede twee ankerstakken, mitsgaders van een anker, het ontzetten van het schip aan de boegen, en eindelijk het breeken van eenig touwwerk, met bijvoeging van de kosten der tauxatie b.e. De ged. in judicio praesent sustineerd, dat, vermits de toe gebragte schaden zijn veroorzaakt door toedoen of verzuim van de eiss of zijn scheepsvolk, ook ongehouden te zijn, daar in te draagen en in reconventie eisch doende, eisch betaaling van een somma van zeven en vijftig guldens, wegens schade aan des ged. schip toegebragt met bijvoeging van negen guldens voor tauxatie kosten c.e. Partijen eiss in de declareeren zich ter dispositie van dezen gerechte te refereren. De kamer partijen in hunne wederzijdsche defentie hebbende gehoord en gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, doende recht in conventie, condemneerd den ged. in dat cas, om aan den eiss te betaalen een somma van een honderd elff guldens en negentien stuivers, bij eisch in conventie vermeld, en in reconventie condemneerd den verw. in dat cas, om aan den eiss te betaalen de somma van zeven en vijftig guldens en van negen guldens, bij eisch in reconventie omschreven, compenseerende de kosten in deze gevallen. Actum en gepronuntieerd den 23e Julij 1805.

De Moraaz. Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken te Schiedam overgegeeven in naam en van wegens Prins en de Groot

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

cargadoors alhier, als lasten procuratie hebbende van Uldrik Freeriks Bonger, schipper op het schip genaamd Antje Weevers, en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Jacobus Nolet, Cornelis Nolet en de weduwe Willem de Monte kooplieden alhier, de laatstgem. voor Jan Pott en zoon en Johan Dederik Stepkanij, kooplieden te Rotterdam, mitsgaders nog F. M. Francken en comp. kooplieden te Rotterdam de laatstgem. voor Dupper en Schluiter als ontvanger der lading uit het voorsz. schip van Riga alhier aangebragt ged. en gereg. in het voorsz. cas. de reg. en eiss in hunner voorsz. qualiteit conform de waarheid zeggen, dat het voorn. schip Antje Weevers in de maand October des voorleeden jaars 1804 te Riga beladen zijnde met rogge en lijnzaad, het zelve den 24e dito de last in had, dat de voorn. schipper Uldrik Freeriks Bonger en de verdere op het gem. schip behoorende manschappen den 25e dito met het zelve schip, zijnde hegt en digt van al het nodige voorzien, behoorlijk in staat, om alle zoorten van koopmansgoederen over zee te voeren. Van de brug te Riga vertrokken zijnde zij vervolgens een bording rogge losten, om over den droogen te komen. Dat zij den 26e dito een loots aan boord bekwamen en des avonds kort bij den droogen ankerden. Dat zij den 27e dito des morgens naar de droogte haalden aan de grond geraakten en genoodzaakt waaren nog een ligter aan te neemen, welke zij den 28e dito vol uitlosten, dat zij den 29e dito aan den dam een ligter, en den 30e dito de tweede ligter weder overnamen. Dat zij vervolgens den 31e dito des namiddags naar zee zijn gezeild onder het waaijen van een oosterlijke wind en frissche koelte, dat zij den eersten November des morgens Domesnes passeerden, en den 3e dito des nagts Bomholm, zijnde de wind toen oost zuid oost waaijende het toen een stijve koelte. Dat zij hun cours west noord west hielden, en om de harde wind hunne bijzeilen innamen en een rif in de marszeilen staken, dat zij hunne reize vervolgende, den 7e dito te Elzereur zijn gearriveerd, en van daar de namiddag weder zijn vertrokken onder het waaijen van een zuidelijken wind. Dat het den 11e dito wanneer zij zich op 55 graaden en 59 minuten noorderbreedte bevonden, zeer hard uit het noorden begon te waaijen, verzeld van buijig weer en een hooge zee. Dat zij hunne bramzeilen vast maakten en reeven in de marszeilen staken, houdende hun cours zuid west. Dat het den 12e dito handzaamer weer was, doch dat het den 13e dito stormde uit het zuid zuid oosten waaijde, zoo dat zij het grootzeil en de fok vast maakten, en een rif in de braam staken. Dat de zee hemelshoog was, zoo dat zij veel water op en over het schip heen kreegen, en het zelve daar in sterk werkte en geslingerd wierd. Dat zij aanhoudend moesten pompen, doch het echter lens hielden, dat die storm des nagts en den volgende dag aanhield. Wanneer in den agtermiddag een zwaare zee agter in de kajuitspoort insloeg, waar door veel water in de kajuit kwam, welke zij zoo wel doenlijk, met putzen uithoosden, zijnde het schip gestadigd van zeewater overstelp, en houdende zij het door aanhoudend pompen nog lens. Dat het den 16e dito als voren stormde, bevindende zij zich op de hoogte van 54 graaden en 3 minuten noordebreedete, peilende 19 vademen water. Dat den 17e dito zeer hard uit het zuiden waaijde verzeld van eene verbolgen zee, waar in hun schip sterk werkte en geslingerd wierd, en zij veel water op en over het schip heen kreegen. Dat het weer des avonds wat handzaamer zijnde, zij het groot zeil weder bij zetteden. Doch dat in de eerste wacht de hals van het grootzeil brak, en het zelve zeil aan stukken scheurde. Dat zij het zelve toen vast maakten, doch het den 18e dito af, en een nieuw aansloegen. Dat de storm aanhield tot den 20e dito, wanneer dezelve bedaarde en de wind noord westelijk liep, dat zij hun cours zuid west stelden. Doch dat de wind des avonds westelijk loopende zij des nagts over bakboord lagen. Dat de wind den 21e dito in het zuid oosten liep, verzeld met regen, en zij toen over stuurboord wendenen sullende hun cours zuid west ten zuiden, dat des voormiddags de wind naar het noord westen schoot, en dat zij des agtermiddag het land van Texel naar gissing twee en een halve

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

mijlen van hun af peilden. Dat het toen een storm begon te waaijen, waarom zij in alle de zeilen reeven staken over stuurboord halsden en noord noord oost stevenen konden. Dat zij het schip met zeilen zwaar moesten forceeren, om het van laager wal af te houden, maakende zij hunne ankers en touwen gereed, om des noods, te kunnen ankeren. Dat de zee zeer hoog en verbolgen was, en zij zeer veel water op en over het schip heen kreegen, dat zij ook gestadig moesten pompen, om het zoo veel doenlijk, lens te houden. Dat die storm den volgende nagt en des anderen daags aanhield, krijgende zij gestadig veel water op en over het schip en bij de pompen. Dat zij gezamenlijk het noodzaakelijk achteden en mitsdien resolveerden, om tot behoud van schip en lading en de eene of andere haven binnen te loopen. Dat zij dienvolgende hun cours naar de wal stelden, waaijende het toen storm uit het noord westen. Dat zij des namiddags land in het gezicht kreegen het welke zij voor Ter Schelling aanzagen. Dat zij uit hoofde van de betrokken lugt genoodzaakt waaren, wederom zee te kiezen, mitsdien over stuurboord wendeden en noord noord oost stevenden konden. Dat gem. storm dien nagt en den 23$^{e}$ dito aanhield, ontdekkende zij veel water bij de pompen, en moetende zij geweldig pompen, om lens te houden. Dat zij gezamenlijk resolveerde, om wederom land aan te doen, en zoo mogelijk, ergens binnen te loopen tot behoud van schip en lading. Dat zij des agtermiddags land in het gezicht kreegen, door het zelve door de dikke lugt en regen niet konden onderscheiden. Dat zij zich op zes vademen water bevindende, des avonds weder naar zee wendeden, stormmende het zeer hard uit het noord westen, met buijig weer. Terwijl zij aanhoudend veel water op en over het schip heen kreegen, en het schip zeer lek wierd. Dat zij des nagts over bakboord halsden, en weder naar land hielden, zijnde weer en wind als voren. Dat zij den 24$^{e}$ dito des morgens Norderneij en het eiland juist in het gezigt kreegen, en ten tien uuren Borkom en gezamenlijk besloten, uit hoofde van de lekkage en de harde tegenwinden, zoo mogelijk binnen te loopen. Dat zij mitsdien de Eems aan deeden en naar binnen zeilden, koomende zij des avonds bij de kaapton ten anker. Dat zij den 25$^{e}$ dito onder het waaijen van een noord westen wind hun anker ligtenden, onder zeil gingen en des avonds ten zeven uuren bij de Knok ten anker kwamen. Dat zij den 26$^{e}$ dito des middags het anker ligteden, verder opzeilden, en des avonds bij den hoek van Loogen ten anker kwamen, zijnde de avond als voren. Dat het den 27$^{e}$ dito des morgens een stijve koelte uit het noord oosten waaijde, verzeld met vorst. Vindende zij zich genoodzaakt, om het schip aan den dijk te zetten, ten einde het zelve te repareeren. Dat zij mitsdien het schip te agt uuren bij Wijbelsom tegen de dijk aan den grond zettenden, en het zelve met laag water visiteerden en dien dag en de drie volgende dagen, zoo veel doenlijk met kalfaaten repareerden. Zoo dat zij den 30$^{e}$ dito weder in staat waaren hunne reize te vervolgen. Dan dat zij toen zoo geweldig veel ijs tegen het schip kreegen, dat zij genoodzaakt waaren, uit hoofde van daar te vlugten. En tot dat einde hunne zwaare tros, zijnde nieuw af te kappen, waar van drie á vier vademen zijnde dit circa zes duimen verlooren gingen koomende zij onder de Gees ten anker. Dat zij des avonds en den volgende nagt veel ijs tegen het schip aan kreegen, en een marszeilraa voor de boeg lieten zakken om het schip zoo veel mogelijk voor het ijs te bevrijden, dat zij den eersten December des morgens met hoog water het anker begonnen te winden, ten einde hunne reize te vervorderen. Dat zij meer dan twee uuren daar mede bezig zijnde geweest het anker eijndelijk sprong, zijnde de wind zuid west met flauwe koelte zoodanig met ijs bezet, dat zij het schip naauwelijks regeeren konden en zich genoodzaakt vonden en gezamenlijk resolveerde. Het schip tot behoud van het zelve en de daar in zijnde lading, bij de Knak tegen den dijk aan te zetten, gelijk zij ook dadelijk deeden en aldaar zijn gebleven tot den 7$^{e}$ dito, zijnde intusschen de Eems en hun schip gestadigd met ijs bezet geweest, en het weer aanhoudend vriesende. Dat den 7$^{e}$ dito de wind oost en en het weer dooijend zijnde, zij des nagt ten drie uuren het schip in vlot water haalden en des middags onder zeil gingen. Dat zij weinig ijs ontmoetende, hoopte hunne voorgenomen reis te kunnen vervolgen. Dan hoe zeer zij trachten door

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

het zelve te zeilen, zulks hun mislukte alzoo zij daar in vast geraakte, en het schip met ijs terug dreef. Dat zij eindelijk na veel moeite gelukkig door het ijs geraakten, doch zich genoodzaakt vonden ten anker te komen. Dat er s'nagts een geweldige ijs gang was, waar door hun schip veel schade bekwam. Dat zij het met de vloed de Eems weder op lieten drijven en genoodzaakt waaren, om digt bij de Knok ten anker te komen, om het schip zoo veel mogelijk voor het ijs te bevrijden, krijgende zij echter nog veel ijs tegen het schip aan. Dat den 8e dito s'morgens met laag water het schip hoog beboeid zat, en dat het zelve door de zwaare ijsgang terug geschoven, en het roer dwars was. Dat zij veel schade aan het schip, als ook aan het ankertouw bekwamen, en het onmogelijk bevonden, om hunne reize voort te zetten, en mitsdien zich genoodzaakt zagen, om, tot behoud van schip en lading, het schip aan de dijk te zetten. Ten eijnde het zelve van de door het ijs geledene schade zoo veel mogelijk te repareeren. Dat zij dienvolgende des agtermiddags het schip met hoog water aan den dijk zetteden, zoodanig, dat het met laag water droog en buiten gevaar van het ijs zat. Dat zij van den 9e tot den 11e dito het schip hebben gekalfaat, gepikt en zoo veel doenlijk hersteld, en het zelve vervolgens den 15e van de dijk gehaald, om tot het vertrek gereed te zijn. dat zij den 16e dito des avonds hun anker ligteden, naar beneden zeilden, en des nagts ten twaalf uuren bij Delfzijl ten anker kwamen, zijnde de wind toen oosterlijk, verzeld met harde vorst. Dat het den 17e dito een harde koelte uit het noord oosten waaijde, verzeld met sneeuw en vorst, en zijnde rivier sterk bezet met ijs, zoodanig dat het volstrekt onmogelijk was, om de reize voort te zetten. Terwijl het zeer gevaarlijk voor het schip was, om op stroom te blijven liggen. Dat zij hierom gezamentlijk oordeelende, tot voorkooming van schade aan schip en lading, te Delfzijl te moeten binnen loopen, en mitsdien hunne vlag ophijsten, om adsistentie te bekomen. Terwijl zij intusschen hun anker ligteden en tot voor de haven zeilden, krijgende aldaar eerst een loots aan boord. Dat zij op het hoofd hunne touwen vast willende maaken, hun tros, welke nieuw was, uit hoofde van de sterke wind aan stukken brak. Terwijl het schip bij het inschieten in de haven, tegen het Oosterhoofd aan stoottede, waar door het anker van de boeg geraakte, en aan het gem. hoofd hangen bleef, en tegen de zijde van het schip aan kwam, zoodat het anker, als ook de portuurlijn gelijk ook de stok van het tweede anker aan stukken brak, en het schip ook veel schade bekwam. Dat zij alzoo in de haven zijnde geaariveerd, hun schip vervolgens hebben vast gemaakt, en uit hoofde van de aanhoudende vorst, aldaar zijn gebleeven tot den 27e Februarij. Geduurende welke tijd zij hunne bekomen schade zoo veel doenlijk hebben hersteld, dat zij toen tot hun vertrek gereed zijnde, daar in tot den eersten Maart verhindert zijn geworden, vermits de Fransche commissaris te Delfzijl het schip niet wilde laaten vertrekken, ten zij er voor af borg voor schip en lading was gesteld. Dat dit geschied zijnde, zij op den gem. eerste Maart uit de haven van Delfzijl zijn vertrokken, dat zij den 2e dito naar beneden zeilden, en des avonds in de Westerbalg ten anker kwamen. Dat zij om contrarie wind aldaar zijn blijven liggen tot den 7e dito. wanneer zij van daar onder het waaijen van een stijve oosterlijke wind vertrokken. Dat zij zeer veel werk hadden, om het anker te krijgen en dat het zelve na zeer veel moeite eindelijk sprong, en dat zij toen bevonden dat het anker bij de stok was afgebroken en aan de boeij reep hangende. Dat zij dus genoodzaakt waaren, de boeij reep te kappen, waardoor van dezelve, zijnde nieuw circa 4 á 5 vademen, dik circa 6 duimen, met het gem. anker verloren gingen. Dat zij hun beste anker lieten vallen, en dien dag onderzochten, of het schip ook eenige lekkagie bekomen had. Doch dat zij dit niet bespeurde, den 8e dito naar zee zijn gezeild, hunne reis hebben vervolgd, den 13e dito in de Goeree, en den 15e dito alhier zij gearriveerd, alwaar zij zeedert hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss q.q. nog zeggen, dat uit bovengem. schipper Uldrik Treeriks Bonjer, op de voorsz. reize van Riga naar deze stad, met deszelvs schip, lading en equipage te meermaalen in gevaarlijke omstandigheeden is geweest. Doch dat dezelve door gepaste maatregulen en het binnen loopen in Delfzijl, met overleg en behulp van zijn scheepsvolk respectivelijk

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

beraamd en in ’t werk gesteld, daar in heeft voorzien. En alzoo de behoudenis van schip en lading en derzelve behouden aankomst ter destinatie plaats heeft te weege gebracht. Doch dat door dat een ander verscheidene schaden aan zijn voorsz. schip of het toebehooren vandien toegebragt, en teffens buitengewoone onkosten veroorzaakt zijn, welke de reg. en eiss q.q, vermeenen, dat naar recht en billijkheid, en inzondering volgens de rechten, wetten en ordonnantie op de zeezaaken, gemeenschappelijk bij wijze van averij gros behooren gedragen te worden over schip en lading. Vertrouwende, dat dit ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en andere redenen, in tijd en wijlen (is ’t nood) nader te alleguleeren en deduceeren, de reg, en eiss q.q. eisch doende concludeeren. Dat de reg. en ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijk opgave te doen van de in het voorsz. schip geladen geweest zijnde rogge en lijnzaad, zoo als die waarde bij de lossing alhier, na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine ongelden, dat voorts door dezen gerechte de schaden, veroorzaakt door het afkappen en gedeeltelijk verloren gaan van een zwaare nieuwe tros, als mede de schade toegekomen bij het inzeilen van de haven van Delfzijl, door het aanstooten van het schip tegen het oostersch hoofd aldaar, voorts de schade veroorzaakt door het kappen van een boeij reep op den 21e Maart 1805, en eindelijk de kosten veroorzaakt door het binnen loopen te Delfzijl, de week en kostgelden van schipper en volk geduurende hun verblijff aldaar, met de gevolgen van een en ander, alles respectivelijk volgens de hier agterstaande specificque rekening, en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer zaake te vallen, bij wijze van averij gros zullen worden gereguleerd, geacpartitieerd en omgeslagen over de waarde van het meergem. schip Antje Weevers en al deszelvs toebehooren in de beschadigde staat, met bijvoeging van de schade wegens kapping etc. In deze zullende worden goedgedaan, als meerder bedragende dan de vragtpenningen, en dat de gereg. en ged. zullen worden gecondemneerd, ieder daar inne pro rato hun interest te draagen en hun gerecht aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten ofte anderen etc. Rekening van schaden, veroorzaakt en toegekomen aan het schip Antje Weevers, schipper Uldrik Freeriks Bonjer, door het kappen en gedeeltelijk verloren gaan van een zwaare nieuwe tros als mede van de schade toegekomen bij het zeilen van de haven van Delfzijl door het aanstooten van het schip tegen het oostersche hoofd aldaar, voorts van de schade veroorzaakt door het kappen van een boeij reep op den 2e Maart 1805, en eindelijk de kosten, veroorzaakt door het binnen loopen te Delfzijl, de week en kostgelden van schipper en volk geduurende hun verblijff aldaar, met de gevolgen van een en ander zijnde alles voorgevallen op de reize van Riga naar Schiedam. Eerstelijk worden alhier gebragt de volgende schaden aan het hier vorengem. schip en toebehooren van dien veroorzaakt door en onder het in ’t werk stellen, van middelen ten behoudenissen, en conservatie van ’t zelve schip en de daar in geweest zijnde lading, en welke schaden getauxeerd zijn op auctorisatie en qualificatie van wethouderen dezer stad, door Maarten van Wieringen, scheepstimmerman, Pieter Lommerse, zeeschipper, Gerrit Hofland touwslager en Hendrik Bonzath smit, alle binnen deze stad, blijkens acte van auctorisatie van dato den 9e April 1805, en het daar onder staande rapport van de voorn. geauctoriseerde van den 13e dito, ten dezen overlegd onder de letter C, te weten de schade veroorzaakt door het op den 30e November 1804 afkappen van een zwaare nieuwe tros, waarvan drie á vier vademen dik circa zes duimen zij verloren op f. 80-0-0. De schade aan het gem. schip en toebehooren op den 17e December 1804 toegekomen bij het inkomen van de haven van Delfzijl door het aanstooten van het schip tegen het oostersch hoofd aldaar, op f. 358-0-0. De schade veroorzaakt op den 2e Maart 1805, door het kappen van de boeij reep en het daar door verloren gaan van circa 4 á 5 vademen dik circa 6 duimen van derzelve boeij reep, zijnde nieuw en het gebroken anker op f. 40-0-0. Betaald van bootsgeld en andere kleine onkosten bij het inbrengen van het voorengem. schip te Delfzijl op f. 25-0-0. Aan het beloop der weekgelden van schipper Bonjer en zijn

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

volk, van den 27e December 1804, toen zij te Delfzijl zijn binnen gelopen, tot (transport f. 563-0-0) den eersten Maart daar aan volgende, wanneer zij weder van daar zijn vertrokken, bedraagende per maand, volgens monsterol sub littera Z tezamen een somma van twee honderd agtien guldens en tien stuivers, en zijnde dus voor twee maanden en dertien dagen f. 521-9-0. Aan het beloop der kostgelden van de geheele equipage bestaande in tien persoonen, geduurende de voorsz. tijd van 73 dagen á zeven stuivers per man daags f. 255-10-0. Aan den notaris A. J. de Moraaz vor de kosten wegens verklaaring van schipper en volk, de tauxatie der schade aan de waarde van het schip en de procuratie op de reg. en eiss het betaalde tauxatie loon daar onder begrepen volgens declaratie sub D f. 67-4—0. Aan de cargadoors Prins en de Groot voor correspondentie verdere moeite in deze zaak, volgens rekening sub E f. 23-12-0. Aan A. J. Moraaz voor de kosten in het opmaaken en waarneemen dezer zaak, volgens declaratie sub. f. 54-15-0. Aan de bode van deze gerechte, voor de kosten van de citatien tot opgaave van de waarde deze ontvangen goederen f. 4-0-0. (f. 1429-10-0) NB. De in deze gebragte schade zijn veroorzaakt over de helft der reize.

Dingsdag den 30e Julij 1805.

Praesent alle de heeren, praeter de heer van Bol:es.

In de zaake, ongedesideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot cargadoors aldaar, als last en porcuratie hebbende van Hendrik Gets Meijer schipper op zeker schip genaamd The Wolfarth Des Neuen Seculums, reg. en eiss in cas van averij en gros.

En.

Cornelis Nolet, koopman binnen gem. stad, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorn. cas.

De kamer voornoemd partijen en gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie, door de reg. en eiss q.q. ter rolle gefourneerd, met de daar agter staande specificque rekening van schaden, veroorzaakt en toegekomen aan het voorn. schip door het afsnijden van de borg van het roer en het over boord werpen van de hoenderhokken door het snijden van verscheidene touwen bij het inzeilen van de haven van Hull, door het kappen van een ankertouw etc. Door het zwaar aanrukken van en omdraaijen voor het anker om het spil, door het vijlen van het ijs aan het tweede ankertouw door het aanzeilen bij het binnen komen in de haven van Helvoetsluis, tegen het hoofd aldaar, mitsgaders van kosten veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen in de haven van Hull, alles met de gevolgen van dien, zijnde een en ander voorgevallen op de reize van Riga naar deze stad, gezien en geëxamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden, tot vertificatie van dien overgelegd, benevens de opgaave door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de quialiteit, quatiteit en waarde der goederen in het voorsz. schip geladen geweest zijnde en door hem uit het zelve schip ontvangen en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaan, uit de voorsz. rekening van schaden en kosten, bedraagende een somma van zes duizend vijff honderd een en vijftig guldens, te approbeeren, gelijk geapprobeerd word bij deze de somma van vijff duizend zeven honderd vier en veertig guldens en veertien stuivers, bestaande in de navolgende posten als:

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Uit de in rekening gebragte schade wegens het afsnijden van de borg van het roer, en het over boord werpen van de hoenderhokken f. 42-0-0. De schade veroorzaakt bij het inzeilen van de haven van Hull, door het snijden van verscheidene touwen f. 105-0-0. De schade veroorzaakt door het kappen van een ankertouw, met de gevolgen van dien f. 955-0-0. Het betaalde lootsgeld voor het binnen brengen van het gem. schip in de rivier de Humber lst f. 42-0-0. Het betaalde lootsgeld voor het brengen van het schip (transport lst f. 42-0-0. f. 192-0-0. Transport lst. f. 69-5-0. f. 1102-0-0.) paspoorten, om te lossen en wederom te laaden etc. f. 10-2-0. Het betaalde wegens kaaijgelden bij de rekening en weder inneeming der lading f. 51-4-0. Het betaalde voor pakhuis huur der lading f. 15-2-0. Het betaalde te Hull voor het schrijven en opmaaken der verklaaring protesten f. 4-4-0. Het betaalde wegens rapporten op het tolhuis f. 4-1-8. Het betaalde wegens diverse brieff porten en expressen f. 5-5-0. Uit het betaalde aan Richard Southem en Pearson (transport lst. f. 171-2-3. f. 1102-0-0.) te Kingsten bij Hulle voor hunne moeiten en toezicht bij het lossen en ordonneeren der lading en adsistentie bij alle verrigtingen f. 30-8-0. Het betaalde aan schipper Hendrik Gerts Meijer, voor zijne geduurige vacatie en moeiten bij het lossen en herlaaden en het repareeren van het schip te Hull f. 4-16-0. Bedragende te zamen lst f. 206-6-3. Engels courant, welke berekend tegen de cours van f. 11-12-0. per lst belopen in Hollandsch courant f. 2393-3-0. Het beloop der maandgelden van schipper en volk geduurende hun verblijf te Hull f. 465-2-0. Het beloop der kostpenningen van de geheele equipage geduurende voorsz. tijd f. 184-16-0. Het betaalde wegens bodemarij praemie voor het beloop der hier voren gebragte schaden, veroorzaakt den 27$^{e}$ October en den 4$^{e}$ November 1804, mitsgaders de hier voren gebragte onkosten, door het binnen loopen te Hull veroorzaakt te zamen beloopen f. 3190-1-0 tot 15 percento f. 478-10-0. Het beloop der intressen wegens uit geschotene penningen tot betaling van de bodemarij brieff gerekend van den (transport f. 4623-11-0.) 11$^{e}$ Maart tot den 25$^{e}$ Julij 1805, uitmaakende vier en een halve maanden, en zijnde van de voorsz. somma van f. 3190-1-0. en f. 478-10-0. f.3668-11-0.

Tot vier percento in het jaar f. 54-16-0.

Het betaalde aan P. Gastelaars voor adsistentie f. 712-0-0. Het betaalde voor het aantekenen van een protest etc. te Helvoetsluis f. 4-12-0. Het betaalde haven geld te Helvoetsluis f. 44-0-0. Het betaalde aan Renko Heijens Kooij aldaar f. 48-11-0. De declaratie van den notaris A. J. de Moraaz te Schiedam f. 70-14-0. Het betaalde aan den translateur J. F. Schuteker f. 4-15-0 de moeite, vacatie voor de cargadoor Prins en de Groot f. 59-6-0. De declaratie van A. J. de Moraaz wegens het op maaken en waarneemen dezer zaak f. 81-14-0. De citatie kosten f.1-0-0. Bedraagende te zamen een somma van f. 5744-14-0. Wordende van de overige geroijerde posten een somma van agt en veertig guldens en veertien stuivers, zijnde de 16 en 17 posten van de in rekening gebragte onkoste te Hull gemaakt, gelaten voor rekening alleen de lading, en een somma van zeven honderd guldens en zestien stuivers, uitmaakende drie en vijftig guldens van de eerste post, in de rekening van schaden en onkosten gebragt, mitsgaders de 4$^{e}$, 5$^{e}$, en 18$^{e}$ posten van dezelve rekening benevens de 4$^{e}$ en twintig ponden sterling van de 22$^{e}$ post der in rekening gebragte onkosten te Hull gemaakt voor rekening alleen van het schip, welke voorn. geapprobeerde somma van vijff duizend zeven honderd vier en veertig guldens en veertien stuivers, met bijvoeging van de na te melden onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragd en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine onkosten, over de getauxeerde waarde van het voorn. schip met toebehooren van het zelve, en over de in deze vergoed wordende schade wegens kapping. Om dus tot de voorn. reparatie te kunnen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 5744-14-0. Waarbij word gevoegd voor de leges van de kamer f. 40-14-

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

0. Voor de kosten ter secretarie f. 44.9-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 10-17-0. Voor de gerechtsbodens f. 4-4-0. En tot liquidatie voor de armen f. 4-3-0. Te zamen f. 5849-0-0.

Welke somma van vijff duizend, agt honderd negen en veertig guldens en eene stuiver omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van veertig duizend zeven honderd en zestig guldens, welk verstaan word hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden te zijn veertien en zeeven twintigste percento. En worden dienvolgende gecondemneerd daar in te draagen, en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgd:

De gereg. en ged. Cornelis Nolet voor de waarde van 131 lasten en 24 zakken rogge, zijnde na aftrek van vragt etc. f. 26.400 -0-0 á 14 7/20 pct 3788-8-0. De reg. en eiss q.q. getauxeerde waarde van het voorn. schip en als dezelvs toebehooren in den beschadigden staat f. 13.260 -0-0. Dezelve voor de hier toegestaane schade wegens kapping f. 1102-0-0. f. 14.386-0-0 de kamer f. 14.360-0-0. f. 2060-13-0.
f. 40.760-0-0.f.5849-1-0.

Wordende het verder of meerder geëieschte in deze ontzegd, met compensatie van kosten. In de zaake, ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen Prins en de Groot cargadoors aldaar als last en procuratie hebbende van Roeloff Doendes Kleeve, schipper op zeker schip genaamd de Pruissisch Polder, reg. en eiss in cas van averij gros.

En.

Eduard Jacob Penning en comp. kooplieden binnen gem. stad als ontvangers der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorn. cas. De kamer voornoemd partijen gehoord en gezien den schriftelijken eisch en conclusie, door de reg. en eiss q.q. ter volle gefourneerd met de daar agter staande specificque rekening van schade, veroorzaakt door gemaakte buitengewoone kosten wegens het binnen loopen van het gem. schip in het Vlie en vervolgens te Harlingen om het schip voor ijsgang te beveiligen, mitsgaders wegens het bij gebrek van lootzen binnen loopen in het gat van Ter Veer in plaats van in de Maas of Goeree, en het van daar binnen door op zeilen naar deze stad, met de gevolgen van dien op de reize van Libau herwaarts, gezien en geëxamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden, tot verificatie van dien overgelegd, benevens de opgaave door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit, quantiteit en waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen zijnde en door hun uit het zelve schip ontvangen, en voorts gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaat, uit de bovengem. rekening, bedraagende een somma van drie honderd agt en veertig guldens en agt stuivers, te approbeeren een somma van drie honderd twee guldens elff stuivers en agt penningen, gelijk dezelve somma geapprobeerd word bij deze, laatende de kamer voornoemd de resteerende geroijeerde somma van vijff en veertig guldens, zestien stuivers en agt penningen, zijnde het betaalde lootsgeld te costerrisoir de helft van de provisie, moeiten etc. Van Barand Visser en zoon, mitsgaders twee guldens, drie stuivers en agt penningen wegens bodemarij premie van dezelve twee posten, geheel voor rekening van het schip. Welke voorn. geapprobeerde somma van drie honderd twee guldens, elff stuivers en agt penningen, met bijvoeging van de na te melden onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen, zo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine onkosten, en over de getauxeerde waarde van het voorsz. schip met het toebehooren van het zelve. Om dus tot de gem. repartitie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 302-11-8. Waarbij word gevoegd:

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Voor de leges van de kamer f. 19-12-0. Voor de kosten ter secretarie f. 25-14-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 1-10-0. Voor de gerechtsbodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen f. -0-5-8. Te zamen f. 352-16-0.

Welke somma van drie honderd twee en vijftig guldens en zestien stuivers omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van negentien duizend en zes honderd guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contrinueeren, zoo word na rato van dien bevonden te zijn een en vier vijfde percento. En worden dienvolgende gecondemneerd, daar in te draagen, en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen, als volgd. De gereg. en ged. Eduard Jacob Penning en comp. voor de waarde van 65 lasten en 27 zakken gerst, zijnde na aftrek van vragt etc.

f. 13.400-0-0 á 1 2/5 pct f. 241-4-0.

De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en al deszelvs toebehooren

f. 6200-0-0. f. 111-12-0.

f. 19.600-0-0 f. 352-16-0.

Wordende het verder of meerder geëischte in deze ontzegd, met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 30e Julij 1805 en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dingsdag den 6e Augustus 1805.

Praesent alle de heeren.

In de zaak ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Prins en de Groot, cargadoors aldaar, als last en procuratie hebbende van Fooke Ede Visser schipper op zeker koffschip genaamd Amasis, reg. en eiss in cas van averij gros, in conventie, verw. in het zelve cas in reconventie ter eene.

En.

Matthijs Francken en comp. kooplieden te Rotterdam, als ontvanger der lading, met het voorsz. schip van Riga alhier aangebragt gereg. en ged. in conventie en eiss in reconventie in het voorn. cas ten andere zijde. De kamer voornoemd partijen gehoord gezien de stukken ten wederzijden gefourneerd en gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, doende recht in conventie, vind goed en verstaat, het montant der door de reg. en eiss q.q. gefourneerd rekening van schaden en onkosten veroorzaakt en gevallen door het engageeren van een ijsschaloup en eenige manschappen tot adsistentie, en het met behulp van dezelve binnen brengen van het gem. schip te Helvoetsluis, met de gevolgen van een en andere zijnde alles voorgevallen op de reize van Riga naar deze stad, en bedraagende dezelve rekening een somma van drie honderd agt en tagtig guldens en negentien stuivers, te approbeeren gelijk het zelve geapprobeerd word bij deze, met compensatie van de kosten, ten dien aanzien gevallen. En voorts in reconventie ontzegd aan de eiss in cas hunnen eisch en conclusie, op en tegen de verweerders gedaan en genomen, condemneerende de ged. en eiss in de kosten in reconventie gevallen. Welke voorn. geapprobeerde somma van drie honderd agt en tagtig guldens en negentien stuivers met bijvoeging van de na te meldene onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van de vragt, convooij en anderen kleine onkosten en over de getauxeerde waarde van het voorsz. schip met al deszelvs toebehooren. Om dus tot de voorsz. repatitie te komen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

zoo word alhier eerstelijk gebrag de hier voren geapprobeerde somma van f. 388-19-0. Waar bij word gevoegd. Voor de leges van de kamer f. 44-14-0. Voor de kosten ter secretarie f. 31-12-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 10-17-0. Voor de gerechtsboden f. 3-3-0. En tot liquidatie van de armen f. 1-3-8. Te zamen f. 480-18-8.

Welke somma van vier honder tagtig guldens agtien stuivers en agt penningen omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van vier en veertig duizend zeven hondert en veertig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word, na rato van dien bevonden te zijn een en drie veertigste percento. En worden dienvolgende gecondemneerd, daar in te draagen, en aan de reg. en eiss in conventie te vergoeden en te betaalen als volgd. De gereg. en ged. in conventie Matthijs Francken en comp. voor de waarde van 15 lasten en 13 zakken rogge, zijnde na afspraak van vragt etc. f. 27.742-10-0 de kamer f. 22.740-0-0 á 1 3/40 pct f. 244-8-8. De reg. en eiss in conventie, voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en al deszelve toebehooren zijnde
f.22.000-0-0. f. 236-10-0.
f.44.740-0-0. f. 480-18-8.

Aldus gedaan en gearresteerd den 6e Augustus 1805, en gepronuntieerd ten zelve dage.

Dingsdag den 13e Augustus 1805.

Praesent alle de heeren.

In de zaake ongedicideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam, tusschen van der Schalk en comp. cargadoors aldaar, als last en procuratie hebbende van Freidrich Ludwich Zoord, schipper op zeker schip genaamd der Gute Specielant, reg. en eiss in cas van averij gros.

En.

Eduard Jacob Penning en comp. kooplieden binnen gem. stad als ontvangers der lading uit het voorn. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien der schriftelijken eisch en conclusie, door de reg. en eiss q.q. ter rolle gefourneerd met de daar agter staande specificque rekening van schade veroorzaakt en toegekomen aan het voorn. schip door het kappen van een ankertouw, mitsgaders van onkosten veroorzaakt en gevallen door het binnen loopen van het zelve schip in de haven van Greifswald, alles met de gevolgen voordien, zijnde voorgevallen op de reize van Libau naar deze stad, gezien en geëxamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden tot vertificatie van dien overlegd, benevens de opgaave, door de gereg. en ged. gefourmeerd nopens de qualiteit en waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen geweest zijnde en door hun uit het zelve schip ontvangen, zoo als die waarde was bij de inlaading te Libau en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond vind goed en verstaat uit de bovengem. rekening, bedraagende een somma van twee duizend, agt honderd en vijftig guldens dertien stuivers en agt penningen te approbeeren een somma van twee duizend zes honderd negen en vijftig guldens twaalf stuivers en agt penningen gelijk deszelvs somma geapprobeerd word bij deze, laatende de kamer voornoemd de resteerende geroijeerde somma van een honderd negen en negentig guldens en een stuiver, zijnde de helft van de in rekening gebragte post, aan den scheepsbezoeker Nehls betaald voor logies van den schipper en het scheepsvolk, het aan land kooken, zeils en proviand huur, mitsgaders brandhout, het

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

gegevene aan de loots te Griefswald boven het uitgaande lootsgeld, het betaalde aan vier mannen tot hulp om het ligtenschip naar de reede van Griefswald te brengen, het in rekening gebragt voor pompleder, twee vijfde gedeelten van het betaalde, aan den overman B. P. Vahl voor moeiten correspondentie etc. de bodemarij praemie mitsgaders intressen van uitgeschotene penningen tot betaaling der bodemarij brieff wegens, voor zoo veel de voorn. geroijeerde posten betreft, en eindelijk het geene weegens maandgeld van schipper en volk te veel in rekening is gebragt, alles geheel voor rekening van het schip welke voorn. geapprobeerde somma van twee duizend zes honderd negen en vijftig guldens twaalf stuivers en agt penningen, met bijvoeging van de na te melden onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragd en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de inscheeping te Libau is geweest, en over de getauxeerde beschadigde waarde van het voorn. schip en al deszelvs toebehooren, met bijvoeging van de in deze vergoed wordende schade wegens kapping. Om dus tot de gem. repartitie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f. 2659-12-8. Waar bij word gevoegd, voor de leges van de kamer f. 16-7-0. Voor de kosten ter secretarie f. 34-14-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 7-4-8. Voor de gerechtsbodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen f. 1-4-8. Te zamen f. 2722-5-8.

Welke somma van twee duizend zeven honderd twee en twintig guldens vijff stuivers en agt penningen omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van zestien duizend drie honderd en vijftig guldens, welke verstaan word, hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word na rato van dienvolgende gecondemneerd, daarin te draagen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgt: de gereg. en ged. Eduard Jacob Penning en comp. voor de waarde van 30 lasten rogge zijnde f. 6750-0-0. Dezelve vor de waarde van 24 lasten gerst zijnde f. 4050-0-0. f. 10.800-0-0. á 16 13/20 pct f. 1798-4-0. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn.schip en al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat, zijnde f. 4800-0-0. Dezelve voor de getauxeerde en in deze vergoed wordende schade wegens kapping bedraagende f. 753-0-0. f. 5553-0-0.

| | |
|---|---|
| De kamer f.5550-0-0. | f. 924-1-8. |
| f. 16.350-0-0. | f. 2722-5-8. |

Wordende het verder of meerder geëischte in deze ontzegt met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 13e Augustus 1805, en gepronunbieerd ten zelve dagen.

In de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Prins en de Groot, cargadoors aldaar, als las en procuratie hebbende van Uldrik Freeriks Bongers, schipper op zeker schip genaamd Antje Weevers, reg. en eiss in cas van averij gros.

Jacobus Nolet, Cornelis Nolet en de weduwe Willem de Monte, kooplieden te Schiedam voornoemd, de laatst gem. voor Jan Poot en zoon en Johan Diderik Stephanij kooplieden te Rotterdam, mitsgaders nog T en R. J. Browne, Jaij en comp. M. Francken en comp. kooplieden te Rotterdam, de laatstgem. voor Dupper en Schluiter, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorn. cas.

De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie, door de reg. en eiss q.q. ter rolle gefourmeerd, met de daar staande specificque rekening van schaden, veroorzaakt en toe gekomen aan het voorn. schip door het afkappen en gedeeltelijk verloren gaan van een zwaare nieuwe tros, als mede bij het inzeilen van de haven van Delfzijl door het aanstooten van het schip tegen

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

oostersch hoofd aldaar, voorts door het kappen van een boeij op den 7e Maart 1805, en eindelijk door het binnen loopen te Delfzijl met de gevolgen van een en ander zijnde alles voorgevallen op de reize van Riga naar deze stad gezien en geëxamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden, tot vertificatie van dien overgeleverd, benevens de opgaaven, door de gereg. gefourmeerd nopens de qualiteit, quantiteit en waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen geweest zijnde en door hun dit het zelve schip ontvangen en voorts gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond vind goed en verstaat, het montant der bovengem. rekening bedraagende een somma van een duizend vier honderd negen en twintig guldens en tien stuivers te approbeeren gelijk het zelve geapprobeerd word bij deze, welke voorn. geapprobeerde somma van een duizend vier honderd negen en twintig guldens en tien stuivers, met bijvoeging van de na te melden onkosten bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen, zoo als dezelve bij de lossing alhier is geweest, na aftrek van de vragt, convooij en andere kleine onkosten, en over de getauxeerde waarde van het voorsz. schip en al deszelvs toebehooren, in de beschadigden staat, met bijvoeging van de in deze vergoed wordende schade wegens kapping etc. Om dus tot voorn. repartitie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van f.1429-10-0.

Waar bij word gevoegd, voor de leges van de kamer f. 63-12-0. Voor de kosten ter secretarie f. 42-0-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 3-12-8. Voor de gerechtbodens f. 3-3-0. En tot liquidatie voor de armen f. 0-13-4. Te zamen. f. 1542-10-12.

Welke somma van een duizend vijff twee en veertig guldens, tien stuivers en twaalff penningen omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van drie en zestig duizend zes honderd en tien guldens, welke verstaan worde, hier in te moeten draagen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden, te zijn twee en zeventien veertigste percento. En woorden mitsdien gecondemneerd, daar in te draagen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen, als volgt Jacobus Nolet voor de waarde van 96 lasten en 27 zakken rogge, zijnde na aftrek van vragt etc. f. 6277-3-0. De kamer 26.275-0-0. á 2 17/40 pct f. 637-3-12.

Cornelis Nolet voor de waarde van 100 tonnen lijnzaad, zijnde na aftrek als boven f. 1500-0-0. f. 36-7-8. De weduwe Willem Monte voor Jan Poot en zoon voor de waarde van 100 tonnen lijnzaad, zijnde na aftrek als boven f. 1701-0-0. De kamer f. 1700-0-0. f. 41-4-8. Dezelve voor Johan Diderik Stephanij voor de waarde van 100 tonnen lijnzaad, zijnde na aftrek als boven f. 1657-0-0. De kamer f. 40-2-4. T. en R. J. Browne voor de waarde van 50 tonnen lijnzaad, zijnde na aftrek als boven f. 1.000-0-0. f. 24-5-0. Jaij en comp. voor de waarde van 250 tonnen lijnzaad, zijnde na aftrek als boven f. 5500 -0-0. f. 133-7-8. Matthijs Francken en comp. voor Dupper en Schluiter voor de waarde van 300 tonnen lijnzaad zijnde als boven f. 4500-0-0. f. 109-2-8. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip met al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat zijnde f. 2100-0-0. Dezelve voor de getauxeerde en in deze vergoed wordende schade wegens kapping etc. bedraagende f. 478-0-0. f. 21.478-0-0. De kamer f. 21.480 -0-0. f. 520-17-12. f. 63.610-0-0. f. 1542-10-12.

Alles respectivelijk met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 13e Augustus 1805, en gepronuntieerd ten zelve dage.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 20e Augustus 1805.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van eisch en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken binnen de stad Schiedam, overgegeeven in naam en van wegens Heule Visser en de Beer, kooplieden alhier, als last en procuratie hebbende van schipper Jan Harms Cannegieter, voerende het schip Vrouw Antje, en alzoo reg. en eiss in cas van averij gros.

Contra.

De weduwe P. Roche en Vink en Sterreberg Cankrien en comp. kooplieden te Rotterdam, mitsgader Cornelis Nolet, koopman alhier, als ontvanger der lading uit het voorn. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen. Dat het hier vorengem. schip de Vrouw Antje, zijnde hegt en digt, van al het nodige voorzien, en in een goede en bekwaame staat om koopmansgoederen over zee te voeren in de maand November des voorleden jaars 1804 te Embden beladen zijnde met blik, lood en hennip, voorn. schipper Jan Harms Cannegieter alzoo met het zelve van alles tot zijn vertrek in gereedheid was, en op den 6e November daar aan volgende zijne reis heeft aangevangen en met van tijd tot tijd opgekomene verhinderingen wegens vorst, vervolgd tot den 21e December daar aan volgende. Wanneer hij uit hoofde van de voorts te Borgummerdam inVriesland heeft moeten vertoeven. Dat hij op den 22e dito des avonds ten agt uuren het ongeluk heeft gehad, dat er op het onverwagst, en zonder men er de oorzaak van weet, brand in den combuis van zijn schip ontstond. Zoo dat men genoodzaakt is geweest, tot behoud van schip en lading, het schip in de grond te kappen. Dat men vervolgens genoodzaakt is geweest de lading te ontschepen, in pakhuizen op te slaan, en het nodige daar aan te verrichten om dezelve zoo veel doenlijk te sauveeren. Dat men, zoo tot dat einde, als om door het zwaare ijs te geraaken en het schip naar een gehuurd pakhuis te brengen, mitsgaders voor de lading behoorlijk zorg te draagen. Een aantal manschappen, tot twintig toe, tegen dertig stuiver daags en zestig stuivers s'nagts ieder heeft moeten engageeren. Dat dan ook de lading zoo spoedig mogelijk is gelost, in een pakhuis opgeslagen en daar aan alles is in het werk gesteld, wat eenigzints dienen konde, om dezelve te conserveeren. Dat verder het schip is gerepareerd geworden, zoodanig dat het zelve den 9e Februarij dezes jaars 1805 hersteld en in bekwaamen staat was, om de lading weder in te schepen, en de reis met open water te kunnen vervolgen. Dan dat hij daar in is belet geworden door dien men te Bergum weigerde het schip en de lading aan den schipper vrij te laaten, voor en al eer de kosten, zoo tot reparatie van het schip als tot conservatie van de lading gemaakt zouden zijn voldaan. Dat de meer voorn. schipper wel alle moeiten heeft aangewend, om tot dat einde van de ontvangers der lading wissels, of te Bergum voornoemd geld op bodemarij te bekomen, doch te vergeefs. Dat dezelve mitsdien is genoodzaakt geweest om tot bekoming van de nodige penningen ter betaaling van de gem. kosten nadaar toe van drost en gerechte van tietjersteradeel behoorlijk geauctoriseerd te zijn, een gedeelte der lading te verkoopen, gelijk zulks dan ook den 14e Maart te Bergum voornoemd in het openbaar is geschied. Dat vervolgens het overige der lading weder behoorlijk ongescheept zijn, bij den 22e dito gereed was, om te vertrekken. Dat hij den 23e dito, des morgens ten zeven uuren, onder het waaijen van een oosterlijke wind van Borgummerdam vertrok en des avonds te Stavoren is gearriveerd. Dat hij den 24e dito van daar weder is vertrokken en des avonds te Amsterdam, den 25e dito te Haarlem, den 26e dito te Gouda, en den 27e dito aan deze stad is gearriveerd. Alwaar zij vervolgens het overige zijner lading heeft gelost en

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

uitgeleverd en deeden de reg. en eiss q.q. nog zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid ter neder gestelde ten klaartsen blijkbaar in dat het voorn. schip de Vrouw Antje bij de Bergum in het zelve ontstaane brand, in gevaar is geweest, om de lading verloren te gaan. Dan dat bovengem. schipper Jan Harms Cannegieter door het in 't werk stellen van gepaste maatregulen daar in heeft voorzien. En mitsdien de behoudens van schip en lading en derzelver gelukkige aankomst ter setinatie plaats heeft te wege gebragt. Dat door het uitvoerdende voorsz. maatregulen aan de lading een aanmerkelijke verlies is geleden, voorts aan het voorn. schip en lading eenige schade is toegekomen. En eindelijk eenige buitengewoone kosten zijn veroorzaakt. Vermeenende de reg. en eiss q.q. dat het beloopen dat verlies schaden en kosten naar recht en wetten, gemeenschappelijk door schip en lading, als en bij wijze van averij gros behooren te worden gedragen, eerbiedig verwagtende, dat zulks ook alzoo bij dezen gerecht zal worden verstaan en verklaard. Mits welke en andere redenen en middelen (is 't nood) nader te allegueeren en deduceeren, de reg. en eiss q.q. eisch doende concludeeren, dat de gereg. en ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijke opgave te doen van de waarde der goederen, bij hun uit het voorn. schip ontvangen, zoo als die waarde was bij de lossing alhier na aftrek van de vragt convooij en andere kleine onkosten, dat voorts door deze gerechte de schade aan het vorengem. schip de Vrouw Antje en deszelvs toebehooren toegekomen, mitsgaders verlies aan de ingeladene goederen geleden, en eindelijk de buitengewoone gevallen onkosten, respectivelijk veroorzaakt uit hoofde van de door schipper Cannegieter beraamde en in 't gevoerde maatregulen tot het blusschen van den brand tusschen den 22$^{e}$ en 23$^{e}$ December 1804, in het voorsz. schip met alle de gevolgen en aankleeven van dien daar onder ook begrepen het lossen, opslaan, gedeeltelijk verkoopen en gedeeltelijk herlaaden der lading, alles respectivelijk volgens de hier agterstaande specificque rekening, en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer zaak te vallen, bij wijze van averij gros zullen worden gereguleerd, gerepartitieerd en omgeslagen over de waarde der goederen, als voorsz. is met bijvoeging van het geene te Bergum is verkogt, en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip de Vrouw Antje en al dezelvs toebehooren in den beschadigden staat, als meerder bedraagend dan de vragtpenningen, met het zelve schip op de voorsz. reize verdiend en dat als dan bij vonnis van dezen gerechte de gereg. en ged. zullen worden gecondemneerd, daar in pro rato hun interest te draagen, en hun gerechte aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten of te anderen etc. rekening van schaden aan het schip de Vrouw Antje en deszelvs toebehooren toegekomen, mitsgaders van verlies, aan de ingeladene goederen geleden, en eindelijk van buitengewoone gevallen, onkosten, respectivelijk veroorzaakt uit hoofde van beraamde en uitgevoerde maatregulen tot het blusschen van den brand tusschen den 22$^{e}$ en 23$^{e}$ December 1804, in het voorsz. schip met alle de gevolgen en aankleeven van dien daar onder ook begreepen het lossen, opslaan, gedeeltelijk verkoopen en gedeeltelijk herlaaden der laading. Aan het beloop der na volgende schaden aan het voorsz. schip de Vrouw Antje en toebehooren van dien op de reize van Embden naar Schiedam toegekomen getauxeerd zijnde op auctorisatie van wethouders dezer stad, door Maarten van Wieringen scheepstimmerman, Samuel de Haan zeilmaker en Gerrit Hofland touwslager, alle binnen deze stad volgens acte van auctorisatie in dato den 9$^{e}$ Augustus 1805, en blijkens het rapport van voorn. geauctoriseerden, onder derzelve acte staande van denzelven datum, ten dezen geproduceerd sub O, als volgd, de schade aan het voorsz. schip en toebehooren toegekomen bij gelegenheid van de daar in ontstaane brand, tusschen den 22$^{e}$ en 23$^{e}$ December 1804, door maatregulen in het werk gesteld zoo tot het blusschen van gem. brand, als tot behoud van schip en lading, bestaande in het inkappen van het schip en het uitbreeken der lading op een somma van f. 253-0-0. Aan de schade toegekomen en veroorzaakt door in het openbaar verkoopen op auctorisatie van drost en gerechte van Tietjerksteradeel te Bergum op den 14$^{e}$ Maart 1805 van vijff en twintig

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

kistjes blik uit de lading van het vorengem. schip de Vrouw Antje tot betaaling of (transport f. 225-0-0) goedmaking van kosten geinpendeerd tot voorkoming van het totaal verlies van schip en lading ter zaake van het blussen van den in het hoofd dezen gem. brand beloopende volgens daar van geformeerde rekening gequoteerd P. 1 en 2 bs een somma van f. 519-17-0. Aan de schade toegekomen en veroorzaakt door het in het openbaar verkoopen op auctorisatie en ten tijde als voren van dertig stukken lood, uit de lading van het vooren gem. schip al mede tot betaaling en goedmaaking van de hier vorengem. kosten belopende volgens daar van geformeerde rekening ten dezen geproduceerd sub littera Q 1 en 2 bs een somma van f. 569-3-8. Aan de schade toegekomen en veroorzaakt door het in het openbaar verkoopen op auctorisatie en ten tijde als voren van een partij hennip uit de lading van het vorengem. schip al mede tot betaaling en goedmaaking van de hier voren gem. kosten beloopende volgen daar van geformeerde rekening, ten dezen geproduceerd sub littera B 1.2 en 3 ls een somma van f. 4093-9-12. Betaald aan Popke Roelofs de Vries te Bergum, voor ’t geen dezelve op auctorisatie van drost en gerechte van Tietjerksteradeel heeft verschoten zoo voor arbeidsloonen wegens het lossen, bergen en gadeslaan der lading, als voor werkloon, kamerhuur, geleverde drank etc. volgens drie rekeningen, te deze geproduceerd k 1. 2 en 3 te zamen een somma van f. 1843-13-8. f. 7281-3-12. (transport f.7281-3-12) Betaald aan Tjeerd Geerts voor het schoonmaken van het blik f. 25-16-0. Betaald aan F. Wilhelmij, voor het bergen van hennip, blik en lood in deszelvs schuur f. 168-0-0. Betaald aan Hijnse Alles, voor bergloon van een partij hennip in deszelvs pakhuis f. 54-0-0. Betaald van het tauxeeren der schade door de brand veroorzaakt f. 12-12-0. Betaald voor huur van sparren, juffers en planken, tot de hennip etc. gebruikt f. 11-10-0. Betaald voor drost en gerechte van Tietjerksteradeel, voor besoignes, moeiten en vacatien etc. In het redden van het hier voren gem. schip en lading een somma van f. 305-0-0. Zijnde de zeven laatste posten getrokken uit de generaale rekening ten dezen geproduceerd onder de letter J. Komt voor schipper Jan Harms Cannegieter, zoo voor maandgeld van hem zelve als van deszelvs scheepsjongen, welke bij hem dient voor de vrij kost en kleederen, mitsgaders voor de extra moeiten en oppasen van het schip en lading te Bergum, en het bezorgen van al het nodige van den 23e December 1804 zijnde daags na den brand, tot den 23e Maart 1805, wanneer hij van daar is vertrokken zijnde drie maanden bij moderatie een somma van f. 90-0-0. Komt voor kostgeld van den schipper, deszelvs huisvrouw en den scheepsjongen, als uitmaakende de equipage van het voorgem. schip geduurende de voorsz. (transport f. 7948-1-12) en dus 90 dagen á zeven stuivers ieder per dag, een somma van f. 94-10-0. Betaald aan den notaris Antonij Johannes de Moraaz, voor de kosten wegens het opmaken en passeeren der ampliatie verklaaring, als mede ter zaake van de gevraagde en gedaane tauxatie en het betaalde tauxatie loon van de geauctoriseerden, en eindelijk wegens het passeeren der procuratie op de reg. en eiss, volgens ’t product S, een somma van f. 55-2-0. Aan de cargadoors Heule, Visser en den Beer te Schiedam, voor hun verschot, correspondentie, vacatie en moeiten wegens en omtrent voorsz. schip en lading, volgens rekening, ten dezen geproduceerd sub litera F. een somma van f. 56-18-0. Aan A. J. de Moraaz zijn salaris en verschot in het opmaaken en instrueeren dezer zaak volgens declaratie sub littera W f. 79-9-0. Aan de bode voor het doen der citatien tot exbibeeren van de waarde der lading f. 2-0-0. Het geval, waar uit deze averij spruit, is gebeurd over de helft der reize.

Dingsdag den 24e September 1805.

Praesent alle de heeren.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Johannes Bins, schipper op zeker Keulsch schip in de Buitenhaven dezer stad eiss.

Contra.

Gerrit Eijgenhuis en Cornelis Dillewijns, schippers op zeker schepen mede liggende in de Buitenhaven alhier ged.

De eiss eischt voldoening van de helft van een somma van zeven en dertig guldens tien stuivers, waarop de schade is getauxeerd door de ged. schepen aan het schip van eiss toegebragt C. E. partijen eiss in de declareeren, zich ter despositie van deze gerechte te refereeren. De kamer partijen in hunne wederzijdsche defencie hebbende gehoord, en gelet hebbende waarop in deze te letten stond, condemneerd de ged. om te zamen, en zulks ieder voor een gelijk gedeelte, aan den eiss te betaalen een somma van agtien guldens en vijftien stuivers, zijnde de helft der som, waarop bovengem. aan des eiss, schip toegebragte schade is getauxeerd, compenseerende de kost in deze gevallen. De Moraaz.

Conclusie van eisch, aan commissarissen van assurantie, averij en zeezaaken binnen de stad Schiedam overgegeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier als generaale lasten procuratie hebbende van schipper Hendrik Frederik Bonger, voerende het schip Almina Ruijl, den 29e Augustus 1805 voor den notaris Antonij Johannes de Moraaz en getuigen alhier gepasseerd, eiss.

Contra.

Jan Nolet, koopman alhier ged. Antonij Johannes de Moraaz, als door de eiss ten dezen gesubstitueerd zijnde bij acte van substitutie van den 23e September 1805, voor den notaris Thomas Bartholomeus Johannes Bremmer en getuigen alhier gepasseerd, eisch doende concludeerd, dat de ged. zal worden gecomdemneerd aan de eiss, in derzelven hier voren gem. qualiteit tegen behoorlijke quitantie te betaalen een somma van zeven duizend, zeven honderd zeven en tachtig guldens, over vragt, averij en kaplaken van honderd zeven lasten. Een en twintig zakken rogge, en agt en zestig lasten, vijff en twintig zakken gerst door de eiss principaal met het vorengem. schip van Riga alhier aangebragt en aan den ged. behoorlijk gelost en uitgeleverd, volgens cherte partij, cognossement en vragtrekening, daar van zijn, met de intressen van dien tegen vijf percento in het jaar, a lite mota, tot de volle voldoening toe. Maakende mede wel expresselijk eisch van kosten ofte tot anderen etc. En bij provisie tot namptisement van de geëischte zeven duizend, zeven honderd tagtig guldens, te betaalen als voren, onder cautie. De Moraaz exhibeerende zijne procuratie doet eisch en concludeerd als ingeschrifte, verzocht copie van eisch, met de bescheiden, daar bij gemeld. De Moraaz neemd aan te leveren, de kamer alvorens voort te procedeeren, renvoijeerd partijen aan de heeren Poort en Rode, om dezelve te hooren en te vereenigen, is ’t doenlijk.

Dingsdag den 8e October 1805.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

De gebroeders Penn, rhijnschippers eiss.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Contra.

Cornelis Nolet, koopman alhier ged. wederzijds overleving van stukken te doen, partijen eiss in te leveren hunne wederzijdsche stukken over, en verzoeken daar op recht. De kamer vind goed, de dispositie te houden in advis.

Dingsdag den 22e October 1805.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van eiss en rekening in cas van averij gros, aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken binnen de stad Schiedam overgegeven in naam en van wegens Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procuratie hebbende van Hans Niemann, voerende het schip genaamd Catharina Margareta, en alzoo requiranten en eiss in cas van averij gros.

Contra.

Simon Rijnbende en comp. kooplieden alhier, als ontvanger der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden conform de waarheid zeggen. Dat het hier vorengem. schip Catharina Margareta, zijnde hegt en digt, van het nodige voorzien en in een goed en bekwamen staat, om koopmans goederen over zee te voeren, in de maand Augustus des voorleden jaars te Libau is beladen geworden met veertig lasten rogge en een en veertig en een halve lasten gerst. Dat voorn. schipper Hans Niemann en de verdere op het voorn. schip behoorende equipage, met het zelve van alles tot hun vertrek in gereedheid zijnde, den 8e September daar aan volgende van Libau voornoemd zijn vertrokken onder het waaijen van een zuid oosten wind met flauwe koelte. Dat zij, zonder dat iets buitengewoons is voorgevallen hunne reizen hebben vervolgd tot den 17e dito. wanneer zij ter reede van Elsenoir arriveerden en dien dag van daar weder vertrokken. Dat zij den 20e dito uit hoofde van contratie wind resolveerde, Masterland aan te loopen, en aldaar des morgens ten tien uuren voor anker kwamen. Dat zij den 22e dito des namiddags ten drie uuren van daar naar zee zijn vertrokken onder het waaijen van een zuid oosten wind met flauwe koelte, passeerende des avonds ten agt uuren Sogagen. Dat het den 26e dito een storm woeij, waar in het schip zeer hard werkte, en er zeer veel water over het zelve heen en bij de pompen kwam, zoo dat zij aanhoudend moeste pompen en zeer veele graanen oppompten. Dat van den 28e dito tot den 13e November het zeer verandelijk weer was, met toeneemende storm, zoo dat zij meest maar een gedeelte van het groot zeil ende stagfok voeren konden, zijn de wind meestal zuid oost. Dat den 14e dito de stagfok uit de lijken woeijen, en zij genoodzaakt waaren, het overige van de stagfok af te kappen, dat het toen een vreeselijke storm woeij, moetende zij aanhoudend pompen, en krijgende zij veele stortzeëen over het schip heen. Dat zij ook een slagzijde ovr bakboord kreegen, waar door de lading in het ruim verschoof, zijnde het hun onmogelijk het schip lens te krijgen, en uit hoofde van de zwaare slagzijde zeil te voeren. Dat zij in die gevaarlijke omstandigheid, tot behoud van hun leven, mitsgaders van schip en lading, resolveerden om in de eerste haven op de Noordsche kust, die zij bereiken konden, binnen te loopen. Dat den 19e dito des avonds ten agt uuren de lugt zeer mistig was, verzeld met regen zoo dat zij weinig van hun af konden zien, en genoodzaakt waaren, het onder de wind voor gereefde onderzeilen te laaten drijven. Dat het schip hard slingerde, zoo de bezaan aan

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

stukken geslagen wierd, zijnde zij genoodzaakt die te kappen, om eene andere te kunnen onderslaan. Dat zij den 20e dito des morgens ten agt uuren over stuurboord halsden, zijnde de zee zeer hoog en krijgende zij veele stortzëen over het schip heen. Dat zij alle hunne gereefde onderzeilen bij zetteden, ten einde Noorwegen te bereiken, dat zij ten negen uuren een loots aan boord bekwamen, die hun in Cleeve ten anker bragt. Dat na hun arrissement te Cleeve voornoemd, de lading dadelijk is bezigtigd, en gedeeltelijk zoo zeer beschadigd is bevonden, dat de lossing noodzaakelijk was. Dat dezelve dienvolgende is gelost en het beschadigde van het goed afgezonderd. Dat al verder een gedeelte van het beschadigde is verkogt, en een ander gedeelte, dat geheel en al bedorven was, in zee is geworpen. Dat het schip vervolgens gerepareerd zijnde geworden daar na het goed gedeelte der lading weder is ingescheept. En dat zij met dat alles klaar en gereed tot vertrekken waaren op den 12e Februarij dezes jaars. Dan dat vermits men het schip niet wilden laaten vertrekken, voor en aleer de gemaakte onkosten voldaan waaren. De eerste deposant heeft getragt van zijne correspondentie in Holland de benodigde penningen te bekomen. Dan dat hij hier in zoo min als in deszelvs pogingen om gelden op bodemarij te bekomen, niet geslaagd zijnde, dezelve is genoodzaakt geweest, ten einde de benodigde penningen tot welker voldoening de voorn. schipper reeds was gecondemneerd en vervolgens werd geexecuteerd, te vinden. Een gedeelte der lading weder te ontlossen en te doen verkoopen gelijk die verkoop in het openbaar is geschied, dat dit verrigt, en de gevallen onkosten voldaan zijnde, zij van alles gereed en zeil zee waaren op den 8e Junij dezes jaars. Doch dat zij uit hoofde van contrarie winden en stormachtig weer, niet van Cleeve hebben kunnen vertrekken voor de 20e dito. Wanneer zij des morgens ten vier uuren, onder het waaijen van een noord oosten wind naar zee zijn vertrokken. Peilende des middags ten twaalff uuren de neus van Noorwegen noord west ten noorden drie mijlen van hun aff. Dat zij hunne reis met verandelijk weer en winden hebben vervolgd tot den 25e dito. Wanneer zij des avonds ten vijff uuren den toorn van s'Gravenzande zuid ten westen circa een en een halve mijl van hun afpeilden. Dat het des nagts stormachtig weder uit noord westen was verzeld met regen. Dat zij den 26e dito des middags ten twaalff uuren een loots aan boord bekomen hebben, die hun des middags ten halff vier uuren voor den Briel ten anker bragt, zijnde zij den 27e dito aan deze stad gearriveerd, alwaar zij zedert hunne lading getrouwelijk hebben gelost en uitgeleverd. En deeden de reg. en eiss q.q. nog zeggen, dat uit het hier voren naar waarheid ter neder gestelde ten klaarsten blijkt, dat het voorn. schip Catharina Margareta en de daar in zijnde lading te meermaalen in groot gevaar is geweest, om verloren te gaan. Dan dat de schipper Hans Niemann door het in 't werk stellen van gepaste maatregulen daar in heeft voorzien. En alzoo de behoudens van schip en laading heeft te weege gebragt. Dat door het uitvoeren der voorsz. maatregulen en de gevolgen van dien aan de lading een aan merkelijk verlies is geleden, mitsgaders aan het schip eenige schade is toegekomen, en eindelijk eenige buitengewone kosten zijn veroorzaakt welke reg. en eiss q.q. vermeenen naar recht, reden en billijkheid, en in het bijzonder volgens de zeerechten en wetten. Gemeenschappelijk door schip en lading, als en bij wijze van averij gros behooren te worden gedraagen. Eerbiedig verwagtende dat zulks ook alzoo bij dezen gerechte zal worden verstaan en verklaard, en de gereg. en ged. dienvolgende zullen gecondemneerd tot de proportioneele vergoeding in dat beloop. Mits welke en anderen redenen en middelen (is 't nood) nader te allegueeren en deduceeren de reg. en eiss q.q. eisch doende concludeeren, dat de gereg. en ged. zullen worden geinjungeerd, behoorlijke opgaave te doen van de waarde der graanen, bij hun uit het voorsz. schip ontvangen, zoo als die waarde was bij de lossing alhier na aftrek van de vragt, convoij en andere kleine onkosten, dat voorts door dezen gerecht de schade aan het vorengem. schip Catharina Margareta en deszelvs toebehooren toegekomen mitsgaders het verlies, aan de ingeladene goederen geleden, en eindelijk de buitengewoone onkosten, respectivelijk veroorzaakt uit hoofde van de door schipper Hans Niemann

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

beraamde en uitgevoerde maatregulen tot behoud van schip en lading en eindelijk door het binnen loopen te Cleeve en het ophouden aldaar, met alle de gevolgen en aankleeven van dien, daar onder ook begreepen het lossen, opslaan, gedeeltelijk verkoopen en gedeeltelijk herlaaden der lading, alles respectivelijk volgens de hier agterstaande specificque rekening, en nog met bijvoeging van de kosten, op het reguleeren dezer zaak te vallen, bij wijze van averij gros zullen worde gereguleerd gerepectitieerd en omgeslagen over de waarde der goederen, als voorsz. is, met bijvoeging van het geene te Cleeve is verkogt en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip Catharina Margareta en al deszelvs toebehooren in den beschadigden staat, als meeder bedraagende dan de vragtpenningen, met het zelve schip op de voorsz. reize verdiend en dat als dan bij vonnisse van dezen gerechte de gereg. en ged. zullen worden gecondemneerd, daar inne pro rato hun interest te draagen, en hun gerecht aandeel aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen, dat wijders bij gem. vonnisse zal worden verklaard, welke somma uit de vervolgens in rekening gebragte ongelden als averij grosse gelijk, gelijk voorsz. is, en welke particulierlijk bij de lading moeten worden gedragen en dat gereg. en ged. eindelijk zullen worden gecondemneerd wegens lading uitgeschoten penningen aan de reg. en eiss q.q. te betaalen en te restitueeren. Maakende in cas van contradictie eisch van kosten ofte tot anderen etc. Rekening van schaden, aan het schip Catharina Margareta en deszelvs toebehooren toegekomen, mitsgaders van verlies, aan de ingeladene goederen geleden, en eindelijk van buitengewoone gevallene onkosten, respectivelijk veroorzaakt uit hoofde van de beraamde en uitgevoerde maatregulen tot behoud van schip en lading, en door het binnen loopen te Cleeve in Noorwegen, met alle de gevolgen en aankleeven van dien daar onder ook begreepen het lossen, opslaan, gedeeltelijk verkoopen en gedeeltelijk herladen der lading. Aan het beloop der navolgende schaden aan het voorsz. schip Catharina Margareta en toebehooren van dien op de reize van Libau naar Schiedam toegekomen, getauxeerd zijnde op auctorisatie van wethouderen dezer stad, door Maarten van Wieringen scheepstimmerman, Jan Hille zeilmaker en Gerrit Middeldij zeeschipper, alle binnen deze stad, volgens acte van auctorisatie in dato den 5$^{e}$ Augustus 1805, en blijkers het rapport van de voorn. geauctoriseerden onder dezelve acte staande van den 8$^{e}$ dito ten dezen geproduceerd sub P, als volgd: De schade op den 14$^{e}$ November 1804 veroorzaakt door het kappen van de stagfok van het bovengem. schip Catharina Margareta, op een somma van agt en tagtig guldens, dus f. 88-0-0. De schade op den 19$^{e}$ dito veroorzaakt door het kappen van het aan stukken geslagen bezaan op een somma van veertig guldens dus f. 40-0-0. Aan de navolgende kosten te Cleeve bij Mandahl in Noorwegen gevallen en betaald, getrokken uit de generaale rekening van uitgaaven, door de wed. Geert Torrissen en comp. aldaar gedaan, geproduceerd met derzelven bijlagen sub, littera H. betaald aan de loots John Olsen inkomende bootsgeld in Cleeve, en voor een boot bij het vertuijen, blijkens rekening en quitantie van den Oldeman N. Redersijn rijxd f. 105-0-0. (transport rijxd f. 105-0-0. f. 128-0-0,) Aan den notaris voor ’t gedaane zeeprotest f. 5-81-0. Voor het translaat van ’t journaal f. 5-0-0. Voor dito over de beëedigde verklaring der equipage blijkens het document f. 13-85-0. Aan twee bezigtigingsmannen bij het openen de luiken f. 4-0-0. Aan de secretaris voor de gehouden bezigtiging verrigting over de schade aan het schip boven water, twee sessien f. 15-29-0. Aan zeven bezigtigingsmannen dito f. 14-0-0. Aan de secretarie voor de gehouden bezigtiging over des scheepsboden, twee sessien zoo als die uitwijzen f. 14-29-0. Aan zeven bezigtigingsmannan voor dito f. 14-0-0. Aan den voogd voor het auctoriseeren dezer mannen f. 2-0-0. Aan J. A. Moller pondgeld, volgens bijlage f. 4-48-0. Aan bruggeld volgens bijlage f. 1-0-0. Aan uitgaande loots met ring en havengeld volgens bijlage f. 8-44-0. (transport rijxd f. 207-28-0. f. 128-0-0) aan vier bezigtigingsmannen over ’t schip twee sessien f. 16-0-0. Aan den notaris voor het notarieele document over alle rekening f. 8-57-0. Aan de comptoirbedienden van spoedige expeditie deer papieren op het notariaal comptoir

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

f. 8-0-0. Aan copien van alle de documenten, het schip raakende f. 3-0-0. Aan door het gerecht der schipper toegelegde landgangpenningen voor zijne moeiten wegens deze averij f. 30-0-0. Rijxd f. 274-85-0. Aan de wed. Geert Torrissen en comp. voor provisie gedaan verschot met makelaar commissionair salaris, en voor hunnen moeiten in dezen 8 pct zijnde in proportie over de voorsz. gebragte somma f. 21-81-0. (rijxd f. 296-70-0) Aan sjouwersloon wegens de ontlossing der lading f. 78-38-0. Aan een opzichter der arbeiders f. 10-0-0. Aan sjouwersloon bij het weg werpen van het geheel bedorven f. 80-0-0. Rijxd f. 385-92-0. f. 128-0-0. (transport rijxd f. 385-92-0. f. 128-0-0) Aan de secretaris voor de over 't lossen der lading gehoudene bezigtiging verrigting f. 44-33-0. Aan twee bezigtigingsmannen over de lading tarw sestien f. 8-0-0. Aan sjouwersloon bij het weder inneemen der lading f. 49-71-0.

Aan een opzichter geduurende die tijd f. 4-80-0. Voor 't gebruik van stellingplanken, heijtakels etc. Bij het lossen en weder inneemen der lading f. 8-0-8. Aan pakhuishuur der lading van den 6e December 1804, tot den 19e Februarij f. 173-17-0. Aan dito van het beschadigde, bij vendu verkogt f. 6-20-0. Voor schoppen, bezems en spijkers bij die gelegenheid f. 1-68-0. Aan de gezamentlijke sjouwers geschonken volgens costume, twee ankers genever f. 28-0-0. Aan de koninglijke tolbediende en bezigtigingsmannen geschonken ½ anker Fransche brandewijn f. 8-0-0. Eijxd f. 717-9-3. f.128-0-0

Aan 150 P greiniematen f. 25-0-0. Aan dagloonen wegens het verschoppen en lugten der lading in het pakhuis f. 18-72-0. Aan de geconititueerden inspecteurs Hijde betaald f. 20-0-0. Aan den tolcassier Norager f. 158-36-0. Aan den opperbeampten Niels Biomnen f. 26-0-0. De koninglijke meeter en weeger Hijde f. 79-42-0. Aan de secretaris voor de over de lading bij het inneemen in 't schip gehoudene bezigtiging verrigting f. 29-0-0. Voor gehouden vendu verrigting over het bedorve gedeelte der lading f. 30-2-0. Aan incassier salaris van 't verkogte betaald een den ontvanger salaris f. 25-60-0. Voor een certificaat van den tol over het verkogte der lading f. 2-0-0. Aan de bedienden van 't notariaal comptoir voorspoedige exeditie der papieren een douceur, raakende de lading f. 10-0-0. Voor copien van alle documenten, insgelijks de lading requardeerende f. 3-0-0. (transport rijxd f. 1145-17-0. f. 128-0-0)

Wordende aan het oordeel van den kamer overgelaten, of, en in het verre de twaalff laatstgem. posten ten lasten van de lading alleen moeten worden gebragt, voorts worden gebragt de maandgelden van schipper Niemann en deszelvs scheepsvolk, bedraagende blijkens het product O. Te zamen vijff en zestig en een quart rijxdaalders per maand, en zijnde dus voor zes maanden en agttien dagen gerekend van den 21e November 1804, wanneer zij in de haven van Cleeve zijn binnen gelopen, tot den 8e Junij dezes jaars, wanneer zij weder in gereedheid waaren om te vertrekken f. 430-62-0. Rijxd. f. 1575-79-0.

Bedraagende te zamen een duizend vijff honderd vijff en zeventig rijxdaalders, negen en zeventig grossen Deensch courant, zijnde gerekend twee gulden per rijxdaalder in Holland courant f. 3151-13-0. Aan kostgelden van schipper en deszelvs scheepsvolk voor twee honderd dagen, van zes manschappen á zeven stuiver per dag (f. 3279-13-0) voor ieder een somma van f. 420-0-0. Aan het aandeel van den hier voren in rekening gebragte posten te zamen bedraagende rijxdaalders f. 538-79-0 in de kosten en schaden op het verkogte gedeelte der lading geleden volgens berekening sub R f. 190-5-0. Aan den notaris A. J. de Moraaz voor het passeeren van de ampliatie verklaaring van schipper en volk het praesenteeren van het request om auctorisatie tot het tauxeeren van de schade en waarde van het schip en het passeeren van de procuratie op de eiss en reg. het betaalde tauxatieloon van de

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

geauctoriseerden daar onder begrepen f. 56-15-0. Betaald aan den translateur J. Antonij voor het translateeren uit het Deensch van de averij documenten, een somma van f. 93-2-0. Aan de cargadoors Prins en de Groot te Schiedam voor hun verschot, correspondentie, vacatie en moeiten wegens en omtrent voorn. schip en lading, volgens rekening ten dezen geproduceerd sub littera U een somme van f. 57-4-0. Aan A. J. de Moraaz, zijn salaris en verschot in het opmaaken en instrueeren dezer zaak volgens declaratie sub littera V f. 96-19-0. Aan den bode voor het doen der citatie tot het exhibeeren van de waarde der lading f. 1-0-0. f. 4194-18-0. De schade in deze voorkomende is voorgevallen over de helft der reize.

Dingsdag den 12e November 1805.

Praesent alle heeren.

In de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Hieronimus Penn en Pieter Penn, rhijnschippers, vaarende ten naame van gebroeders Penn, hun verblijff op hunne schepen houdende eiss.

En.

Cornelis Nolet, koopman binnen gem. stad ged.

De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien de stukken, ten wederzijden geformeerd, en gelet hebbende op alles, waarop in deze te letten stond, doende recht condemneert den ged. om aan eiss tegen overgifte van dezelve vragtbrieff met behoorlijken quitantie te betaalen een somma van zeven duizend zes honderd agt guldens en vijff stuivers, wegens vragt van een lading tarw en koorn, bedragende volgens vragtbrieff twee duizend vier honderd zeven en veertig en een halve Keulsche Malters, door de eiss te Deutz bij Keulen ingeslagen, en aan de orde van den ged. te Rotterdam uitgelost en geleverd, gerekend tegen vier en vijftig guldens per twintig Keulsche Malters, en zulks in Hollandch geld, of, indien de ged. zulks liever mocht verkiezen, in Brabandsche kroonen tot vier en vijftig stuivers Hollandsch per kroon, en voorts nog een somma van negen guldens voor drie vierde gedeelte van het haven geld, en alzoo te zamen een somma van zes duizend zes honderd zeventien guldens en vijff stuivers, compenseerende wijders de kosten van den prosesse om redenen, de kamer daar toe moveerende, doch condemneerde niet te min den ged. in de kosten van de zegels, welke getauxeerd worden op een somma van zeven en dertig guldens, het zegel dat dit vonnis daar onder begrepen. Aldus gedaan en gearresteerd den 12e November 1805 en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dingsdag den 3e December 1805.

Praesent alle de heeren.

Conclusie van eisch gedaan maaken en aan de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam overgegeven in naam en van wegens Jan Nolet, koopman binnen deze stad, eiss om getuigen der waarheid, ten eenre.

Op ende jegens.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Arij Prins cargadoor woonende binnen deze stad. ged. om getuigenis der waarheid te geeven, ter andere zijde. Thomas Bartholomeus Johannes Bremmer, als practisijn van den eiss eisch doende concludeert, dat de ged. zal worden gecondemneert ter requisitie van den eiss getuigen der waarheid te geeve, en dienvolgende onder solemneelen eede te antwoorden op zoodanige interrogatorien, als aan hem van wegens den eiss zullen worden voorgehouden met betrekking tot zaken en omstandigheeden waar van de eiss vermeend gebruik te kunnen maaken in de proceduures voor dezen gerechte litispendent tusschen den eiss in deze aldaar ged. en Prins en de Groot, cargadoors alhier, als last en procutatie hebbende van Hendrik Frederik Bonjer, voerende het pinkschip de Almina Ruijl eiss.

Maakende in cas van contradictie, eisch van kosten ofte tot anderen etc. Bremmer voor den eiss zich refereerende tot zijne bevoren geëphabeerde procuratie, doet eisch en concludeert als in geschrifte. De ged. in judicip praesent verklaard om gevoegwille bereid te zijn, het gerequireerde getuigenis der waarheid te geeven, en mitsdien te antwoorden op de interrogatorien, die van hem ter zaake, bij eisch vermeld zullen worden voorgehouden. Bremmer voor den eiss accepteerd het voorsz. declaratoir van den ged. en verzoek daar op condemnatie de ged. consenteerd. De kamer hebbende het verzoek en gedragen consent van partijen, condemneerd den ged. om ter requisitie van den eiss getuigenis der waarheid te geeven en den volgende onder solemneelen eede te antwoorden op zoodanige interrogatorien als aan hem van wegens den eiss zullen worden voorgehouden ter zaake bij eisch gemerkt.

In de zaake ongedecideerd hangende voor de kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Prins en de Groot cargadoors aldaar, als last en procuratie hebbende van Hans Niemann schipper op zeker schup genaamd Catharina Margareta reg. en eiss in cas van averij gros.

En.

Simon Rijnbende en comp. kooplieden binnen gem. stad, als ontvangers der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorn. cas. De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijke eisch en conclusie door de reg. en eiss q.q. ter volle gefourneerd, met de daar agter staande specificque rekening van schade aan het gem. schip en deszelvs toebehooren, mitsgaders van verkies, aan de in het zelve geladen geweest zijnde goederen geleden, en eindelijk van buiten gevallen onkosten, respectivelijk veroorzaakt uit hoofde van beraamde en uitgevoerde maatregulen tot behoud van schip en lading, en door het binnen loopen te Cleeve in Noorwegen met alle gevolgen en aankleeven van dien, daar onder ook begrepen het lossen, opslaan, gedeeltelijk verkoopen en gedeeltelijk herladen der lading, alles voorgevallen op den 8$^{e}$ September 1804 aangevane reize van Libau naar deze stad, gezien en geëxamineerd hebbende de verdere stukken en bescheiden, tot vertificatie van dien overlegd, benevens de opgave, door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit, quantiteit en waarde der goederen, in het voorn. schip geladen geweest zijnde en door hun uit het zelve schip ontvangen, en voorts gelet hebbende op alles, waarop in deze te letten stond, vind goed en verstaat, dat uit de voorsz. specificque rekening voor schip en lading als averij gros zal worden gedragen een somma van drie duizend negen honderd dertig guldens, veertien stuivers en twaalff penningen, laatende de kamer voornoemd de resterende posten gedeeltelijk ten lasten en voor rekening van de lading alleen, als het betaalde wegens sjouwersloon bij de wegwerping van het geheel bedorvene gedeelte der lading f. 80-0-0. Het betaalde aan den secretaris (transport f. 80-0-0) voor de over het

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

lossen der lading gehoudene bezigtigings verzigting f. 44-33-0. Het betaalde aan twee bezigtigingsmannen over de lading, twee sessien f. 8-0-0. Het betaalde wegengs pakhuishuur van het beschadigde, bij vendu verkogt f. 6.20-0. Het betaalde voor scheppen, bezems en spijkers bij die gelenheid f. 1-68-0. Het betaalde wegens incassier salaris van het verkogte aan den ontvanger Salviser f. 25-60-0. Het betaalde voor een certificaat van den tol over het verkogte der lading f. 12-0-0. Het betaalde aan de bedienden van het notariaal comptoir, voor spoedige expeditie der papieren en een douceur maakende lading f. 10-0-0. Het betaalde voor copien van alle documenten, ingelijks de lading requardeerende f. 3-0-0. Te zamen voor rekening van de lading R f. 101-69-0-0. En gedeeltelijk ten lasten en voor rekening van het schip als. Het betaalde voor gehouden vendu verrigting over het bedorve gedeelte der lading R. f.30-2-0. Welke voorn. geapprobeerde somma van drie duizend, negen honderd dertig guldens, veertien stuivers en twaalff penningen, met bijvoeging van de na te melde onkosten, bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeeld over de waarde der goederen, bij de gereg. en ged. uit het voorn. schip ontvangen of aan hem door schipper Hans Niemann vergoed, zoo als die waarde bij de lossing alhier is of zoude zijn geweest, na aftrek van de vragt convooij en andere kleine onkosten, met bijvoeging van het geene te Cleev is beschadigd, is verkogt, en over de getauxeerde waarde van het meergem. schip en alle deszelvs toebehooren in deze vergoed wordende schade wegens kapping. Om dus tot voorn. reparatie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier voren geapprobeerde somma van 3930-14-12. Waar bij word gevoegd. Wegens de leges van de kamer f. 19-10-0. Wegens de kosten ter secretarie f. 34-2-0. Voor het zegel tot de grosse dezer f. 9-12-8. Voor de gerechtsboden f. 3-3-0. En tot liquidatie ten behoeven van de armen. 0-7-12. Te zamen f. 3997-10-0.

Welke somma van negen duizend negen honderd zeven en negentig guldens en tien stuivers omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van negentien duizend en vijff honderd guldens, welke verstaan word, hier om te moeten dragen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden te zijn twintig en een half percento. En worden dienvolgende gecondemneerd daar in te draagen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgd :

De gereg. en ged. Simon Rijnbende en comp. voor de waarde van 33 lasten en 8 zakken rogge zijnde f.9783-2-0. Dezelve voor de waarde van 34 lasten 13⅔ zakken gerst zijnde f. 7528-13-0. Dezelve voor de waarde om het geene te Cleeve als beschadigd is verkogt of in zee geworpen zijnde f. 1218-6-0. f. 18.529-18-0.

Als vragt etc. f. 3549-18-0. f.14.980-0-0. á pct. 20½. f. 370-18-0. De reg. en eiss q.q. voor de getauxeerde waarde van het voorn. schip en al deszelvs toebehooren in den beschadigde staat, zijnde f. 4400-0-0. Dezelve voor de getauxeerde en andere vergoed wordende schade wegens kapping, zijn f. 128-0-0 de kamer f. 120-0-0

f. 4500-0-0 f. 926-12-0.
f. 19.500-0-0. f. 3997-10-0.

Wordende het verdere of meerder geeischte in deze ontzegd, met compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd den 3e December 1805, en gepronuntieerd ten zelve dagen.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 7e Januarij1806.

Praesent alle de heeren, praeter de heer de Graaff.

Hendrik Bijltjes, schipper, woonende te Wezel, doch zich thans met dezelve vaartuig alhier bevindende eiss.

Contra.

Nicolaas van Hoofd, veerschipper van den Bosch op dezen stad te vica versa ged. eischt voldoening van een somma van f. 21-0-0. Tot voldoening der getauxeerde schade, aan het schip van den eiss toegebragt door aanzeiling van het schip van den ged. op den 31e December 1805, de tauxatiekosten daar onder begrepen C. E. De kamer vermits de non comparitie van den ged. of gemachtigde van zijnent wegen, verleend tegen denzelven het eerste default, en admitteerd den eiss tot het doen eener tweede citatie.

Dingsdag den 14e Januarij 1806.

Praesent alle de heeren, praeter de heeren Poort en de Graaff.

Jan Boers, schipper, woonende te Werkendam eiss.

Contra.

Adrianus Poort makelaar alhier ged.

Eischt f. 35-8-0 wegens vragt en onkosten van zeventien honderd hoeden en negentien maaten steenkoolen, door den eiss, met deszelvs vaartuig in de maand December 1805 aan het adres van den ged. alhier aangebragt C. E. De ged. sustineerd tot geheele betaaling van het geëischte ongehouden te zijn, vermits de eiss buiten noodzaakelijkheid de reize heeft vertraagd. De kamer partijen gehoord, gezien hebbende een attestatie door schout en schepenen van Werkendam, mitsgaders door Gerrit Kooijman en Cornelis Venis, beide schipper, mede te Werkendam woonachtig op den 7e maand, onder praesentatie van eede gegeven houdende dat de eiss, in de spoediger voortzetting der reize herwaarts door ijsgang is verhindert, en allen, waar in zijn vermogen was, tot bespoediging der reize heeft aangewend, mitsgaders gelet hebbende op alles waarop in deze verder te letten stond, condemneert den ged. om aan den eiss te betaalen een somma van vijff en dertig guldens en agt stuivers bij eisch omschreven C. E.

Dingsdag den 21e Januarij 1806.

Praesent alle de heeren, praeter de heer de Graaf.

Hendrik Bijltjes, schipper woonende te Wezel, eiss.

Contra.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Nicolaas van Hoofd, veerschipper van den Bosch op deze stad et vica versa ged. eischt voldoening van een somma van f 21-0-0 wegens schade veroorzaakt door aanzeiling van des ged. schip tegen dat van den eiss, op den 31e December 1805. C.E. De Moraaz voor den eiss. En met denzelven injudicio praesent, vermits den non comparitie van den ged. verzoekt tegen denzelven het eerste default met het profijt van dien als naar rechten. De kamer vermits de non comparitie van den ged. of gemachtigde van zijnent wegen, verleend tegen denzelven het eerste default en admitteerd den eiss. tot het doen eener tweede citatie.

Dingsdag den 13e Meij 1806.

Praesent alle de heeren.

Lambertus Liberton, schipper, leggende met deszelvs vaartuig in de haven dezer stad, eiss.

Contra.

Jacobus Nolet, koopman alhier ged.

De eiss eischt tot voldoening van het beloop der legdagen, wegens het ophouden van deszelvs vaartuig in het lossen van een lading kolen met het zelve den 5e Maart dezes jaars aan het adres van de ged. alhier aan gebragt, zo veel, als deze kamer in billijkheid zal oordeelen te behooren. De Moraaz voor den ged. declareert zich aan de uitspraak van dezen Ed. gerechte te refereeren. De kamer gehoord hebbende het voorsz. declaratoir van den ged. en voorts gelet hebbende op alles waarop in deze te letten stond, doende recht condemneerd den ged. om aan den eiss te betaalen een somma van vijff guldens voor elke dag geduurende welke bij eiss met deszelve vaartuig, na alhier tien volle dagen gelegd te hebben, langer is opgehouden, zonder geheellijk te zijn ontlost, compenseerende de kosten in deze gevallen.

Dingsdag den 30e September 1806.

Praesent alle de heeren, praeter de heer Heereman.

Aarnoud Meeuwsen, schipper te Venlo, eiss.

Contra.

Cornelis Nolet, koopman binnen deze stad ged.

De eiss eischt tot voldoening van het beloop der legdagen, wegens het ophouden van deszelve vaartuig in het lossen van een lading kolen, groot een honderd hoeden, met het zelve den 28e Augustus dezes jaar, aan het adres van den ged. alhier aangebragt, zoo wel als deze kamer in billijkheid zal oordeelen te behooren. Bremmer voor den ged. declareerd zich aan de uitspraak van dezen Ed. gerechte te refereeren. De kamer partijen gehoord en gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, doende regt, condemneert den ged. om aan den eiss te betaalen een somma van vier guldens voor elke dag geduurende welke hij eiss, met deszelvs vaartuig na alhier tien volle dagen gelegd te hebben, langer is opgehouden, zonder geheellijk te zijn ontlost, compenseerende de kosten in deze gevallen.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 18e November 1806.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van vermindering van eiss. aan de kamer van koophandel, assuratie, averij en zeezaaken binnen de Stad Schiedam, overgegeven in naam en van wegens Heule, Visser en den Beer, kooplieden alhier, als last en procuratie hebbende van schipper Jan Jarms Cannegieter, voerende het schip de Vrouw Antje, en alzoo reg. en eiss. in cas van averij gros.

Contra.

De wed. R. Roche en Vink en Stuurenberg, Cankrien en comp. kooplieden te Rotterdam, mitsgaders Cornelis Nolet koopman alhier als ontvangers der lading uit het voorsz. schip gereg. en ged. in het voorsz. cas. De reg. en eiss in hunne voorsz. qualiteit deeden zeggen.

Dat zij na inleveren van hunne conclusie van eiss. en rekening in cas van averij gros. De welke op den 20e Augustus 1805 onder dezen geregte is gefourneerd. Hebben ondekt dat de ten dezen plaats hebbende schade is gevallen niet over, maar binnen de helft der reize. En dat mitsdien schip en lading daarin behoren te draagen. Naar de waarde ter laatstplaatze. Zulks hun reg. en eiss genomen conclusie in dier voege dient te worden verandert. En welke verandering, vermindering van eisch ten aanzien der ged. is mede brengende, mits welke de reg. en eiss, in zoo verre veranderende en verminderende hunnen voorsz. eisch en conclusie, thans nader concludeeren, dat reparatie der in deze gevallen en geëischte averij grosse geschiede over de waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen geweest zoo als dezelve ter schepinge te Embden, met de kosten tot aan boord toe, is geweest, als mede over de waarde van het voorsz. schip in zijn onbeschadigden staat, en dat dienvolgende de ged. zullen worden gecondemneerd, om de waarde als voorsz. van de aan hun respectivelijk geconsigneerd geweest zijnde goederen op te geeven, naar rato van die in dezelve averij grosse te dragen en hunne aandeelen aan de reg. en eiss q.q. op te leggen en te betaalen maakende in cas van contradictie eisch van kosten ofte tot andere etc.

Dingsdag den 20e Januarij 1807.

Praesent alle de heeren, praeter de heer Rode.

In de zaake, ongedecideerd hangende voor kamer van koophandel, assurantie, averij en zeezaaken der stad Schiedam tusschen Heule, Visser en den Beer, kooplieden aldaar als last en procuratie hebbende van Jan Harms Cannegieter, schipper op zeker schip genaamd de Vrouw Antje, reg. en eiss in cas van averij gros.

En.

De wed. P. Roche en Vink en Stuurenberg, Cankrien en comp. kooplieden te Rotterdam, mitsgader Cornelis Nolet koopman te Schiedam voorsz. gereg. en ged. in het voorn. cas.

De kamer voornoemd partijen gehoord, gezien den schriftelijken eisch en conclusie specificque rekening van schaden, aan het bovengem. schip en deszelvs toebehooren toegekomen mitsgaders van

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

verlies, aan de ingeladen goederen geleden, en eindelijk van buiten gewoone gevallen, respectivelijk veroorzaakt uit hoofde van beraamd en uitgevoerde maatregulen tot blussinge van den brand tusschen den 22e en 23e December 1804 in het voorsz. schip ontstaan met alle de gevolgenen aankleeven van dien, daar onder ook begrepen het lossen, opslaan gedeeltelijk verkoopen en gedeeltelijk herladen der lading zijnde alles voorgevallen op de reize van Embden naar deze stad, gezien en geëxamineerd hebbende de conclusie van vermindering van eisch., mitsgaders de verdere stukken en bescheiden, tot verificatie van een en ander overgelgd, benevens de opgaven door de gereg. en ged. gefourneerd nopens de qualiteit, quantiteit en waarde der goederen, in het voorsz. schip geladen geweest zijnde, zoo als dezelve ter schepinge te Embden, met de kosten tot aan boord toe is geweest, en voorts gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, vind goed en verstaat, dat uit de voorsz. specificque rekening door schip en lading als averij gros zal worden gedragen een somma van agt duizend een honderd zes en veertig guldens tien stuivers en twaalff penningen, laatende de kamer voornoemd de resteerende somma van negen en tagtig guldens en tien stuivers zijnde vijff en veertig guldens van het in rekening gebragte wegens maandgeld van den schipper en den scheepsjongen en vier en veertig guldens en tien stuivers van het in rekening gebragte wegens kostgeld van de scheeps equipage, voor rekening alleen van het schip. Welke voorn. geapprobeerde somma van agt duizend een honderd zes en veertig guldens tien stuivers en twaalff penningen met bijvoeging van de na te melden onkosten bij wijze van averij grosse zal worden gebragt en verdeelt over de waarde der goederen in het voorsz. schip geladen geweest zijnde, zoo als dezelve ter schepinge te Embden met de kosten tot aan boord toe is geweest, als mede over de waarde van het voorn. schip met al deszelvs toebehooren, in den onbeschadigden staat. Om dus tot de voorsz. reparatie te komen, zoo word alhier eerstelijk gebragt de hier geapprobeerde somma van f. 8146-10-12. Waar bij word gevoegd:

Wegens de leges van de kamer f. 8-10-0. Wegens de kosten ter secretarie f. 32-10-0. Wegens het regd tot de grosse dezer f. 9-8-0. Voor de gerechtsboden f. 2-15-12. En tot liquidatie ten behoeven van de armen f. 2-15-12. Te zamen f. 8202-10-0.

Welke somma van agt duizend twee honderd twee guldens en tien stuivers omgeslagen zijnde over eene capitaale somma van agt duizend en vijff honderd guldens die verstaan word, hier in te moeten dragen en contribueeren, zoo word na rato van dien bevonden, te zijn zes en negentig en een halff percento. En worden dienvolgende gecondemneert, daar in te dragen en aan de reg. en eiss q.q. te vergoeden en te betaalen als volgd:

De reg. en ged. de wduwe P. Roche en Vink voor de waarde van dertig kistjes blik zijnde geweest f. 1100-0-0. á . 96 ½ pct f. 1061-10-0. De gereg. en ged. Stuurenberg, Cankrien en comp. voor de waarde van 13.000 ponden lood zijnde geweest f. 2600-0-0. f. 2509-0-0. De gereg. en ged. Cornelis Nolet, voor de waarde van een en dertig banden hennip, zijnde geweest f. 3700-0-0. f. 3570-10-0. De reg. en eiss, voor de waarde van het voorsz. schip en al deszelvs toebehooren in den onbeschadigden staat zijnde geweest f. 1100-0-0. f. 1061-10-0.

f. 8500-0-0. f. 8202-10-0.

Wordende het verdere of meerder geëischte in deze ontzegt, niet compensatie van kosten. Aldus gedaan en gearresteerd bij alle de heeren leden, praeter de heer Rode, den 20e Januarij 1807, en gepronuntieerd ten zelve dage.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl
Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Dingsdag den 9e Junij 1807.

Praesent alle de heeren, praeter de heer Heereman.

Jan Martens, schipper, wonende te Arnhem, eiss.

Contra.

Cornelis van Katwijk, wonende alhier, als ontvanger van een lading rogge groot dertig lasten, door den eiss, met denzelven schip van Utrecht den 29e Meij alhier aangebragt ged. eischt f. 25-0-0. wegens zeven legdagen van het gem. schip geëxuceerd van en met den 2e tot en met den 8e Junij 1807. C. E. Partijen eiss. in de declareren zich ter dispositie van dezen Ed. gerechte te refereren. De kamer partijen gehoord, en gelet hebbende op alles, waar op in te letten stond, condemneerd den ged. om aan den eiss, te betalen drie guldens voor elke dag, geduurende welke hij eiss, na met deszelvs schip alhier drie volle dagen gelegd te hebben, langer is opgehouden, zonder geheel te zijn ontlost, compenserende de kosten, in deze gevallen.

Dingsdag den 21e Junij 1807.

Praesent de heeren van Bol:es Rode en Rijnbende.

Nicolaas Kortland, schipper wonende binnen deze stad, eiss.

Contra.

Frans van der Schalk, koornwijnbrander alhier ged.

Eisch f. 28-0-0 voor vragt van 68 stuks fusten genever van diverse groote, van hier naar Amsterdam, mitsgaders f. 3-0-0 voor het paspoort C. E. de ged. zegd bereid te zijn het geëischte te voldoen, mits de eiss. aan hem terug bezorge het geene in deszelvs vaartuig uit een der fusten is gelekt. De eiss. zegd zoo veel hem eenigzints mogelijk was, van het uitgelekte weder in het vat geschept te hebben. Partijen eiss. in de declareren, zich aan de uitspraak van de kamer te sulmitteren. De kamer vind goed, de dispositie in deze te houden in advis.

Dingsdag den 28e Julij 1807.

Praesent alle de heeren, praeter de heer Heereman.

In zaake van Nicolaas Kortland, schipper woonende binnen deze stad, eiss.

Contra.

Frans van der Schalk, koornwijnbrander alhier ged. In advis gehouden den 21e Julij 1807.

De kamer partijen gehoord gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, doende regt, condemneerd den ged. om aan den eiss. te betalen de somma van agt en twintig guldens en van drie guldens, beide bij eisch omschreven, met de kosten.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Woensdag den 5e Januarij 1808.

Praesent alle de heeren.

De Moraaz.

Conclusie van eisch aan commissarissen van assurantie, averij en zeezaaken binnen de stad Schiedam overgegeven in naam en van wegens Pieter Cornelis Pasche, rhijnschipper, wonende te Rotterdam eiss.

Contra.

Jan Loopuit, makelaar alhier te Schiedam ged.

Antonij Johannes de Moraaz, als last en procuratie hebbende van den eiss. op den 4e Januarij dezes jaars 1808 voor den notaris Thomas Bartholomeus Johannes Bremmer en getuigen alhier gepasseerd, eisch doende concludeert, dat de ged. zal worden gecondemneerd, aan den eiss. in promptis tegen overgifte van zijne vragtbrieff met behoorlijke quitantie te betalen een somma van een duizend een honderd vijftig guldens en tien stuivers, den eiss van den ged. compaterende voor vragtpenningen van een lading rogge bedragende, volgens vragtbrieff vijff en negentig duizend agt honderd agt en zeventig kilo grames, door den eiss. in deszelvs schip in Frijhaven te Keulen ingeladen, welke lading aan den ged. alhier behoorlijk is uitgelost en geleverd, gerekend tot twaalf stuiver Holland courant per vijftig kilo grames, en voorts nog een somma van een honderd tagtig guldend dertien stuivers en agt penningen voor verschoten licent gelden, paspoort, aftekenen en sluis en bruggeld, en zulks te zamen een duizend drie honderd een en dertig guldens, drie stuivers en agt penningen, met de intressen van dien, tegen vijff percento in het jaar, a lito moto tot de voldoening toe. Maakende mede wel expresselijk eisch van kosten ofte tot anderen etc. En bij provisie tot namptissement van de geëischte een duizend drie honderd en agt penningen onder cautie. De Moraaz voor den eiss. furmeerd ten volle deszelvs conclusie van eiss. Bremmer voor den ged. vezoekt cautie van de kosten electie van domicilium citante et executantib, beide subject de judicatuure van dezen gerechte gefundeerd. De Moraaz voor den eiss. levert voor copie van eisch en ten aanzien der verdere verzoeken neemd dag.

Dingsdag den 9e van Bloeijmaand 1809.

Praesent alle de heeren. Bremmer.

Dirk Lucas, schipper op zeker tjalkschip genaamd de Vrouw Allina, wonende te Groningen eiss.

Op ende jegens.

Cornelis van Katwijk wonende alhier, als ontvanger der na te melden lading ged.

Bremmer voor den eiss. exhibeerende deszelvs productie, eischt f. 150-10-0 voor vragt van een en twintig en een halven lasten uitgeleverde rogge, door den eiss. met het voorsz. schip van Groningen naar Amsterdam, en van daar naar deze stad overgebragt, als mede f. 8-14-0 voor betaalde ongelden op voorsz. reize, en dus te zamen f. 159-4-0 onder afslag van f. 50-0-0 hier op betaald, met de kosten. De kamer partijen gehoord hebbende, vind goed, de dispositie in deze te houden in advis.

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

Vrijdag den 16e van Zomermaand 1809.

Praesent alle de heeren, praeter de heer Heereman.

In de zaake van Dirk Lucas, schipper op zeker tjalkschip genaamd de Vrouw Allina, wonende te Groningen eiss.

Contra.

Cornelis van Katwijk, wonende alhier als ontvanger der bij eiss gemelde lading ged.

In advis gehouden den 9e van Bloeijmaand 1809.

De kamer partijen gehoord en gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, condemneerd den ged. om aan den eiss. te betalen een somma van een honderd vijftig guldens en tien stuivers bij eisch omschreven, mitsgaders een somma van agt gulden en veertien stuivers mede bij eisch gemeld, onder korting van vijftig guldens daar op betaald, met conpensatie van kosten.

Pieter Smits, schipper op de na te melden schepen eiss.

Contra.

Jan Loopuit, wonende alhier als ontvanger der ladingen met dezelve schepen den 18e van Bloeijmaand l.l. alhier aangebragt ged. eischt tot voldoening van het beloop der legdagen eerstelijk wegens het op houden van deszelvs schip, groot ruim vijff en zeventg hoeden kolen, geduurende veertien dagen na ingevolge het gemaakt contract met den aflader alhier agt volle dagen te lossing te hebben gereed gelegen, gerekend van den 27e van Bloeijmaand tot den 9e van Zomermaand dezes jaars, en ten tweede wegens het ophouden van deszelvs schip groot ruim agtien hoeden kolen geduurende elff dagen, na ingevolge als boven, alhier mede agt volle dagen ter ontlossing te hebben gereed gelegen, gerekend van den 27e van Bloeijmaand tot den 6e van Zomermaand dezes jaars, zoo veel, als bij deze kamer in billijkheid zal worden geoordeelt te behooren C. E. De kamer partijen gehoord en gelet hebbende op alles waar op in deze te letten stond, doende recht, condemneerd den ged. om aan den eiss tot voldoening van het beloop der geëischte legdagen te betalen een somma van zeventig guldens C. E.

Dingsdag den 11e van Hooijmaand 1809.

Praesent alle de heeren, praeter de heer Heereman.

Pieter Kortland, schipper, wonende binnen deze stad, eiss.

Contra.

Carel van Erpecum, koopman alhier ged.

Eischt f. 24-16-0 wegens vragt en onkosten van een lading steenkolen, door den eiss. deszelvs vaartuig op last van den ged. van hier naar Leijden, en van daar herwaarts terug gevoerd C.E. De ged. zegd tot betaling van het geëischte bereid te zijn mits de eiss. in judicio onder eede verklare, dat hij geduurende

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.

de voorsz. reize met zijn scheepsjongen voor de lading alle mogelijke zorg heeft gedragen, dat zij daar van niets hebben ontvreemd, geroofd, verstoken, verborgen of op eenige andere wijze daar omtrent ter kwade trouw gehandelt, en dat hij ook niet weet, dat zulks door iemand anders is gedaan, direct of indirect. De eiss. heeft in judicio de voorsz. verklaring onder eede gedaan. de kamer partijen gehoord en gelet hebbende op alles, waar op in deze te letten stond, condemneert den ged. om aan den eiss. betalen vier en twintig guldens en zestien stuivers bij eisch omschreven C.E.

Dingsdag den 7e van Slagmaand 1809.

Praesent alle de heeren.

Andre L. Roij, schipper van zeker schip, leggende binnen de haven dezer stad eiss.

Contra.

Dirk Kocquin, als knegt gevaren hebbende op het voorsz. schip doch zonder wettige reden uit den dienst van het zelve gescheiden zijnde ged. eischt, dat de ged. zal worden gecondemneerd zich weder in dienst van hem eiss. als knegt op deszelvs vaartuig te begeven, en in deszelvs dienst overeenkomstig de door hem met den eiss. geslotene huur te continueeren tot Paaschen van den jaare 1810. C.E. De kamer gehoord en gelet hebbende op alles waarop in deze te letten stond adjudiceerd den eiss. deszelvs eisch en conclusie op en tegen den ged. gedaan en genomen, en condemneert den ged. in de kosten ten dezen gevallen.

Dingsdag den 8e van Louwmaand 1811.

Praesent alle de heeren.

Gerrit de Rijk, schipper, zich thans met deszelvs schip in de haven dezer stad bevindende eiss.

Contra.

J. Burgerhoudt en comp, kooplieden alhier ged.

Eischt eerstelijk twee honderd twee en vijftig gulden wegens vragt van twee en zeventig hoeden kolen, door den eiss. met deszelvs wakenpont op den 23e van Slagtmaand 1810 alhier aangebragt, gerekend tot drie guldens en tien stuivers per hoed. Ten tweeden agt en vijftig gulden en dertien stuivers, wegens verschotten aan tollen en comptoiren, als mede voor brug en sluisgelden etc. En ten derden een honderd en vijftig guldens voor dertig legdagen, gerekend van en met den 28e van Slagtmaand, tot en met den 28e van Wintermaand 1810. tot vijff guldens per dag, en alzoo te zamen een somma van vier honderd zestig guldens en dertien stuivers zijnde de eiss, te vrede, in mindering hier van te laten verstrekken zoodanige een honderd negen en zeventig guldens en tien stuivers, als door hem op rekening zijne vragtpenningen genoten is. De kamer verleend tegen de ged. vermits den non comparitie van denzelven of gemagtigde van hunnent wegen het verst default, en admitteerd den eiss tot het doen eener tweede citatie.

==========

Dit document is afkomstig van www.hogenda.nl

Klik hier voor het totale register van Hogenda bronnen.