

Maritieme werken

Helder, 27 juni 1812

Haven van Nieuw-Diep

Verzending van de betalingssituatie voor de werknemers

Nr. 54

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

Gezien en beantwoord

Ik heb de eer u Excellentie een verslag uit te brengen van de situatie betreffende de werknemers die ik, volgens een Keizerlijke decreet uit november 1811 en 15 maart 1812, en volgens de jachtige opdrachten van zijn Excellentie Minister van de Marine, moest aannemen gedurende de vier eerste maanden van dit jaar voor de projecten en voorbereidingen van de Nieuw Diep, voor de personeelsorganisatie, voor een bedrag van 7.251 Fr 11 ct
En een staat van de kosten van het maand Mei volgens de organisatie door zijn Excellentie Minister van de Marine, voor een bedrag van..... 2.798 Fr 32 ct

Totaal bedrag..... 10.049 Fr 43 ct

Ik zou het fijn vinden wanneer zijn Excellentie dit bedrag zo snel mogelijk kon voldoen aangezien de werknemers vragen dagelijks naar hun betaling want het duurt al lang

Haven van Nieuw-Diep

Urgent vraag naar een smederij en gereedschappen voor Nieuw-Diep

Nr. 60

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

Dat o.a. er geen smederij in Nieuw-Diep en ook niet eens in Helder staat voor de betreffende grote maritieme werken, veroorzaakt grote vertragingen en een enorme stijging van de kosten voor de spoedeisende uitvoeringen van de bouwwerken.

Ik kan dit nadeel heel goed voelen omdat oude pieren moeten gesloopt worden, waarvan de heipalen uit het diep gehaald moeten worden, wat het breken en defect maken van alle kettingen en andere gebruikte instrumenten steeds veroorzaakt, en de nodige middelen om te repareren of iets te laten maken volledig ontbreken.

Daarom, Heer General, vraag ik uwe Excellentie om een smederij met smeden te verlenen en toe te wijzen voor de Arsenaal van Amsterdam of Medenblik, om ze verder zo snel mogelijk te overdragen aan Nieuw-Diep, want deze dienst vraagt om de grootste mogelijke spoed.

Ik vraag uwe Excellentie het volgende uit Amsterdam te verzenden:

- 4 grote kelderwinden
- 6 grote kettingen om de palen uit het diep te halen,
- 6 zware mokers
- 6 ijzeren handbomen
- 6 grote breekijzers
- 3 stel touwen en blokken van 2 en 3 schijven op te winden
- 3 ⁽¹⁾ zware talies voor schranzen

(1) wanneer de afmeting van de katrollen bekend zijn

- 2 ⁽²⁾ kaapstanders

(2) we hebben er geen kant-en-klaar, degene die bestaan zijn allemaal gebruikt en dus om nieuwe te bouwen

Deze instrumenten zijn van het grootste belang, en door hun gemis, alles moet staken.

Daarom vraag ik U, Generaal, om de alle grootste spoed voor deze zending naar Nieuw-Diep.

Met de meeste hoogachting,

Uw Excellentie zeer en gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans

Haven van Nieuw Diep

Nr 61

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-WaterstaatAan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

Onze werken in Nieuw Diep gaan goed: 105 grote vervoerboden met volle ladingen zijn al in de haven op de bouwplaats wat ons een enorme hoeveelheid aan materiaal geeft, en we gaan vlijtig door met hetzelfde vervoer, voor welke deel van de uitvoering, de aannemer al 60.000 franc contant betaald aan de schippers heeft: het aantal werknemers neemt toe met de dag en ik laat ook ervoor alle mogelijke nodige middelen.

Maar het is noodzakelijk dat ik weet op hoeveel ik voor de betalingen kan rekenen, en dat het gevraagde bedrag voor het maand juni binnenkort beschikbaar zal zijn, anders vrees ik dat de middelen van de aannemer voor zo veel voorschotten en zo veel dagelijkse betalingen dat hij moet doen omdat ik daar nadrukkelijk om vraag, zullen niet voldoen, waardoor de uitvoering van de werken zal vertragen door gebrek aan financiële middelen. Daarom vraag ik U, mijn Generaal, om de girobiljetten zoals ik het gevraagd heb, met spoed te versturen, en me laten weten om hoe veel ik rekenen kan, want de tijd dringt door de vooruitgang van het seizoen, alle betalingen vanwege het niet volstaan van alle fondsen, terwijl het leven hier overdreven duur is.

De verrichtingen van onze werken beginnen goed eruit te zien, want in de loop van deze week, 120 grote vervoersboten met alle nodig materiaal voor de fundering van de kades zijn al in de haven aangekomen, en er zullen nog veel in het vervolg aankomen.

De bevrachting van elke boot, die onmiddellijk betaald door de aannemer moet worden, bedraagt 336 francs. Dwz dat het te betalen bedrag voor deze in het begin meest essentiële dienst, zal at het eind van deze maand ongeveer..... 10.000 francs bedragen.
100 kleine vletters, met hun bestuurders voor het vervoer naar de bouwwerken van aarde en materialen in hetzelfde haven, zijn volop bezig, en dit aantal zal dagelijks toenemen.
Hun lonen zijnde 6 frs 60 cents: volgens de per dag contributie, zodat het bij het eind van de maand 13.200 francs zal bedragen.
200 werknemers, met hun aanvoerders, grondwerkers, dijkwerkers, enz. zijn ook nu bezig, en hun aantal neemt constant toe, net zoals hun betalingen, wat zal eind van deze maand ongeveer 10.000 francs bedragen.

Totaal een bedrag van

63.200 francs

Ik heb de eer om uw Excellentie, de exacte cijfers van de boekhouding te laten opsturen, wanneer het handig, zelfs noodzakelijk zal zijn om de al begonnen werkzaamheden te steunen en te versnellen, zodat deze som aan de aannemer zo snel mogelijk zou kunnen voldaan worden, omdat, vanwege de vooruitgang van het seizoen ben ik genooddaakt om alle mogelijke middelen te gebruiken om wat we begonnen zijn te kunnen voltooien, deze werkzaamheden zijnde geconfronteerd met alle schade van hoge vloed, de onstuimigheid van

de zee die zou voor duizenden francs alles beschadigen, in het geval dat we niet in staat zou zijn wat we tot nu toe gedaan hebben te kunnen voltooien.

De eigenaren van deze werken en andere bedrijven in Nieuw Diep hebben hun goede wil getoond door alle hun objecten te verwijderen of ter beschikking te stellen voor de werkzaamheden, zodat deze deel van de dienst niet onder zal lijden.

Een brief van de Heer Inspecteur Generaal Sganzin, lid van het Raad van de Maritieme Werken gedateerd jl 12 juni, meldt dat het Raad van plan is zijn Excellentie Monseigneur Minister van de Marine, via een nieuw rapport, een nieuw verordening van 500.000 francs te vragen zodat we geen vertraging krijgen in de implementatie van de middelen; ik vraag uw Excellentie deze maatregelen te willen steunen vanwege de urgentie.

Dhr Inspecteur Generaal Sganzin vraagt me ook dat zijn Excellentie Monseigneur Minister afziet van de werknemers te laten logeren in de ???, wat betreft de marine, wat waarschijnlijk een winst voor de maritieme werken van tenminste 3 tot 400.000 francs zou betekenen.

Ik zal binnenkort de eer hebben uw Excellentie een rapport te sturen, evenals een offerte met kostenraming om een publieke aanbesteding, voor de bevoorrading van de heipalen en funderingshout voor de vorm van Hellevoetsluis.

Dh Viceadmiraal Kikkert heeft mijn vraag beantwoord, te weten de uitgebreide kostenraming voor de te bouwen reinigingsmolen voor de haven van Hellevoet, zodat ik in staat ben te berekenen wat beschikbaar zal zijn voor de vorm.

Gisteravond, heb ik een brief gedateerd 24 juni van zijn Excellentie gekregen, over de vuurtoren van Kijkduin en St Langeveld.

Met de meeste hoogachting,

Uw Excellentie zeer bescheiden en gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans

Maritieme Werken

WERKEN VAN NIEUW DIEP

Haven van Nieuw Diep

Dienststaat van
het personeel
gedurende de
maanden
 Januari
 Februari
 Maart
 April 1812

Dienststaat van het personeel dat, volgens de Koninklijke besluiten van 4 november 1811, en van 15 maart 1812, in loondienst was tijdens de vier eerste maanden van het jaar 1812, voor de plannen en voorafgaande werkzaamheden van alle inrichtingen nodig voor het maritieme arsenaal van Nieuw Diep.

Onder bevelen van Dhr. Inspecteur Generaal van Verkeer- en Waterstaat J. Blanken Jans, verantwoordelijk voor de directie van de Maritieme Werken in Holland

Nr van opdrachten	Naam werknemers	Functie	Loon per jaar	Aantal werkdagen	Loon per dag	Totaal loon	Extra en andere kosten	Totaal	Opmerkingen

Idem

Maand mei 1812

Idem

Maand juni 1812

Nieuw Diep, 12 juli 1812

We presenteren een aankondiging voor de publieke adjudicaties van de houten van de vorm in Hellevoetsluis.

Nr 63

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken in Holland

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem Prefect van het Arrondissement Holland

*Geantwoord en adjudicatie
gepubliceerd 16 juli 1812
Aan de chef ??? van Rotterdam geschreven*

Heer Generaal

Mijnheer de viceadmiraal Kikkert vraagt me in zijn brief van de 10^{de} een tekst voor een publieke aankondiging van de adjudicaties voor de voorgestelde leveringen voor de vorm van Hellevoetsluis te schrijven. Ik zou graag aan deze aanvraag voldoen, maar om dat goed te kunnen doen, ben ik zo vrij om eerst uw Excellentie wat ik geschreven heb te sturen, wat me noodzakelijk lijkt omdat ik niet helemaal goed begrijp of het subarrondissement in Rotterdam tot deze adjudicatie zal overgaan, of de Prefectuur zelf in Amsterdam, zoals ik het geschreven heb in de laatste veronderstelling het concept van aankondiging in de bijlage, omdat, als de dienstvorm het toelaat, misschien zou het beter voor de concurrentie, want het zou de houthandelaren in Amsterdam wat vergemakkelijking geven evenals aan degene wonend in Noord Holland en degene uit Rotterdam en Dort.

In sommige gevallen, zou inschrijvers wat verdere en meer gedetailleerde uitleg willen hebben. Wat de voorgestelde bouwwerken met verschillende houtstuks betreft, denk ik dat het nuttig zou zijn aangezien geen ingenieur aanwezig kan zijn, hun de mogelijkheid te geven om informatie te kunnen krijgen bij het bureau van de generale directie van de maritieme bouwwerken, momenteel gesitueerd in Nieuw Diep.

In het geval uw Excellentie het schrift in de vorm van de bijgaande goed keurt, zouden de aankondigingen onmiddellijk gepresenteerd worden in de Brieven van de Zuiderzee en de Maasmond, en ik verzoek dat het zo snel mogelijk gebeurt want het zou voordelig zijn als de adjudicatie snel plaats zou vinden.

Met de meeste hoogachting,

Uw Excellentie zeer bescheiden en gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans

PS. Ik bewijs de ontvangst van de twee brieven van uw Excellentie van de 10^{de} en de 11^{de} die ik net gekregen en die heel plezierige zijn, net als de aanbetalings voor mijn werknemers.

MARITIEME WERKEN

Provisorische adjudicatie en definitieve leveringen en vervoer van de heipalen en bouwhout in Hellevoetsluis

De Maritieme Admiraal Prefect van Holland, Groot Officier van de Legioen van Eer, waarschuwt de ondernemers en leveranciers van bouwhout dat op 23 juli, een provisorische adjudicatie conform de door de Marine aangenomen vormen zal plaats vinden, en op 30 juli de prijsafslag op de definitieve adjudicatie voor de in zijn geheel levering en vervoer in de haven van Hellevoetsluis van de heipalen en het hout die nodig zijn om de fundering van de nieuwe bouwvorm in de militaire haven van Hellevoetsluis te voltooien: deze levering is in zijn geheel tot een bedrag van honderd één en twintig duizend drie honderd en twaalf francs geschat.

Degenen die bidders zullen wensen worden zullen met de offerte en aannemingsvoorwaarden kennis mogen maken bij het maritieme subarrondissement in Rotterdam, of bij het Algemene secretariaat van de maritieme prefectuur in Amsterdam, en bij het kantoor van het Algemene Inspecteur van Verkeer-en-Waterstaat, Directeur van de maritieme werken in Holland, momenteel in Nieuw-Diep gelegen, alle dagen (behalve op zondagen), van twaalf tot drie uur.

De inschrijvingen zullen op gezegeld papier door de inschrijver getekend worden, waar hij het totale bedrag waarvoor hij zich verplicht de leveringen en vervoeren uit te voeren zoals in de offerte gespecificeerd binnen de genoemde voorwaarden en clausules, zal aangeven.

De inschrijvingen, de voorlopige als de definitieve, zullen verzegeld gedeponneerd worden, of bij de subarrondissement te Rotterdam om gestuurd te worden naar de maritieme prefectuur in Amsterdam, alle dagen (behalve 's zondags) van 12 tot 15 uur, de voorlopige t/m de 20^{ste}, en de definitieve t/m de 27^{ste}, of bij het algemene secretariaat van de maritieme prefectuur te Amsterdam alle dagen (behalve 's zondags) van 12 tot 14 uur, de voorlopige t/m de 22^{ste}, en de definitieve t/m de 29^{ste} van de lopende maand: een reçu zal gegeven worden voor elk inschrijving bij de subarrondissement, of bij de bovengenoemde prefectuur, waar het genoteerd zal zijn.

De inschrijvingen zullen geopend worden, de voorlopige op de 23^{ste} om 15 uur, en de definitieve op de volgende 30^{ste} om dezelfde tijd door zijn Excellentie Heer Maritieme Prefect of in zijn name, in de aanwezigheid van het Raad van Bestuur van de Marine in Amsterdam, en de adjudicatie zal toegegeven worden aan het meest voordelige aanbod.

De adjudicatie zal plaats vinden volgens de in de offerte gegeven voorwaarden en clausules.

Alle betwistingen betreffende de relevante onderneming, zullen langs bestuurlijke weg in het Raad van Bestuur van de Marine in Amsterdam beoordeeld worden, zonder beroep op de rechtbanken, conform de toepassingen door het Verkeer- en Waterstaat gehanteerd. *Dit moet in het lastenboek bepaald worden.*

Alle kosten van affiches, zegels, inschrijving, het printen van 50 exemplaren van de offerte, en in het algemeen alle andere te betalen kosten inzake de adjudicaties te laste zullen worden gelegd bij de bidders.

Het overschot van de voorwarden staat in de offerte

Gemaakt op 14^{de} juli 1812 in de Maritieme Prefectuur te Amsterdam

Maritieme Werken

Nieuw Diep, 4 augustus 1812

Haven van Hellevoetsluis

Advies betreffende de middelen bestemd voor de dienst van Hellevoetsluis

Nr 77

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken in Holland

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

*Beantwoord op
7 augustus 1812*

Ik heb de eer uw brief van 2 jl te beantwoorden, ik heb de indruk dat wij, van de 260.000 frs die voor de dienst van Hellevoetsluis bedoeld zijn, 80 to 100.00 zouden kunnen besparen zonder enige wijziging aan de voortgebrachte adjudicatie aan te brengen omdat wij kunnen verder voor dit jaar de in de offerte inbegrepen bevoorrading regelen, zodat wij voor de winter een voldoende hoeveelheid aan heipalen en hout ter plekke hebben zodat het werk vroeg in de lente van 1813 kan beginnen, in afwachting dat de leverancier het restant van de in de offerte bepaalde hoeveelheid aflevert, waardoor niets zal worden betaald voor de ontvangst.

Daarom denk ik dat in ieder geval, de aan het publiek aangekondigde adjudicatie zou zijn effect kunnen hebben, toch echter voorgelegd ter goedkeuring aan zijn Excellentie Monseigneur Minister.

Met de meeste hoogachting,

Inspecteur generaal
Directeur van de maritieme werken
J. Blanken-Jans

Haven van Hellevoetsluis

Zending van de kostenstaat voor de werken in de haven van Hellevoetsluis

Nr 84

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken in Holland

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

Ik heb de eer uw Excellentie de staat U me heeft gevraagd per uw brief van 7 jl, betreffende de werken in Hellevoetsluis te sturen.

Alles wat ik invullen heb kunnen in de colommen van deze staat, betreffende de uitvoering van de vorm, is zo exact als het mogelijk is; maar omdat ik niet op de hoogte ben van de staat van uitvoering van de baggermolen die in deze haven gepland is, ben ik van uitgegaan dat zoals bij alle andere werken in Hellevoetsluis, niets in positieve zin al gedaan of betaald is. Daarom heb ik het in de colom voor de volledig te uitstellen kosten, omdat het volgens mij de meest mogelijk optie is: want voor het geval dat in de loop van volgend jaar het baggeren van de haven van Hellevoetsluis nodig zou zijn, wij zouden gebruik kunnen maken van een publieke adjudicatie zoals eerder gedaan.

Bovendien, deze manier van werken, met per onderneming kleine baggerboten, is erkend geweest, vooral in de haven van Hellevoetsluis, altijd als de snelste en goedkoopste, zonder de dienst van de haven te verhinderen, welke vanwege zijn middelmatig breedte niet toerijkend voor baggermachines is wanneer meer werkzaamheden tegelijk plaats moeten vinden of wanneer er veel verkeer in de arsenaal voor vervoer, enz...

Uwe Excellentie is me heel goed van dienst geweest door zo snel de betalingen van afgelopen zaterdag mogelijk te hebben gemaakt, omdat ik elke dag meer werknemers en meer middelen nodig heb, aangezien het wordt laat in het seizoen en er is veel regen en slecht weer, het zal ook dringend worden voor de huidige maand en voor de twee weken ons mogelijk te maken de betalingen te blijven doen, waarvoor Monseigneur d'Einville zich voorbereidt om deze taak te vervullen.

Verder de werken aan de kades en de indijken gaan vlug vooruit, zo goed dat een landing al mogelijk is in Nieuw-Diep voor de schepen van de Marine, welke faciliteit deze mooie haven had altijd gemist, net zoals andere meest noodzakelijke bezittingen waarvan hij binnenkort zal beschikken dankzij de uitvoering van ons huidig project.

Met de meeste hoogachting,

Uwe zeer bescheiden en
gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans

Haven van Hellevoetsluis

Zending van de goedgekeurde kostenstaat en offerte voor de maritieme werken van Nieuw-Diep

Nr 89

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken in Holland

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

Door mijn afwezigheid van enkele dagen heb ik niet de eer U eerder de hierbij offerte en schrift van de onderneming van de werken van Nieuw-Diep te kunnen overhandigen, welke door zijn Excellentie Monseigneur Minister van de Marine goedgekeurd zijn, zoals uw Excellentie het gevraagd heeft in zijn brief van 22 augustus jl, zodoende zal ik de eer hebben U kopieën van de in mijn zelfde brief genoemde bouwplannen en projecten te sturen.

Het zou heel aangenaam zijn als zijn Excellentie mij de mogelijkheid zou geven een zo groot mogelijk klankvolle bel, zoals gebruikt op grote schepen, ter leen te mogen hebben, om de werktijden te laten luiden, wat zou bijdragen aan de goede orde en organisatie bij de bouwplaats; in het geval Uw Excellentie deze dienst zou willen verlenen, vraag ik u dat voorwerp met de eerste gewone zending dat normaliter twee keer per week van Amsterdam richting Hellevoetsluis vertrekt te sturen.

De gang van zaken van de werken verloopt perfect en vlot, zoals Uw Excellentie het zal kunnen merken op de situatiestaat dat ik binnenkort zal sturen, en zoals ik het heel goed hoop, zal ik ter plekke de werken die al gedaan zijn en nog moeten gebeuren in deze actie kunnen laten zien.

Met de meeste hoogachting,

Uwe zeer bescheiden en
gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans

Nr

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken in Holland

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

De Heer Directeur van Verkeer-en-Waterstaat, mij gewaarschuwd hebben dat de aflevering van de haven van Hellevoetsluis aan de marine, in opdracht van hun directie, werd zo gedaan dat tegenwoordig, de drie militaire havens van Nieuw-Diep, Medenblik en Hellevoetsluis, zijn teruggegeven volgens het decreet van 21 oktober 1811.

Daarom denk ik dat het toepasselijk zou zijn om een inspectie te laten uitvoeren door één van mijn ingenieurs over de staat van de hydraulische werken van deze havens die het meest aan het geweld van de zee blootgesteld zijn.

Voor de grote maritieme werken die in Hellevoetsluis uitgevoerd zijn, onder mijn orders enkele jaren geleden, zijn veel grote machines en werktuigen nodig geweest, evenals heiblokken, reeksenmolens, Archimedesschroeven, met bemanning, die nu niet meer nodig in Hellevoet zijn, zullen zeer binnenkort heel erg nodig zijn in Nieuw-Diep, voor het opgebruiken, het heien van de palen, enz., waarvoor ik Uw Excellentie vraag om mij en de Heer Admiraal Kikkert toestemming te geven voor het vervoer van deze voorwerpen van Hellevoetsluis, die daar voor de volgend jaar te uitvoeren werken niet nodig zullen zijn, maar onontbeerlijk zullen zijn in de loop van dit project in Nieuw-Diep.

Met de meeste hoogachting,

Inspecteur-Generaal
J. Blanken-Jans

Algemene totaal van de andere partij bedragend

1643,395 kubieke meters

HOUTPRODUCTEN PER CATEGORIËN

TE WETEN

		Kubieke meters
Art. 7	56 heipalen van eikenhout, volgens art no	51,55
	1688 heipalen van sparhout (<i>Mast-Bomen</i>) volgens art no	833,--
	54 Kespen van eikenhout voor de onderliggende afrastering volgens art no.....	51,284
	133 Kespen idem van rode spar, volgens art. no	162,580
	61 Zwalpen van eikenhout voor de bovenliggende afrastering volgens art. no 2.....	89,708
	5 Zandstroken van eikenhout, volgens art no 5	7,420
	75 Zandstroken van rode spar, volgens art no	86,490
	542 Onder-vloer planken van rode spar, volg art 4	159,990
	589 Banquettes planken van eikenhout, volg art 5	112,767
	274 Boven-vloer planken van eikenhout en banquettes, volgens art 6	109,101
	Gelijke totaal	1643,395

KWALITEIT VAN HET HOUT

Art. 8

Alle genoemde houten, of degene die door de aannemer zullen geleverd worden, in alle gevallen nieuw, voor elke soort van de beste kwaliteit, gehakt in het goede seizoen, gezond, zonder spint, mengeling van witte, grijze en bruine tinten of taaie knopen, met rechte, strakke en elastische houtvezels, de heipalen zullen cilindrisch zijn, niet krom, de andere stukken vierkant bezaagd of vierkant gehakt in rechte lijnen en zonder onregelmatigheden, altijd in overeenstemming met de aard van de werken en bouwsels waarvoor de verschillende onderdelen ervoor zullen moeten dienen.

Art. 9

Alle houten die niet van goede kwaliteit en niet bewerkt zoals bovengenoemd, of waarvan de afmetingen niet precies zoals gevraagd zullen zijn, zullen geweigerd worden, in welke geval de aannemer zal andere onderdelen op eigen kosten moeten leveren.

Art. 10

Geen stuk hout zal aangenomen of gebruikt worden zonder de goedkeuring van de ingenieur of van een hiervoor gemachtigde hoofdbevelhebber, of in de haven van Hellevoetsluis, of in welke dan ook andere locatie geschikt voor het vervoer waar grote stukken zullen in elkaar gezet worden om de inspectie te vergemakkelijken, volgens de opdracht en de instructies van de Heer Inspecteur-Generaal, Directeur van de Maritieme Werken.

VERVOER in de HAVEN van HELLEVOETSLUIS
En de leveringstermijnen na de goedgekeurde toewijzing.

Art. 11

De aannemer zal op eigen kosten en risico alle houten in bovengenoemde haven vervoeren, waar het aangewezen zal worden naar geschikte boten, welke zullen gelost worden door en op kosten van de Maritieme Directie.

Art. 12

De helft van de heipalen en een derde van de kespen, vloerplanken en zandstroken van de eerste afrastering zullen aangekomen zijn op zijn laatst binnen anderhalf maand.

Art. 13

De andere helft van de heipalen, de tweede derde van de zandstroken en de vloerplanken, gelijk daarna, et op zijn laatst een maand later, en ten slotte twee weken later het restant van de levering, zodat binnen drie maanden na de toewijzing, alle bovengenoemde funderingshouten zullen in de haven aangekomen zijn.

Art. 14

Alle houten voor de randen en banken, betreffende dikke en gewone planken in art. 5 en 6 genoemd zullen ook in de haven aangekomen zijn binnen vier maanden.

Art 15.

In het geval een deel van de werken vertraging zouden krijgen vanwege gebrek aan houten op de genoemde tijden, zal de aannemer kunnen overgaan tot rouwkoop, op welke manier dan ook, zodat hij zo snel mogelijk bevoorraad wordt.

BETALING

Art. 16

Voorschoten zullen verleend kunnen worden op de prijs van de in de haven geleverde bouwmaterialen.

De betalingen zullen plaats vinden wegens de werkzaamheden en de bevordering van de bevoorrading, gedaan volgens de mandaten van de Heer Maritieme Prefect in Amsterdam, gestuurd op de certificaten van de Hoofd Directeur volgens de door de ingenieurs geleverd staten, tot vier vijfde van de waarde van de geleverde materialen. Alleen de op de werkplaats gelegde houten zullen als geleverd beschouwd worden. De laatste vijfde zal aan de aannemer betaald worden pas na de laatste definitieve ontvangst.

CLAUSULES EN ALGEMENE VOORWAARDEN

Art. 17

Niemand zal toegelaten worden tot de uitvoering van de in deze offerte leveringen tenzij hij de vereiste kwaliteiten heeft om ze aan te nemen en het succes ervan te kunnen garanderen, wat bewijst zal moeten worden door eerdere leveringen voor de Staat of door voldoende certificaten die de solvabiliteit en de bekwaamheid van de aannemer kunnen waarborgen.

Art. 18

Voor de veiligheid van de uitvoering van deze offerte, de inschrijver zal een goede en geldige waarborg leveren, zoniet zal hij van rechtswege uitgesloten worden van alle offertes die hij voor deze onderneming gedaan heeft.

Art. 19

De aannemer zal op eigen kosten de genoemde leveringen uitvoeren in bovenbepaalde termijnen, zodat de afhankelijke bouwwerken geen vertraging zullen ondervinden waarvan alle nadelen onder de verantwoordelijkheid van de aannemer zullen vallen.

Art. 20

In alle gevallen, zal hij zonder mogelijk beroep tegen de regering alle eventuele aangerichte schade door het nemen en vervoeren van de materialen veroorzaakt moeten betalen, hetzelfde zal gelden voor de lasten en extra kosten van de aanneming.

Art. 21

De aannemer zal alle in deze offerte bepaalde houten moeten leveren, van goede kwaliteit en goed gezond, en de verificatie van de afmetingen zal als laatste gedaan worden in de bovengenoemde haven in aanwezigheid van de ingenieur of van een voor deze taak aangewezen persoon op bepaalde tijdstippen.

Art. 22

Wanneer het noodzakelijk geacht wordt om delen van de levering uit te voeren die niet in de offerte voorzien staan, zal de aannemer het moeten doen volgens de opdrachten die hij zal krijgen, zolang de prijzen betaald worden zoals ze in de toewijzing staan.

Art. 23

Eveneens zal hij zich moeten aan de latere opdrachten houden in het geval dat het noodzakelijk geacht wordt om de afmetingen te veranderen, of de lengte van sommige heipalen, of in deze offerte bepaalde andere delen, in welk geval de prijs zal dus op gelijke voet betaald worden.

Art. 24

De inschrijving zal pas definitief worden na de goedkeuring van zijn Excellentie Monseigneur Minister van de Marine aan wie deze offerte en de inschrijving zal gestuurd zijn geweest.

Art. 25

In het geval dat de regering de volledige beëindiging of het onbepaalde uitstel van de toegewezen leveringen zou opdragen, zal de aannemer de mogelijkheid krijgen van een onmiddellijke tijdelijke ontvangst van de uitgevoerde leveringen evenals de definitieve, na de termijn waar ze voltooid hadden moeten zijn; wanneer hij zal, evenals zijn waarborg, ontlast van alle garantie voor zijn onderneming.

Art. 26

Wat de uitvoering van de voorafgaande algemene clausules betreft, evenals de in de offerte bepaalde bijzondere voorwaarden, accepteert de aannemer als leverancier behandeld te worden, daardoor alle betwistingen betreffende de offerte interpretatie of de uitvoeringswijze ervan, gebracht zullen worden bij Zijn Excellentie Monseigneur Minister van de Marine, om tot een beslissing te komen op het rapport van de hoofddirecteur of een hiervoor gemachtigde.

Art. 27

De aannemer zal onderworpen worden aan een aftrek van drie procent ten bate van het gehandicaptenfonds op alle ontvangen betalingen, en aan een verplichting van een afdruk van 50 exemplaren van deze offerte welke zullen bij de inspectie gelegd worden.

Deze Offerte is opgemaakt door ons Inspecteur Generaal van de Keizerlijke Korps van Water- en-Verkeer, verantwoordelijk voor de Directie van de Maritieme Werken in Holland.

Maritieme Werken

Amsterdam, 27 januari 1813

Plaats van Hellevoetsluis

Onderwerp: afgrenzing van het nodige terrein voor de dienst van de marine en de versterkingen

Nr 6

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken

*In antwoord op het
bericht van 9 Xber
1812 in de strekking
van de mening van
de inspecteur
29 januari 1813*

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

*Uitleg doorgegeven aan de Minister
per brief van 30 januari 1813, in antwoord
op zijn bericht van 9 Xber 1812*

Heer Generaal

Conform het bijgevoerde ministeriële bericht van de 9^{de} van vorige maand, wat uwe
excellentie me mee gedeeld heeft, heb ik in Hellevoetsluis het terrein van bastion no 4 laten
opmeten om de buitenste omtrek van de nieuwe dit jaar te bouwen vorm precies te
determineren, waarvan komt alweer de zekerheid dat zodra de bouw van de vorm zal
vorderen, het zal vrij zijn voor de dienst van de versterking, het terrein tussen de afgesproken
begrenzing en de wal, zoals het bepaald is geweest met de militaire genie in het bijgevoegde
proces verbaal: zelf bij het moment, nog de defensie, nog de versterkingsdienst mag enige
essentiële belemmering ondervinden.

Zodat de door de directeur van de versterkingen ingevoegde voorbehoud in vervolg van het
boven genoemde proces verbaal vraagt me van het weinige belang ???

(onleesbaar)

tussen de twee directies het fatsoenlijke overleg, zodat, in alle gevallen, elk dienst in staat zal
zijn de boven opdrachten uit te voeren zonder de beveiliging of de handelingen van wat voor
partij dan ook te benadelen.

Met deze veronderstelling, kan ik me gemakkelijk aansluiten bij het in het proces verbaal
toegevoegde reserve, welke door de heer Directeur van de versterkingen genoemd werd.

Met de meeste hoogachting,

Heer Generaal

Uwe zeer bescheiden en
gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans

Maritieme Werken

Amsterdam, 8 februari 1813

Haven van Hellevoetsluis

Onderwerp: Zending van 25 geprinte offertes voor de levering van de heipalen enz... in bovengenoemde haven

No 9

De Inspecteur-Generaal van het Koninklijke korps
van Verkeer-en-Waterstaat
Directeur van de Maritieme werken

Aan zijn Excellentie de heer Generaal Truguet, Grootkruis van het Legioen van Eer, Maritiem
Prefect van het Arrondissement Holland

Heer Generaal

Ik heb de eer zijn excellentie het aantal van 25 geprinte offertes voor de levering van de heipalen en hout nodig voor de fundering van de nieuwe bouwvorm in de haven van Hellevoetsluis te zenden, waarvan het vervoer en de levering zeer binnenkort zal beginnen, zodra de scheepvaart vrij is.

Met de meeste hoogachting,

Uw Excellentie zeer bescheiden en
gehoorzame dienaar.
J. Blanken-Jans